



Datum: 24.07.2026

Medij: Kurir

Rubrika Društvo

Autori: Una Kučuk

Teme: Air Serbia; Domaći avio saobraćaj

Napomena:

Površina: 649



Naslov: OSTVAREN SAN

Strana: 1,8





Datum: 24.07.2026

Medij: Kurir

Rubrika: Društvo

Autori: Una Kučuk

Teme: Air Serbia; Domaći avio saobraćaj

Naslov: OSTVARENJE SNA

Napomena:

Površina: 649



Strana: 1,8

Ostvarenje sna

OD STJUARDESE DO KAPETANICE AVIONA

Dina Milovanović je prvo služila putnike, a danas, posle mnogo odricanja i učenja, upravlja avionom „Er Srbije“

Una Kučuk

Put do pilotske kabine komercijalnog aviona zahteva godine učenja, odricanja i discipline. Za Dinu Milovanović, drugu ženu kapetana na avionu ATR72-600 u floti „Er Srbije“, taj put predstavlja ostvarenje dečjeg sna. Od rada kao stjuardesa, preko pozicije kopilota na avionima ATR i „erbus A320“, stigla je do mesta kapetana. U razgovoru za Biznis Kurir govori o svom profesionalnom putu, ženama u avijaciji, bezbednosti letenja i odgovornosti koju nosi posao u kokpitu.

● **Radili ste kao stjuardesa. Koliko vam to iskustvo pomaže danas?**

- Veoma mi pomaže jer potpuno razumem koliko treba vremena da se pripremi kabina, i pre putnika, a i posle s putnicima, kao i za poletanje i za sletanje. Komunikacija s kabinskim osobljem mi je odlična zato što sam i sama bila član te posade. To su često i stara poznanstva, pa ostane jedan prijateljski odnos u kojem je komunikacija neuporedivo bolja.

SIGURNOST PRE SVEGA

Avion neće ni poleteti ako nije bezbedno

● **Kako umirujete putnike koji imaju strah od letenja?**

- Avion neće ni poleteti ako je nebezbedno. Avio-saobraćaj je statistički najbezbedniji vid saobraćaja. Kad bismo pogledali koliko je aviona istovremeno iznad Evrope, ljudi bi se iznenadili. Svi prolazimo ozbiljne obuke, testiranja i spremni smo za iznenadne situacije. Dok sedim za komandama i gledam vremenski radar, tačno znam šta me čeka i nemam nikakav strah.

● **Da li se i dalje družite s bivšim kolegama?**

- Družim se sa svima i dalje. Podržavaju me i imam divan odnos sa svima. Ne pravim razliku da li je neko kabinska ili pilotska posada,

da, družim se s ljudima koji mi prijaju.

● **Kako je tekao vaš put do zvanja kapetana i koliko je bilo izazovno uskladiti karijeru s porodicom?**

- Prvo sam završila fakultet, pa master, zatim Vazduhoplovnu akademiju. Radila sam tri godine kao prvi oficir na ATR-u, otišla na stručni i porodijsko bolovanje, potom prešla na „erbus“, pa se vratila na ATR. Majčinstvo se desilo u pravom trenutku. Jeste izazovno sve organizovati, ali uz podršku roditelja i supruge stvarno nema problema.

● **Da li ste ljubav**

prema letenju nasledili od oca pilota?

- Ceo život sam to želela, ali ranije nije bilo prilike da se žena zaposli kao pilot kod nas. Dolaskom „Er Srbije“ sve se promenilo. Fakultet je bio međukorak dok nisam završila akademiju i ostvarila životnu želju.

● **Sećate li se prvog komercijalnog leta?**

- Priprema traje mesecima kroz zemaljsku i simulatorsku obuku. Zato u avion ne dolazimo uplašeni, već s pozitivnom tremom. Moj prvi let bio je za Beč. Imala sam divne kolege, koje su mi dale priliku da pokažem šta znam, i taj dan pantim kao veoma uspešan.

● **Koliko je važna atmosfera u kokpitu?**

- Važno mi je da imamo prijatnu atmosferu uz strogo poštovanje procedura. Tokom poletanja i sletanja koncentracija je maksimalna, a u fazi krstarenja ima prostora za razgovor i dobru atmosferu.

● **Imate li ritual pred poletanje?**

- Nemam posebne rituale. Fokusiram se na to gde idem, šta radim i koji su sledeći koraci. Važno je biti misaono malo ispred aviona i imati pojačanu koncentraciju da bi sve prošlo kako treba.

● **Da li se aplauz putnika čuje u kokpitu?**

- Slabo se čuje. Najčešće nam kolege iz kabine prenese da su putnici aplaudirali. Meni je to simpatičan gest i znak zahvalnosti.



KRITERIJUMI JEDNAKI ZA SVE

Nema ništa specijalno muško u ovoj profesiji

● **Kakve su bile reakcije putnika i kolega kad ste počeli da letite?**

- Od samog starta imam pozitivno iskustvo. Ljudi se više oduševavaju nego što se iznenade. Kroz ceo period imala sam sjajnu saradnju s kolegama, a putnici nikad nisu pokazali sumnju. Danas nije retko videti ženu u kokpitu i nadam se da će to postati potpuno uobičajeno.

● **Šta biste poručili devojkama koje sanjaju pilotsku uniformu?**

- Nema ništa specijalno muško u ovoj profesiji. Kriterijumi su jednaki za muškarce i žene. Nije potrebna fizička snaga, već red, rad i disciplina. Barijera nema. Svako ko oseća da to može, treba da krene tim putem.

