



Vreme: 14.07.2026 09:00

Medij: flynaissus.com

Link: <https://www.flynaissus.com/post/studenti-ne-%C4%87ute-zahteve-za-spas-muzeja-vazduhoplovstva->

Autori: Fly Naissus

Teme: Air Serbia

Naslov: "Studenti ne čute": Zahtevi za spas Muzeja vazduhoplovstva, Aerodroma Niš i veću transparentnost Air Srbije

4183



Studentski pokret nedavno je objavio tekst pod nazivom "Niš: Let u zaborav", u kojem iznosi svoje stavove i predloge o očuvanju vazduhoplovne baštine Srbije, položaju regionalnih aerodroma, transparentnosti poslovanja u civilnom vazduhoplovstvu i budućem razvoju ovog sektora. Njihov tekst prenosimo u celosti. Srbija ima više od jednog veka dugu vazduhoplovnu tradiciju: od prvih pilota, domaće industrije i JAT-a kao jedne od najuglednijih avio-kompanija u Evropi, do nekada reprezentativnog Muzeja v

Studentski pokret nedavno je objavio tekst pod nazivom "Niš: Let u zaborav", u kojem iznosi svoje stavove i predloge o očuvanju vazduhoplovne baštine Srbije, položaju regionalnih aerodroma, transparentnosti poslovanja u civilnom vazduhoplovstvu i budućem razvoju ovog sektora. Njihov tekst prenosimo u celosti. Ilustracija inspirisana originalnim radom. Srbija ima više od jednog veka dugu vazduhoplovnu tradiciju: od prvih pilota, domaće industrije i JAT-a kao jedne od najuglednijih avio-kompanija u Evropi, do nekada reprezentativnog Muzeja vazduhoplovstva. Imamo nasleđe kojim bismo mogli da se ponosimo. Ipak, umesto očuvanja, svedočimo zanemarivanju, propadanju i otimanju te istorije. Studenti ne pristaju na uništavanje naše kulturne i infrastrukturne baštine. Ilustracija: Muzej vazduhoplovstva. Muzej vazduhoplovstva. Žrtva nemara i projekta EXPO 2027, Muzej vazduhoplovstva kod Aerodroma Nikola Tesla već godinama predstavlja primer kako država ne sme da brine o kulturnoj baštini. Zbog "renoviranja stepenica", muzej je zatvoren, a sada je pretvoren u još jednu žrtvu projekta EXPO 2027. Za to vreme, najveći broj muzejskih aviona trune na kiši, snegu i suncu. Šta je neophodno uraditi? Nezavisna revizija finansijskih izveštaja muzeja. Stručna konzervacija letelica na otvorenom uz izgradnju adekvatnih hangara. Proces obnove mora voditi struka, a ne politički postavljena uprava, uz precizne i javne rokove za ponovno otvaranje. Ilustracija: Prodati avion YU-ANI koji je otvorio niški aerodrom. Slučaj Boeing 737. JAT je bio simbol jugoslovenskog i srpskog civilnog vazduhoplovstva. Bio je među prvim evropskim avio-kompanijama koje su uvele Boeing 737-300, za koji su jugoslovenske fabrike proizvodile delove. Umesto da sačuvamo bar jedan Boeing 727, DC-10 ili Boeing 737 za buduće generacije, istorija je prodana ili rashodovana. Prvi Boeing 737 isečen je u Beogradu, pred očima javnosti, dok je avion koji je otvorio niški aerodrom, čuveni YU-ANI, prodan. Šta je neophodno uraditi? Mapiranje i zakonska zaštita preostalih istorijskih letelica i njihovih delova kao nacionalnog kulturnog dobra. Pokretanje inicijative da Aerodrom "Konstantin Veliki" u Nišu dobije adekvatan vazduhoplovni spomenik, kao trajni podsetnik na istoriju našeg lokalnog vazduhoplovstva. Aerodrom Konstantin Veliki, Foto: Aleksandar Karić. Gušenje regionalnog razvoja. Razvoj vazdušnog saobraćaja ne sme biti skoncentrisan na jedan grad. Dok se u Aerodrom Nikola Tesla ulaže (uz brojne infrastrukturne i organizacione promašaje), aerodromi u Nišu i Kraljevu se strateški sapliću. Primer Niša, koji je nakon velikog rasta ostao bez ključnih linija i putnika, dokaz je kako centralizacija i monopol uništavaju lokalnu privredu. Šta je neophodno uraditi? Decentralizacija vazdušnog saobraćaja. Vraćanje upravljačke i finansijske autonomije Aerodromu "Konstantin Veliki". Ukidanje prakse veštačkog gašenja letova iz Niša zarad dobrobiti beogradskog aerodroma. Izrada transparentne, dugoročne strategije razvoja regionalnih aerodroma. Air Serbia i tajni ugovori. Iako Air Serbia širi mrežu destinacija, poslovanje kompanije obavijeno je velom tajne. Veliki deo razvoja oslanja se na novac građana kroz subvencije, dok javnost





Vreme: 14.07.2026 09:00

Medij: flynaissus.com

Link: <https://www.flynaissus.com/post/studenti-ne-%C4%87ute-zahtevi-za-spas-muzeja-vazduhoplovstva->

Autori: Fly Naissus

Teme: Air Serbia

Naslov: "Studenti ne čute": Zahtevi za spas Muzeja vazduhoplovstva, Aerodroma Niš i veću transparentnost Air Srbije

nema uvid u ugovore, finansijske obaveze i stvarnu dugoročnu održivost kompanije.Šta je neophodno uraditi?Objavljivanje svih ugovora, aneksa i izveštaja o državnim subvencijama za Air Serbiu.Objavljivanje detalja koncesionog ugovora za beogradski aerodrom.Novac građana ne sme biti poslovna tajna!Tradicija se ne čuva skrivanjem ugovora, sečenjem aviona i gašenjem lokalnih aerodroma. Kao studenti, stajemo u odbranu pravde, transparentnosti i našeg nasleđa.Niš i Srbija zaslužuju bolje!Studenti ne čute!

