



Vreme: 08.08.2026 08:03

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drzavne-institucije-i-bezbednost/75590/izvestaj-vlade-o-potrosnji-budzeta-i->

Autori: Naglas

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Izveštaj Vlade o potrošnji budžeta i energetske situaciji u Srbiji

4054

Vlada Srbije je uputila izveštaj o budžetskoj potrošnji za prvu polovinu 2026. godine, ukazujući na značajne troškove za projekte kao što su beogradski metro i most preko Save. Takođe, izveštaj se bavi trenutnom energetske situacijom i projektima hidroelektrana.

U prvoj polovini ove godine za beogradski metro iz republičkog budžeta je potrošeno 13,9 milijardi dinara, dok je za novi most preko Save utrošeno 1,5 milijardi dinara. S druge strane, potrošnje za projekat centralnog kanalizacionog sistema u Beogradu u ovom periodu nije bilo. Vlada Srbije je uputila parlamentu izveštaj o izvršenju budžeta za 2026. godinu, koji obuhvata period od 1. januara do 30. juna. U ovom izveštaju, koji je dostupan na sajtu Narodne skupštine, nalaze se podaci o potrošnji za različite državne projekte, uključujući podatke za **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture. Za izgradnju novog mosta preko Save do 30. juna utrošeno je oko 1,54 milijardi dinara, što predstavlja 31,9 odsto budžeta za taj projekat za 2026. godinu, gde je planirano ukupno 4,8 milijardi dinara. Za projekat beogradskog metroa, od planiranih 26 milijardi dinara u 2026. godini, do sada je utrošeno 13,9 milijardi dinara, što čini 53,6 odsto ovogodišnjeg budžeta za taj poduhvat. Od potrošenog iznosa, 1,23 milijardi dinara se odnosi na transfere Gradu Beogradu, dok je 826,5 miliona dinara potrošeno za zgrade i građevinske objekte. Najveći deo, 11,9 milijardi dinara, utrošen je za mašine i opremu. Za projekat sakupljanja i prečišćavanja otpadnih voda centralnog kanalizacionog sistema Beograda nije bilo potrošnje u prvoj polovini godine, iako je inicijalno planirano 2 milijarde dinara za 2026. godinu. Podaci pokazuju da do kraja juna nije bilo potrošnje za nabavku pet novih elektromotornih vozova, za šta je u ovoj godini predviđeno 4,35 milijardi dinara. Takođe, planirano je 11,76 milijardi dinara za projekat mađarsko-srpske železnice, od čega je do 30. juna potrošeno 497,7 miliona dinara. Među projektima koje finansira **Ministarstvo građevinarstva** je i vađenje potonule nemačke flote iz Drugog svetskog rata, za šta je do kraja juna potrošeno 315 miliona dinara od planiranih 699 miliona dinara. Za brzu saobraćajnicu Ruma-Šabac-Loznica potrošeno je 1 milijarda dinara, što iznosi 19,2 odsto od planiranih 5,25 milijardi dinara. Brza saobraćajnica Novi Sad-Ruma takođe je do kraja juna utrošila 7,3 milijardi dinara. Nakon hitne sednice Republičkog štaba za vanredne situacije, postavilo se pitanje o problemima Srbije sa proizvodnjom električne energije. Premijer Macut tvrdi da je situacija stabilna, dok predsednik Srbije Aleksandar Vučić i ministarka Dubravka Đedović Handanović ukazuju na teške okolnosti, posebno naglašavajući da hidroelektrana Đerdap nikada nije imala manju proizvodnju. U poslednja tri meseca, Đerdap 1 je zabeležio samo 20 odsto proizvodnje, dok je Đerdap 2 radio trećinom kapaciteta. Ministarka ističe da je rehabilitovana reverzibilna hidroelektrana Bajina Bašta, što omogućava pumpanje vode kada su cene niske, a korišćenje proizvedene energije u periodima najveće potrošnje. Aktuelna elektro-energetska kriza ponovo je otvorila diskusiju o energetske budućnosti Srbije i potrebi za reverzibilnim hidroelektranama Bistrica i Đerdap 3, koje bi značajno doprinele sigurnosti energetske sistema. Prema informacijama, srpska ministarka energetike je tokom juna dogovorila sa predstavnicima Japanske agencije za međunarodnu saradnju JICA da se ugovor o finansiranju izgradnje projekta Bistrica potpiše tokom izložbe EXPO 2027. Godina izgradnje RHE Bistrica procenjuje se na 962,5 miliona evra, s tim da su troškovi izgradnje porasli na 1,2 milijarde evra. Planirano je da izgradnja bude završena do 2032. godine. U međuvremenu, započeli su razgovori sa meštanima o **ekspropriaciji** zemljišta u Priboju i Novoj Varoši, što je neophodno za pripreme radove. Tokom ove godine trebalo bi da bude pribavljena građevinska dozvola, ali nije poznato koliko je daleko priprema dokumentacije. Izgradnja Đerdap 3 planirana je za završetak tek 2036. godine.

