



Datum: 08.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: M. Jakovljević

Теме: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Naslov: SVE SPREMNO ZA PROBOJ "KRTICE"

Napomena:

Površina: 473



Strana: 33

ИЗДАТА НЕОПХОДНА ДОЗВОЛА ЗА РАДОВЕ НА МЕТРО СТАНИЦИ "БЕЛЕ ВОДЕ"

M. Jakovljević

ИЗГРАДЊА прве линије београдског метроа улази у нову фазу. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је предузећу "Београдски метро и воз", као инвеститору, грађевинску дозволу за извођење радова на будућој станици "Беле воде", који су неопходни за лансирање ТБМ машине, познатије као "кртица", без које није могуће започети ископавање подземних тунела.

Према издатој дозволи, на локацији будуће станице "Беле воде" биће изведени сви грађевински захвати неопходни за припрему лансирање јама из које ће метро "кртица" започети свој пут.

На делу Чукарице и на Карабурми планирана изградња лансирних шахти из којих крећу ТБМ машине

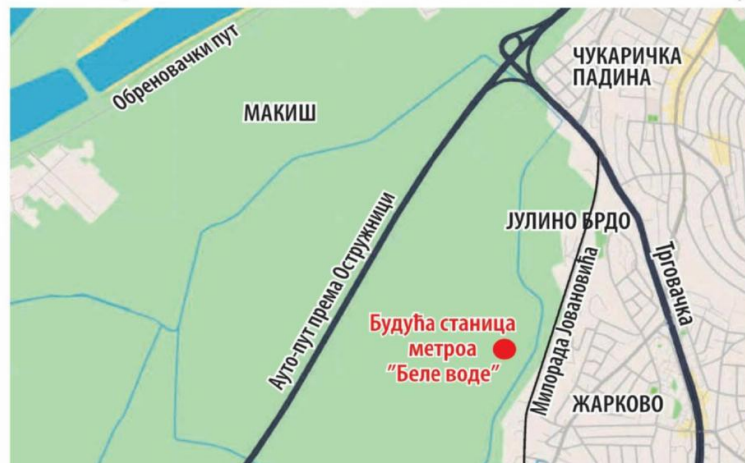
Пројектом су обухваћени и изградња темељне плоче, хидроизолација ради обезбеђивања потпуне водонепропусности конструкције, израда дренажних бунара за снижавање нивоа подземних вода са уградњом пумпи, као и извођење хидротехничких и електроенергетских инсталација у оквиру будућег објекта.

Предрачунска вредност ових радова процењена је на око 3,43 милијарде динара без пореза на додату вредност, што их сврстава међу финансијски значајније појединачне захвате у досадашњој реализацији прве фазе прве линије метроа.

Станица "Беле воде" има посебну улогу у реализацији

СВЕ СПРЕМНО ЗА ПРОБОЈ "КРТИЦЕ"

Министарство одбацило захтев дозволе депоа на Макишу



пројекта, јер је управо на тој локацији планирана изградња лансирне шахте из које ће бити спуштена једна од две ТБМ машине предвиђене за ископавање тунела прве линије. Према ранијим најавама извођача и представника пројекта, обе машине завршене су у Кини и након транспорта у Србију и контроле, биће монтиране на градилишту, одакле ће започети ископавање тунела са супротних крајева трасе, све до њиховог спајања у централном делу града.

Истовремено, Министарство грађевинарства одбацило је захтев инвеститора за издавање грађевинске дозволе за припремне радове на два објекта будућег метро депоа на Макишу - хали за гарнирање и чишћење возних средстава и хали за одржавање инфраструктуре.

Како се наводи у објашњењу

Како ради срце система?

ТБМ (Tunnel Boring Machine) представља срце сваког савременог метро система - истовремено ископава земљу, уклања ископани материјал и уграђује армирано-бетонску облогу тунела, чиме се омогућава брзо и безбедно напредовање испод површине. Планирана је изградња уводница за дијафрагме и барете, армирано-бетонских дијафрагми и барет, ископ темељне јама и постављање разупорног система који ће обезбедити њену стабилност током извођења радова.



Фото Беоинфо

њу решења, утврђено је да поједине катастарске парцеле обухваћене захтевом нису биле предмет раније издатих локацијских услова, због чега је потребно доставити одговарајућу документацију уколико је у међувремену

извршена парцелација или препарцелација земљишта.

Поред тога, Министарство је оценило да из достављене главне пројектне свеске није могуће недвосмислено закључити да се радови односе искључиво на припремне радове којима се обезбеђује стабилност градилишта.

Одбацивање захтева не значи обуставу радова на будућем депоу, већ обавезу инвеститора да допуну пројектну документацију и отклони уочене недостатке.

