



Vreme: 17.07.2026 11:54

Medij: insajder.net

Link: <https://insajder.net/prenosimo/predsednik-udruzenja-za-medunarodni-transport-profesionalni-vozaci->

Autori: RTS

Teme: Evropska komisija

Naslov: Predsednik Udruženja za međunarodni transport: Profesionalni vozači nisu turisti, viza D ne rešava sve probleme

3351

Profesionalni vozači iz Srbije i zemalja Zapadnog Balkana u šengenskom prostoru tretiraju se kao turisti, pa u njemu mogu da provedu najviše 90 dana u periodu od 180 dana. Predsednik Udruženja za međunarodni transport Neđo Mandić upozorava da bi puna primena tog pravila mogla da ugrozi međunarodni prevoz, izvoz i snabdevanje, dok Evropska komisija kao prelazno rešenje predlaže izdavanje viza tipa D.

Četiri države regiona zatražile su od Evropske komisije hitno rešenje za profesionalne vozače, koji zbog prirode posla često borave u šengenskom prostoru. Rok koji su postavile je 10. avgust, do kada bi trebalo da bude poznato da li će biti uveden poseban režim ili će sadašnja pravila ostati na snazi.

Mandić kaže da su predstavnici prevoznika sa Zapadnog Balkana uputili zajedničko pismo Briselu posle sastanka održanog 29. prošlog meseca i da je odgovor Evropske komisije brzo stigao, ali da prevoznici nisu zadovoljni ponuđenim rešenjem.

"Odgovor kao odgovor je sve fino objasnio, ali nismo zadovoljni, prvo, tumačenjem šta znači dobiti vizu tipa D. S druge strane, ono što posebno pogađa jeste da u odgovoru stoji da se prevoznicima i vozačima savetuje da se prilagode sistemu 90 dana u periodu od 180 dana", rekao je Mandić. Mandić objašnjava da se viza tipa D uobičajeno izdaje osobama koje su zaposlene ili žive u državi koja im je izdala vizu. Hrvatska je, međutim, novim Zakonom o strancima predvidela mogućnost da je dobiju i državljani trećih zemalja koji ne žive i ne rade u Hrvatskoj, ali prevoze robu za potrebe njene privrede.

"Vizu tipa D dobijate kada ste zaposleni ili živite u zemlji koja vam je izdala vizu. Tada vas niko ne kontroliše i slobodno radite kao građanin Evropske unije, odnosno zemalja Šengena", naveo je Mandić, za RTS.

Prema njegovim rečima, još nisu poznati detalji o tome kako će se takve vize izdavati, zbog čega predloženo rešenje otvara dodatna administrativna i praktična pitanja.

"Za sada imamo samo Hrvatsku koja je to predvidela, ali još uvek nemamo pravila i ne znamo tačno kako će se vize izdavati", rekao je Mandić.

Vozači tretirani kao turisti

Mandić ukazuje da profesionalni vozači u Evropsku uniju ne odlaze turistički, već zbog posla, ali da se na njih primenjuju ista pravila kao i na ostale državljane trećih zemalja.

"Nisu razdvojeni građani trećih zemalja, nego su svi svrstani praktično u turiste. Tako je profesionalna grupa koja je najdeficitarnija, a to su vozači, i koja je neophodna za snabdevanje industrije i stanovništva, dovedena u situaciju da ne može da pruži svoj puni doprinos", istakao je Mandić.

Poseban problem je to što prevoz robe između Zapadnog Balkana i Evropske unije uglavnom obavljaju prevoznici iz regiona, jer prevoznicima iz EU nije isplativo da napuštaju jedinstveno tržište, na kojem nema carinskih kontrola i višednevnih zadržavanja.

"Onaj ko je u Evropskoj uniji, u otvorenom prostoru gde nema granica, carina i zadržavanja, tamo prelazi mnogo više kilometara. Neće krenuti na Zapadni Balkan, pa čekati dva ili tri dana na granici da uđe, dva ili tri dana da izađe i još dan ili dva da ocarini robu. Njemu se ne isplati da izgubi toliko dana", objasnio je Mandić.

Zbog toga se, dodaje, od prevoznika sa Zapadnog Balkana očekuje da snabdevaju i evropsko i regionalno tržište, iako im je istovremeno ograničeno vreme koje mogu da provedu u šengenskom prostoru.

