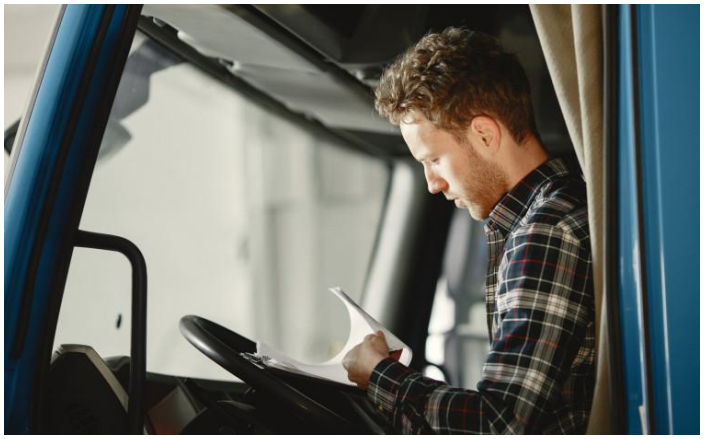
**Vreme:** 16.07.2026 07:29
**Medij:** politika.rs
**Link:** https://www.politika.rs/sr/clanak/771157/ek-predlaze-dugorocne-vize-za-vozace-sa-zapadnog-balkana-
**Autori:** Politika onlajn
**Teme:** Evropska komisija

**Naslov: EK predlaže dugoročne vize za vozače sa zapadnog Balkana zbog sistema EES**

3975



Evropska komisija traži rešenje za profesionalne vozače sa zapadnog Balkana

Evropski komesar za unutrašnje poslove i migracije Magnus Bruner izjavio je danas da je Evropska komisija, zbog problema koje imaju profesionalni vozači sa Zapadnog Balkana sa Sistemom ulaska/izlaska (EES), predložila članicama Unije i zemljama Zapadnog Balkana da razgovaraju i da se dogovore oko dugoročnih viza. Bruner je to rekao u intervjuu za Juropian njuz rum (European Newsroom - ENR), čiji je Tan?jug deo i kao primer naveo Hrvatsku koja je to već učinila i koja je uspostavila sporazume sa zemljama Zapadnog Balkana o dugoročnim vizama. Dodao je da bi predložio zemljama Zapadnog Balkana da i sa drugim članicama Unije razgovaraju i uspostave ovakve dogovore. "To je trenutno izlaz. Da države članice mogu da izdaju boravišne dozvole, dugoročne vize, na državama članicama je da to urade. A dugoročno pokušavamo da pronađemo rešenja u novoj viznoj politici. Zato razgovaramo i sa zemljama članicama", rekao je Bruner i dodao da je to važno i zbog evropskih kompanija koje su takođe pogođene uvođenjem novog sistema. Rekao je i da je zbog ovog problema išao u posetu Srbiji, Crnoj Gori i drugim zemljama Zapadnog Balkana, kako bi se našlo rešenje, kao i da države EU trenutno nisu spremne da promene pravila EES kako bi poboljšale situaciju. "Pravilo da možete da boravite u Evropskoj uniji 90 dana u roku od 180 dana se nije promenilo. Ali, naravno, sada sa sistemom EES znamo ko su oni koji prekorače boravišni rok. I to je razlika. Sada se u sistemu vidi ako neko prekorači 90 dana. Evropske kompanije su takođe pogođene, ali pokušavamo da nađemo dugoročno rešenje. To zahteva malo vremena jer države članice moraju da se dogovore o pravnoj osnovi za to, tako da to ne možemo da uradimo u narednim nedeljama ili mesecima", rekao je Bruner. Rekao je i da zna da aktuelna situacija vrši pritisak i na ekonomije zemalja, koje moraju da se podrže. "Moramo da ih podržimo i da pokušamo da pronađemo rešenja, ali nam je potreban pravni osnov za to", rekao je Bruner. On je, govoreći o sistemu EES, rekao da je u prvih osam meseci od njegove primene bilo 110 miliona registracija, od kojih 45.000 odbijanja zbog lažnih dokumenata, kao i 1.100 ljudi kojima je odbijen ulaz zbog bezbednosnih problema, što predstavlja bezbednosnu pretnju Evropskoj uniji. "Trgovci ljudima su čak uhvaćeni putem ovog sistema. Dakle, funkcioniše. Potpuno smo svesni da neke države članice, na nekim graničnim prelazima, a imamo 1.500 graničnih prelaza, imamo određene izazove, ali smo, naravno, spremni da podržimo države članice da ih prevaziđu. Ove izazove znate, već smo imali mogućnost u uredbi da odložimo provere, biometrijske provere, na određeno vreme tokom letnjeg perioda, tako da su neke države članice iskoristile tu mogućnost", rekao je on. Na pitanje Tan?juga o Evropskom sistemu za informacije i autorizaciju putovanja, (ETIAS) i medijskim napisima da je primena tog sistema, koji je trebalo da počne sa radom u poslednjoj četvrtini godine odložena, Bruner je rekao da je to zanimljivo jer taj sistem još nije počeo sa radom, odnosno da nema roka ili datuma kada će početi. "To je novi sistem i potrebno je vreme, takođe i da se IT tehnički implementira. Dakle, još nismo spremni, ali nema vremenskog ograničenja i nema nikakvog odlaganja bilo čega, ali nam je potrebno još nekoliko meseci da ga implementiramo. Dakle, ako je neko govorio o, ne znam, mesecu oktobru, možda je decembar. Ne znam, ali nema roka ili bilo čega sličnog. Ali to je ogromna stvar. I mislim da je to još jedan korak napred", rekao je Bruner. Dodao je i da će saradnja EK sa trećim zemljama, odnosno migraciona diplomatija biti u fokusu u narednom periodu. "Želimo da se fokusiramo na istočni koridor.

Istočni koridor je glavna ruta, zapravo, ka Evropskoj uniji, koja ide iz Bangladeša, Pakistana, preko zemalja Zaliva, kroz Egipat do Libije i iz Libije do Evropske unije. Dakle, fokusiranje na tu rutu je važno", rekao je on.