



Vreme: 17.07.2026 19:30

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/5999489/aerodrom-nikola-tesla-er-srbija-avio-saobraćaj-radovi.html>

Autori:

Teme: Air Serbia

Naslov: Beogradski aerodrom postaje glavno čvorište u regionu, kada će biti gotovi radovi

3002

Predsednik Vlade Đuro Macut obišao je radove na aerodromu 'Nikola Tesla' i rekao da će dobiti tri nova gejta do izložbe Ekspo 2027. 'Er Srbija' je ove godine povećala flotu sa četiri letelice, tako da prvi put realizuje saobraćaj sa ukupno 40 aviona tokom letnje sezone.

Aerodrom "Nikola Tesla" Beograd biće glavno čvorište avio-saobraćaja u regionu, ali i simbol moderne i razvijene Srbije, smatra predsednik Vlade. Uprkos nestabilnoj ekonomskoj i energetske situaciji u svetu, radovi na proširenju kapaciteta uveliko traju. "Aerodrom 'Nikola Tesla' je doživeo veliku ekspanziju i sa 9 miliona putnika koliko je primio u prošloj godini do sada već 4 miliona i više od njih predstavlja jedan dobar pokazatelj razvoja sa velikim procentom rasta putnika koji prolaze kroz naš aerodrom", rekao je predsednik Vlade Srbije Đuro Macut. Aktuelni su radovi na takozvanoj platformi C i koridoru C, grade se tri čekaonice, tri nova gejta i još četiri avio-parking pozicije opremljene avio-mostovima. Radovi će biti gotovi, kažu, do početka specijalizovane izložbe Ekspo 2027. "Trenutno bez proširenog terminala, 93.000 kvadrata pokriva terminalna zgrada. Sagradili smo i dodatnu pistu i proširili manevarske površine. U međuvremenu, dodatni prostor će biti u količini između 11.000 i 12.000 kvadrata, što će dodatno doprineti našem povećanom kapacitetu za opslugu putnika u vršnim momentima. Kada pričamo o kapacitetu broja putnika, to vrlo zavisi od saobraćaja i rasporeda letova", ističe Miodrag Mirković, izvršni direktor komercijalnih poslova Beogradskog aerodroma. Predsednik vlade posetio je Kontrolu letenja Srbije i Crne Gore, posle sastanka sa predstavnicima kompanije "Er Srbija", aerodroma "Nikola Tesla", SMATSE i Direktorata civilnog vazduhoplovstva. Kaže da je nebo iznad Srbije bezbedno, ali i da su u pitanju velika ulaganja u održavanje tako visokospecijalizovanog sistema. "Da se vrši kontrola od strane 350 kontrolora leta, koliko sam čuo, i da su oni izuzetno obučeni, visoko kvalifikovani kadrovi koji se godinama školuju za ovako nešto i da je izuzetno potrebno da održavamo i znanje, odnosno kvalitet ljudi koji ovde rade, ali i kompletnu tehniku", rekao je Macut. Simbioza aerodroma i nacionalne avio-kompanije "Er Srbija" je ove godine povećala flotu sa četiri letelice, Embrajerom E195 i tri ErBasa A320 - tako da sada ima 32 aviona u svojoj floti, a uz dodatnih osam angažovanih vazduhoplova prvi put u svojoj istoriji realizuje saobraćaj sa ukupno 40 aviona tokom letnje sezone. "Za nas je veoma važna simbioza koju imamo sa beogradskim aerodromom, bez velikog aerodroma ne može da raste ni naša avio-kompanija, i to je uzajamno, tako da ako raste kapacitet aerodroma, i mi rastemo brojem letova i povećavamo flotu, i to je doprinos za obe strane", naglašava direktor "Er Srbije" Jirži Marek. U prvih šest meseci nacionalna avio-kompanija prevezla je više od dva miliona putnika. Do kraja godine planirano je širenje mreže destinacija direktnim letovima za Sevilju, Tenerife i Tromzo.

