



Datum: 06.08.2026

Medij: N1

Emisija: Dnevnik/N1

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Mađarski ministar saobraćaja; Testiranje pruge Beograd-Budimpešta; Konferencija za novinare

[Pogledaj Video prilog](#)

	Početak	Trajanje
Emisija	06.08.2026 19:00:00	150:00
Prilog	06.08.2026 19:19:00	3:12

2780

Mađarski ministar saobraćaja; Testiranje pruge Beograd-Budimpešta; Konferencija za novinare

A danas je u Srbiji, tačnije u Subotici, bio mađarski ministar saobraćaja David Vitezi.

Glavna tema sastanka sa srpskom kolegicom Aleksandrom Sofronijević bila je završetak pruge Beograd-Budimpešta. Vitezi za N1 kaže da je testiranje u toku, ali da konkretnog datuma još nema. Sa njim je razgovarala naša Ksenija Pavkov.

Otvaranje pruge Beograd-Budimpešta očekuje se tokom jeseni, i to je vest koju možda ne biste čuli u Dnevniku N1, da nam najava sastanka mađarskog ministra saobraćaja i ministarke Aleksandre Sofronijević nije stigla iz Budimpešte. Poziv za konferenciju za novinare smo dobili od mađarskog ministarstva, koje nam je izdalo i akreditaciju za događaj. U Subotičku gradsku kuću smo došli u zakazano vreme, tamo je već bilo više kamera, televizija, bliskih vlasti. Međutim, za našu ekipu nije bilo mesta. Muškarac koji se predstavio kao zaposlen u protokolu ministarke Sofronijević nam je kazao da nismo akreditovani i da ne možemo da prisustvujemo tom događaju.

Ispostavilo se da je ministar David Vitezi isplanirao zasebnu konferenciju za novinare ispred gradske kuće za medije koje u Srbiji izveštavaju na mađarskom jeziku. Posle toga je govorio i za N1, rekao je da je sastanak prošao dobro, da su u toku poslednja testiranja pruge pre puštanja u rad, i da je odgovornost za kašnjenje isključivo na mađarskoj strani. Testiranje u stvarnom saobraćaju, uživo vozovima, je juče počelo. Upravoću do Kelebije da proverim kako se to odvija.

Za sada to dobro ide. Vozovi moraju da se obraćaju 2 nedelje da bi se utvrdilo da su softverski sistemi dobrouređeni. Posle toga, ako je sve dobro, možemo da najavimo dan otvaranja pruge.

Ako budu postojala bilo kakva bezbednosna pitanja, moraće da ih reše, jer je tako po ugovoru.

Zato oprezno govorim o datumu otvaranja pruge. Ali ako sve prođe dobro, ondaće to biti na jesen, u ranijem delu jeseni. Dakle, i dalje je realno daće biti otvorena u septembru.

To je optimističan rok. Vitezi je rekao i da mađarska vlada nije još dobila saglasnost kineskih izvođača radova da skine oznaku tajnosti sa dokumenata u vezi sa izgradnjom pruge.

Vlada Petera Mađara je taj zahtev kineskim partnerima ispostavila zbog sumnji na korupciju.

Međutim, kako mi je objasnio ministar, ta istraga neće uticati na otvaranje pruge.

Objasnio mi je i da je sa mađarske strane učinjeno sve kako bi se ubrzale granične procedure, daće u svakom vozu biti po 16 graničnih policajaca, kako bi pasoška kontrola trajala što kraće.

Kada vozovi krenu, putovanje od Beograda do Budimpešte trebalo bi da traje 3 i po sata, odnosno 3 sata i 15 minuta, ekspresnim vozovima, koji se neće zaustavljati na usputnim stanicama.

Ksenija Pavkov, N1 Subotica.

