



Datum: 09.08.2026

Medij: Politika

Rubrika Beograd

Autori: Daliborka Mučibabić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 1401



Naslov: Pešačko- -biciklistička veza sa kafeima i odmorištima

Strana: 1,14

РЕКОНСТРУКЦИЈА СТАРОГ
ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МОСТА

Пешачко-
-бицикlistичка
веза са кафеима
и одмориштима

стр. 14





Datum: 09.08.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: Daliborka Mučibabić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 1401

Naslov: Pešačko- -biciklistička veza sa kafeima i odmorištima



Strana: 1,14

РЕКОНСТРУКЦИЈА СТАРОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МОСТА

Пешачко-бицикlistичка веза са кафеима, видиковцима и одмориштима



Фото М. Спасојевић

Неће постати само пешачко-бицикlistичка веза две обале Саве него ће бити оплеменен зеленило објекат са јавним садржајима попут видиковца, барова, и одморишта. То је будућа намена старог железничког моста, којим возови не пролазе од лета 2018, јер је тада закатичена Главна железничка станица у Савском амфитеатру и измештена пута на десној обали Саве због изградње стамбено-пословног комплекса Београд на води, када буде окончана његова година најављивања реконструкција. Јавност сада има прилику да се упозна са детаљима обнове те саобраћајне везе и пренамене јер је носиоца пројекта, односно финансијер компанија „Београд на води“ поднео Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину реконструкције старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко-бицикlistички мост. Нова намена као и све будуће интервенције на том инфраструктурном објекту упориште имају у Просторном плану подручја посебне намене за изградњу Београда на води. Идеја о претварању моста у пешачко-бицикlistички далеко је старија од тог просторног плана који је основ за реализацију стамбено-пословног комплекса на

► **Обнова ће бити изведена на постојећем објекту „без изградње нових или проширења постојећих стубова и темеља у кориту реке Саве“, а мостовска конструкција биће подигнута за 2,6 метара како би се обезбедила прописана висина међународног пловног пута**

десној обали Саве и његово ширење и на левој обали реке.

– Реконструкција обухвата обнову и замену дотрајалих конструктивних елемената моста, санацију и ревитализацију конструкције, изградњу нове коловозне конструкције намењене пешачком и бицикlistичком саобраћају, као и проласку интервенционих, сервисних и доставних возила тежине до 3,5 тона. У оквиру пројекта предвиђена је изградња про-

ширења на појединим сегментима моста ради формирања видиковца, зона за одмор и угодности садржаја, као и озелењавање моста различитом вегетацијом – наведено је у документацији приложеној уз захтев која може да се види и на сајту ресорног министарства.

Обнова ће бити изведена на постојећем мостовском објекту, „без изградње нових или проширења постојећих стубова и темеља у кориту реке Саве“.

Како би се обезбедила прописана висина пловног пута на међународној реци као што је Савна предвиђено је подизање мостовске конструкције за 2,6 метара, као и уклањање дела конструкције између стубова С4 и С6 ради повећања моста са планираним парковским површинама на левој обали реке. То значи да ће цела конструкција бити издигнута са постојеће, недовољне, висине слободног профила испод моста од 6,9 метара на потребних 9,5 метара што је уједно и једна од најважнијих интервенција на мосту.

На њему је Просторним планом предвиђен и пролазак топлодалекова, односно две изоловане цеви, а да би се обезбедио простор за њихов пролазак тако да се не ремети саобраћајни профил испод моста, планиран је део

се и додатни бочни испусти, видиковци на нивоу коловоза. Ти испусти су ромбичног облика („кубуси“) и прате облик испуне главног решеткастог носача. Биће девет кубуса у зони стуба С2 (четири узводно и пет низводно) и њих 10 у зони стуба С3 (пет узводно и пет низводно). Ширина кубуса представља додатно, конзолно, спорачично проширење моста за 1,2 метра. Ова зона је додатни простор за задржавање пешака. На овај начин максимална ширина моста повећава се са 6,5 метра на осам метара – прецизирано је у техничком опусу пројекта.

У зонама речних стубова С2 и С3 биће смештени кафеи и видиковци. Да се не би реметио профил пешачког и бицикlistичког саобраћаја, они су предвиђени изнад стазе и то

Стражари 142 године

Стари железнички мост, најстарија саобраћајница преко реке, стар је 142 године. Почео је да се гради 1882, а завршен је две године касније када је августа 1884. званично отворена Главна железничка станица у некадашњој Бари Венеција, данас Савском амфитеатру. Био је једини београдски железнички мост преко Саве све до изградње новог двоколовног вишегег железничког моста чија је градња започета 1974. и окончана пет година касније.

Од подизања старог железничког моста до данас, српска, а дуго и југословенска престоница, прошла је кроз бурне периоде, а мост је делио судбину града и државе у којој је постојао. Више пута је рушен и обновљан, а данашњи изглед мост је добио после рата. Преко њега су до затварања 2018. ишле композиције, па чак и оне нове, „Штадлерове“ које су додуже милеце.



Фото М. Спасојевић



за постављање топлодалекова у оквиру габарита моста, односно тај простор биће исподгазита коловоза на мосту. Осим топлодалекова, у истом простору биће смештене и постојеће и будуће инсталације.

Простор на мосту, како је наведено, ширине је 5,5 метара између његових главних носача.

– У ту ширину се постављају пешачко-бицикlistички коридори као и простори за озелењавање. Предвиђају

тако да упадну у укупни габарит постојеће висине моста. Видиковац је пројектован као отворени простор, наткривљен комбинацијом лантерни и нетранспарентних кровних испуна. Фасада барова предвиђена је као систем алуминијумских профила са стаклом као испуном, са транспарентним и нетранспарентним деловима. Веза између коловоза, кафеа и видиковца биће омогућена степеништима и лифтовима.

Локацијски услови за овај пројекат издати су крајем маја ове године, а идејно решење и техничку документацију израдио је „Мостпројект“. Инвеститор је Република Србија, односно „Србијаводе“, а наручилац „Мостоградња ИНГ“.

У идејном решењу чији је главни пројектант Милан Грчић, између осталог, пише да је укупна дужина моста 318,9 метара са крајњим стубовима, да ће његово газити бити од каменних плоча и да је прераџунарска вредност објекта 1.380.000.000 динара. Обнова старог железничког моста требало би да буде окончана до међународне специјализоване изложбе Експо која се маја следеће године отвара у Сурчинском пољу. Далиборка Муџибабич

