



Vreme: 09.07.2026 14:38

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/svet/vesti/117928/eu-granicne-kontrole-izazvale-haos-putnici-cekaju-na-vrucini->

Autori: NIN

Teme: Evropska komisija

Naslov: Direktor grčkih aerodroma upozorava: Nove kontrole na granicama EU su opasne, sistem mora hitno da se menja

3097



Duga čekanja, redovi na suncu i kašnjenja na aerodromima otkrili su ozbiljne probleme novog sistema ulaska u EU.

Novi sistem ulaska i izlaska iz Evropske unije (EES), koji podrazumeva biometrijsku kontrolu putnika iz zemalja van EU, izaziva sve veće probleme na evropskim aerodromima, zbog čega raste pritisak da Brisel hitno izmeni način njegove primene. Direktor kompanije Fraport Greece Aleksander Cinel, koja upravlja sa 14 grčkih aerodroma, upozorio je da su putnici primorani da satima čekaju na visokim temperaturama kako bi prošli biometrijsku kontrolu. Zbog dugih redova na pojedinim aerodromima postavljeni su paviljoni i tende kako bi putnici bili zaštićeni od sunca, dok su stariji, deca i drugi ugroženi putnici imali prioritet pri prolasku kroz kontrolu. "To je veoma neprijatno za putnike, pa čak i opasno", rekao je Cinel, ocenjujući da sistem ima ozbiljne strukturne nedostatke i da su trenutna rešenja samo privremene mere. Prema pravilima EES-a, državljani zemalja koje nisu članice EU prilikom prvog ulaska u Šengen moraju da daju otiske prstiju i fotografiju lica, dok se ti podaci proveravaju pri svakom narednom izlasku ili ponovnom ulasku u zonu. Kako prenosi Gardijan, grčke vlasti su u praksi pokazale određenu fleksibilnost kada je reč o britanskim putnicima, koji čine najveći deo turista izvan EU na aerodromima poput Krfa, Rodosa, Mikonosa i Krita. Ipak, ne postoji zvanično izuzeće od biometrijskih kontrola, već granična policija privremeno ublažava primenu pravila kada se formiraju veliki redovi. Cinel upozorava da će mogućnost privremenog obustavljanja kontrola, koju granična policija trenutno može da primeni u vanrednim situacijama, isteći u septembru. Prema njegovim rečima, upravo ta fleksibilnost trenutno sprečava potpuni kolaps sistema. On smatra da bi rešenje bilo da putnici biometrijsku registraciju obave pre dolaska na aerodrom, odnosno pre ukrcavanja u avion, umesto na samoj granici. Kritike ne dolaze samo iz Grčke. Međunarodno udruženje za vazdušni saobraćaj (IATA) prošle sedmice pozvalo je Evropsku uniju da odloži punu primenu sistema do narednog leta, upozoravajući da putnici već trpe velika kašnjenja i propuštanje presedanja na aerodromima u Portugalu, Španiji, Italiji i Belgiji. Slična upozorenja uputio je i Ryanair, koji navodi da se veliki redovi stvaraju na aerodromima u popularnim turističkim destinacijama poput Alikantea, Malage i Palme. Problemi se očekuju i u luci Dover, gde britanske vlasti upozoravaju da bi tokom letnje sezone moglo da dođe do višesatnih zastoja i kilometarskih kolona ukoliko francuska granična policija bude dosledno primenjivala EES. Tokom majskog raspusta putnici su na pojedinim prelazima čekali i do četiri i po sata, dok se od sredine jula očekuje gotovo 50 odsto veći broj vozila. Iako Evropska komisija priznaje da sistem nije savršen, za sada odbacuje mogućnost njegovog privremenog suspendovanja. Zvaničnici navode da se problemi javljaju na oko 20 od ukupno 1.500 graničnih prelaza i očekuju da države članice preduzmu dodatne mere kako bi ublažile gužve i ubrzale prolazak putnika. (Guardian)

