



Vreme: 16.07.2026 12:47

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/449365/drzave-regiona-dale-rok-evropskoj-komisiji-za-resavanje->

Autori: Autor: Biznis.rs

Teme: Evropska komisija

Naslov: Države regiona dale rok Evropskoj komisiji za rešavanje boravka vozača kamiona u Šengenskoj zoni

4860



Države regiona dale su Evropskoj komisiji rok da ponudi odgovor na problem boravka vozača kamiona u Šengenskoj zoni.

Srbija, Bosna i hercegovina, Crna Gorai Severna Makedonija dale su rok do komisiji 10. avgusta kako bi se rešilo pitanje boravka vozača, koje je do sada bilo ograničeno na 90 dana u peirodu od 6 meseci. Četiri države regiona upozorile su da nema prostora za odlaganje rešavanja problema međunarodnog transporta. Evropska komisija odgovorila je na zajedničko pismo četiri države, ali rešenja još uvek nema, rekao je predsednik Udruženja za međunarodni transport Srbije, Neđo Mandić. "Dobili smo odgovor Evropske komisije u kojem navode da traže rešenja, ali da to ne ide lako. Njihov raniji predlog bio je da bi problem mogao da se reši vizom tipa D, međutim sada više ne daju tako jasne potvrde da bi to u potpunosti rešilo pitanje boravka vozača", objašnjava Mandić. Problem je u spornim tumačenjima primene vize tipa D u okviru novih pravila, iako se nosioci vize tpa D ne bi evidentirali u sistemu Entry/Exit System (EES) nejasno je da li bi imali pravo na duži boravak samo u državi izdavača vize ili u drugim zemljama Šengenske zone, dodaje Mandić. "To je i dalje nejasno pitanje. Prema tumačenju koje smo dobili, viza tipa D omogućila bi neograničen broj dana boravka u zemlji koja ju je izdala, ali bi za ostale zemlje i dalje važilo pravilo 90 dana u periodu od 180 dana", navodi Mandić. Mandić kaže da će prevoznici nastaviti da se zalažu za rešavanje ovog pitanja i za dobijanja vize tpa D, kao prelaznog rešenja jer, kako ističe, nemaju sve države usaglašen pristup. "Neke države sumnjaju da li je to najbolje rešenje, ali su dobronamerne i poručuju da će učiniti sve da pomognu. Zato i dalje postoji nada da bi se do 10. ili 15. avgusta mogao napraviti određeni pomak", dodaje on. Kako kaže Mandić, iako je Hrvatska napravila pozitivan korak kroz izmene Zakona o strancima, omogućavajući izdavanje viza profesionalnim vozačima, njihova primena je, ipak, ograničena. "Hrvatska je praktično ponudila model, ali on nije dovoljan jer je ograničen na prevoz hrvatske robe - izvoz iz Hrvatske i dopremanje robe za hrvatsko tržište. Mi, međutim, najvećim delom radimo tranzit", objašnjava Mandić i dodaje da primena tog modela još nije u potpunosti razrađena jer nisu usvojeni svi potrebni pravilnici i nisu poznati svi uslovi i procedure za dobijanje vize. "To jeste dobar pravac i mnoge zemlje čekaju da vide kako će funkcionisati u Hrvatskoj. Italija i druge države su pokazale interesovanje upravo zbog toga, jer žele da vide da li taj model može da bude primenjen", navodi Mandić. Italija i Slovačka pokazale su volju za razgovore. "Italija je dobronamerna i koliko smo razumeli, oni čak ne bi morali da menjaju zakon. Pitanje je samo da li će primeniti model po principu Hrvatske - ako se vozi samo roba za Italiju i iz Italije ili će ga proširiti. Slovačka je takođe relativno pozitivno odgovorila. Sa druge strane, računali smo na Mađarsku koja sada nije raspoložena, ali ne odbija već insistira na bilateralnom pristupu", kaže Mandić. Ako se ovo pitanje ne reši, posledice mogu osetiti i izvoznici. "Ako kamion ne radi, mi nemamo šta da fakturišemo, a obaveze i dalje ostaju - krediti, lizing, plate zaposlenih i fiksni troškovi. Zato smo se obratili velikim izvoznicima i zamolili ih da se uključe, jer je ovo i njihov problem. Ako nema ko da preveze robu, posledice osećaju svi", navodi on. Kompanije iz Evropske unije retko dolaze u region zbog dugog čekanja na granicama, a prevoznici sa Zapadnog Balkana ključni su za ovaj deo tržišta. "Teret je praktično pao na nas. Evropski prevoznici koji posluju unutar Evropske unije imaju slobodno tržište, otvorene granice i znatno jednostavnije procedure, pa često izbegavaju dolazak na Zapadni Balkan, gde ih čekaju





Vreme: 16.07.2026 12:47

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/srbija/449365/drzave-regiona-dale-rok-evropskoj-komisiji-za-resavanje->

Autori: Autor: Biznis.rs

Teme: Evropska komisija

Naslov: Države regiona dale rok Evropskoj komisiji za rešavanje boravka vozača kamiona u Šengenskoj zoni

zadržavanja na granicama i carinske procedure. Umesto da rade, vozači gube vreme u kolonama. Zato tražimo podršku i od izvoznika", ukazao je Mandić. Podsetimo, dugogodišnji problem boravka profesionalnih vozača dodatno je eskalirao nakon početka primene Entry/Exit sistema (EES), koji je u potpunosti postao operativan na spoljnim granicama Šengena od 10. aprila 2026. godine, što je dovelo do strožijih kontrola boravka. Mandić objašnjava da je rok do 10. avgusta određen zato što će tada veliki broj profesionalnih vozača biti na granici dozvoljenog boravka u Šengenskoj zoni. "Računali smo da od 10. aprila do 10. avgusta prolazi 120 dana, odnosno četiri meseca. Do tada će većina naših vozača imati između 70 i 80 dana provedenih u Šengenu, dok će oni koji intenzivnije rade možda već preći 80 dana. Tada počinju ozbiljni problemi, jer, ukoliko se pravila budu striktno primenjivala, vozači više neće moći da krenu na put ako nisu sigurni da će se vratiti pre isteka dozvoljenog boravka. U suprotnom, rizikuju novčane kazne i zabranu ulaska", objašnjava Mandić.

