



Datum: 06.08.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika Hronika

Autori: Željko Šćepanović

Teme: autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 831



Naslov: KAMION SMRSKAO DVOJICU PUTARA

Strana: 1,12,13





Datum: 06.08.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Hronika

Autori: Željko Šćepanović

Teme: autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 831



Naslov: KAMION SMRSKAO DVOJICU PUTARA

Strana: 1,12,13

TEŠKA SAOBRAĆAJKA NA PUT

KAMION SMRSKAO DVOJICU PUTARA

NISU IMALI ŠANSE DA PRE

Vozilo nesrećnih radnika bilo propisno obeleženo, policija utvrđuje uzrok nesreće

ŽELJKO ŠĆEPANOVIĆ
redakcija@republika.rs

Dvojica radnika jednog preduzeća za održavanje puteva poginula su juče ujutro u teškoj saobraćajnoj nesreći, koja se dogodila na putu Šabac-Loznica, kod petlje Zminjak.

Nesreća se dogodila oko osam časova, kada je kamion s prikolicom, koji se kretao iz pravca Šapca ka Loznici, svom silinom naleteo na vozilo koje je bilo zaustavljeno pored kolovoza zbog radova na putu. Vozilo u kojem su se nalazili radnici bilo je propisno obeleženo svetlosnom signalizacijom, kako bi upozorilo ostale učesnike u saobraćaju na radove. Ipak, iz za sada neutvrđenih razloga, trenutno vozilo je udarilo u njega, a dvojica radnika su na mestu izgubila život.

Zbog uviđaja i uklanjanja posledica nesreće saobraćaj na



ovoj deonici puta u potpunosti je bio obustavljen, a nadležni su apelovali na vozače da koriste alternativne pravce.

Fotografije s lica mesta pokazuju razmere silovitog udara: na kamionu su vidljiva velika oštećenja - potpuno je otkinu-

UPUTSTVO KAKO RAZLIKOVATI SIGNALIZACIJU

Ova nesreća ponovo je otvorila pitanje bezbednosti putara i da li su pravila o postavljanju signalizacije dovoljno jasna. Važno je razlikovati dve vrste upozorenja na koje vozač nailazi.

● Znakovi opasnosti (npr. „Radovi na putu“) Na otvorenom putu postavljaju se na udaljenosti od 150 do 250 metara pre opasnog mesta. To je prva linija obaveštavanja vozača da smanji brzinu i poveća opreznost

● Signalne table sa strelicama

One se često nalaze na samim radnim vozilima ili na početku zone radova. Za razliku od znakova opasnosti koji su ranije postavljeni, signalna tabla (često sa svetlosnim strelicama) postavlja se na mestu odakle počinje zona radova. Ona služi kao direktno, vizuelno usmerenje vozačima da bezbedno zaobiđu prepreku ili radnike





Datum: 06.08.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika: Hronika

Autori: Željko Šćepanović

Teme: autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 831



Naslov: KAMION SMRSKAO DVOJICU PUTARA

Strana: 1,12,13

U ŠABAC-LOZNICA

SLUPAN I ŠLEPER Slike s lica mesta



ta prednja maska, šoferšajbna je razbijena, dok su vrata kabine zgužvana od jačine sudara.

- Prizor je bio strašan. Vozi-
lo u kom su se nalazili nesrećni
putari odbačeno je
daleko van puta,
nisu imali nika-
kve šanse da pre-
žive. Sve se desilo
u trenu, a satima
smo čekali da se
saobraćaj normalizuje - ispri-
čao je beogradskim medijima
jedan uznemireni vozač, koji
se zatekao na ovoj deonici.

Drugi vozač, koji je takođe
svedočio strahovitim slikama

udesu, ne može da dode sebi.

- Krenuo sam za Loznicu i
odjednom video policiju i zau-
stavljen saobraćaj. Uopšte mi
nije jasno kako je do nesreće do-
šlo jer je putarsko

vozilo bilo propi-
sno obeleženo i
videlo se s velike
udaljenosti. Da
li je kamiondžiji
pozlilo ili je za-

spao umoran zbog dugog puta,
zaista nisam pametan - rekao
je pomenuti vozač.

Policija je obavila uviđaj koji
bi trebalo da utvrdi razloge ove
strašne nesreće.

**OČEVIĆI: MOŽDA JE
VOZAČU POZLILO
ILI JE ZASPAO
USLED UMORA**

