



Vreme: 21.07.2026 08:35

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/drustvo/pocinje-trodnevni-protest-zbog-plana-da-zeleznicka-obilaznica-okol-nisa>

Autori: @OnlineDanas

Teme: Evropska komisija

Naslov: Počinje trodnevni protest zbog plana da železnička obilaznica oko Niša prođe kroz grad: Opozicija negira tvrdnje vlasti da je trasu crtala Evropa

5135



Stranka Srbija centar SRCE negirala je tvrdnje zvaničnika da se trasa železničke obilaznice oko Niša, koja bi trebalo da prođe kroz gusto naseljeni deo opštine Pantelejš, zbog čega građani mesecima protestuju, "ne može menjati zbog međunarodnih obaveza Srbije".

"Meštanima Pantelejša se kao obrazloženje za nemogućnost promene varijante rešenja trase železničke obilaznice oko Niša saopštava da se ona 'ne može menjati zbog međunarodnih obaveza Republike Srbije', iako nijedan evropski dokument ne propisuje konkretan položaj obilaznice. Izbor konkretnog rešenja je u nadležnosti Grada Niša i Republike Srbije, koji su bili dužni da ga zasnuju na stručnim analizama, razmatranju svih razumnih alternativa, proceni uticaja na životnu sredinu, proceni rizika i poštovanju prava građana", naveo je niški odbor SRCE u saopštenju. Prema navodima u saopštenju, izrađena Studija procene uticaja na životnu sredinu za potrebe izrade tehničke dokumentacije za obilaznicu navodi mogućnost hemijskih akcidenata i njihovih posledica po životnu sredinu, ali ne i ono što je danas standard za ovakve projekte. "U Studiji nema kvantitativne analize rizika, modela širenja toksičnih oblaka, analize posledica po stanovništvo, procene individualnog i društvenog rizika, niti scenarija velikih akcidenata. Uzevši u obzir neodgovornost vlasti prema građanima i obavezu koju ispoljavaju samo ka 'privrednim subjektima' u odlukama kojima se ukidaju ograničenja vezana za transport opasnih materija u Srbiji, potpuno je opravdano nepoverenje, nezadovoljstvo i strah građana za sopstvenu bezbednost", dodaje se. U saopštenju se precizira da su Uredba (EU) broj 913/2010 o železničkim teretnim koridorima, Uredba (EU) broj 1315/2013 o transevropskoj transportnoj mreži (TEN-T), Pismo o namerama iz 2017. godine i Sprovedena odluka Evropske komisije (EU) 2018/500 o uspostavljanju Alpsko-zapadnobalkanskog železničkog teretnog koridora "postavile obavezu" modernizacije železničkog koridora i ispunjenja evropskih tehničkih standarda, ali da nisu odredile trasu železničke obilaznice oko Niša. "Suština ovog slučaja nije u tome da li Srbija ima međunarodne obaveze jer ih nesumnjivo ima. Suština je u tome što nijedna od tih obaveza ne propisuje trasu železničke obilaznice oko Niša. Za njen izbor, za procenu rizika, za razmatranje alternativnih rešenja i za zaštitu prava građana odgovorne su isključivo domaće institucije. Zato pozivanje na Evropu nije odgovor, već izgovor", navela je ova stranka. U Nišu će se ove sedmice održati trodnevni protesti građana koji su nezadovoljni urbanističkim rešenjem da buduća železnička obilaznica oko Niša prolazi kroz naselje u opštini Pantelejš, čime će ono "postati geto odvojen od grada". Blokadu raskrsnica su za danas 21. jul, kao i za 22. i 23. jul, zakazali građani Borske i drugih ulica u Pantelejšu, a podržali su ih zborovi i deo opozicije. Stanovnici Borske i ostalih ulica u naseljima Vinik i Podvinik, kao i okolnih sela, u kojima živi njih oko 15.000, protive se takvom rešenju, definisanom Prostornim planom grada Niša i Planom generalne regulacije područja Gradske opštine Pantelejš. Prema njihovim rečima, prolazak pruge "posred" gusto naseljenog Pantelejša uključivaće i rušenje njihovih kuća. Oštre kritike planirane trase nove železničke obilaznice koja prolazi kroz Pantelejš i seče Borsku nezadovoljni građani su iznosili i na javnim prezentacijama Generalnog urbanističkog plana do 2040, koje su u toku. Građani koji žive na ovoj lokaciji, koja pripada četvrtoj gradskoj zoni, zahtevaju od vlasti da železnička obilaznica "zaista zaobiđe" grad, odnosno prođe iza naselja Vinik. "Nije reč ni o kakvoj 'obilaznici' već o premeštanju železničke pruge, koja sada prolazi kroz Medijanu i Palilulu, na teritoriju druge opštine, Pantelejš. Pošto su gradski zvaničnici jasno kazali da se pruga mora izmestiti iz





Vreme: 21.07.2026 08:35

Medij: danas.rs

Link: <https://www.danas.rs/vesti/drustvo/pocinje-trodnevni-protest-zbog-plana-da-zeleznicka-obilaznica-okog-grad-ni-sa>

Autori: @OnlineDanas

Teme: Evropska komisija

Naslov: Počinje trodnevni protest zbog plana da železnička obilaznica oko Niša prođe kroz grad: Opozicija negira tvrdnje vlasti da je trasu crtala Evropa

centra, zbog toga što ugrožava bezbednost i kvalitet života građana, odlučili su da je premeste na teritoriju naše opštine, gde će ugrožavati našu bezbednost i svakodnevni život", kazali su neki od stanovnika Borske. Gradonačelnik Dragoslav Pavlović je nedavno predstavio najnovije urbanističko rešenje za železničku obilaznicu koje podrazumeva da se u Borskoj ulici gradi nadvožnjak u obliku potkovice koji će, kazao je, omogućiti nesmetan prolaz vozilima i pešacima. Nadvožnjak će, kako je objasnio, biti udaljen 80 metara od sadašnje trase Borske ulice, što će omogućiti da ona ostane prohodna, kao i da "nijedna kuća ne bude srušena". Izgradnju železničke obilaznice oko Niša, koja podrazumeva i izmeštanje pruge iz centralnih opština Medijana i Pantelej, u značajnoj meri finansira Evropska unija. Izgradnja je zvanično započela u julu 2024. godine. Prema najavama, projekat podrazumeva gradnju 22,4 kilometara pruge i vredan je 153,6 miliona evra. Finansiraju ga Republika Srbija, iz budžeta i kroz kredite Evropske investicione banke, i Evropska unija kroz bespovratna sredstva. Očekivani završetak radova je u trećem kvartalu 2027. godine, najavljeno je. Gradnja železničke obilaznice oko Niša i izmeštanje pruge, koja sada seče grad na dva dela, najavljuju se više decenija. Ime

* Komentar

