



Vreme: 19.07.2026 20:28

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/magazin/192894-novi-sistem-ukazak-izlazak-eu-aerodromi-problemi/>

Autori: RT Balkan

Teme: Evropska komisija

Naslov: Haos na aerodromima: Novi sistem EU udvostružio čekanje na granicama

3675



Iako EU najavljuje poboljšanja, avio-kompanije i aerodromski zvaničnici upozoravaju da je novi sistem složen i da uzrokuje ozbiljne kašnjenja, pa čak i propuštanje letova 19. jul 2026 20:28

| Obnovljeno: 19. jul 2026 20:28

Iako EU najavljuje poboljšanja, avio-kompanije i aerodromski zvaničnici upozoravaju da je novi sistem složen i da uzrokuje ozbiljne kašnjenja, pa čak i propuštanje letova

© Alejandro Martinez Velez/Europa Press

Uvođenje novog digitalnog sistema za ulazak i izlazak iz Evropske unije (EES) izazvalo je značajne zastoje na brojnim evropskim aerodromima. Čak i nakon određenih poboljšanja, vreme potrebno za pasošku kontrolu državljana Velike Britanije gotovo se udvostručilo, izjavio je direktor aerodroma u Rimu Ivan Basato.

Avio-kompanija "Ryanair" ocenila je uvođenje EES sistema kao neuspešno, ističući da ono izaziva nepotrebna kašnjenja i duge redove i pozvala putnike iz Velike Britanije da planiraju dodatno vreme za putovanje i budu spremni na produženo čekanje, preneo je Bi-Bi-Si.

Pojedini evropski aerodromi već su zabeležili višesatna čekanja na pasoškoj kontroli, a neki putnici su prijavili da su zbog toga propustili letove.

S druge strane, Evropska komisija je navela da su na većini aerodroma u EU poremećaji ograničeni i da će nastaviti da pruža podršku državama članicama u primeni sistema.

Aerodromi Fiumicino i Faro

Na rimskom aerodromu "Fiumicino", jednom od najprometnijih u Evropi, putnici su zbog nove procedure čekali između 45 minuta i dva sata.

Glavni direktor za avijaciju rimskog aerodroma Ivan Basato je naveo da se vreme potrebno britanskim državljanima za prolazak granice povećalo sa sedam na oko 20 minuta. Iako je uvođenje elektronskih izlaza (e-gates) za otiske i fotografije donelo određena poboljšanja, Basato ističe da procedura ostaje složena.

"Nismo još dostigli nivo kvaliteta procesa kakav je bio pre EES sistema", dodajući da čekanja od jednog ili dva sata "nisu prihvatljiva" za aerodrom koji se oslanja na savremenu tehnologiju. On smatra da je hitno potrebno otkloniti probleme, posebno nepotrebno ponavljanje procedura.

Probleme sa novim sistemom prijavili su i putnici na aerodromu u Faru u Portugaliji.

Šef granične policije Pedro Oliveira rekao je da se čekanje koje je ranije trajalo oko 10 minuta ponekad produži na više od 30 minuta.

Oliveira je naveo da su duža čekanja uglavnom posledica velikog broja putnika iz Velike Britanije, ali je istakao da putnici ne treba da budu zabrinuti, jer se situacija brzo poboljšava.

Prema njegovim rečima, tehnički problemi u sistemu EES i dalje se povremeno javljaju.

Zbog povezanosti servera širom EU, kvar u jednoj zemlji može da utiče i na druge članice.

"Ponekad dolazi do problema sa serverima Evropske unije. Nekada se sistem sruši u svim državama





Vreme: 19.07.2026 20:28

Medij: rt.rs

Link: <https://rt.rs/magazin/192894-novi-sistem-ukazak-izlazak-eu-aerodromi-problemi/>

Autori: RT Balkan

Teme: Evropska komisija

Naslov: Haos na aerodromima: Novi sistem EU udvostručio čekanje na granicama

članicama istovremeno i potrebno je nekoliko minuta da se ponovo pokrene", rekao je Oliveira.

On je dodao da su takvi problemi sada ređi, dok su vlasti angažovale dodatne granične službenike kako bi ubrzale procedure.

Kako funkcioniše EES sistem

Novi digitalni sistem EES zahteva od državljana zemalja koje nisu članice EU, a ulaze u šengenski prostor, da prilikom dolaska registruju otiske prstiju i fotografiju.

Podaci se proveravaju prilikom izlaska iz zone Šengena.

Registracija se najčešće obavlja putem automatizovanih uređaja, takozvanih kioska, a u nekim slučajevima uz pomoć graničnih službenika, na primer za decu mlađu od 12 godina.

Novi postupak i oprema uvode se postepeno od oktobra.

Države članice EU mogu privremeno da obustave primenu EES sistema u vanrednim okolnostima, ali zahtevi aerodroma i avio-kompanija da se to omogući unapred tokom perioda velike gužve za sada nisu prihvaćeni.

