



Vreme: 09.08.2026 10:40

Medij: nsuzivo.rs

Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/srbija-dobija-novu-saobraćajnu-arteriju-vojvodjansko-p-spaja-novi-sad->

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: SRBIJA DOBIJA NOVU SAOBRAĆAJNU ARTERIJU: "Vojvođansko P" spaja Novi Sad, Beograd i Zrenjanin - Stiže se za tren

6376



Izgradnja prvog [auto-puta](#) na teritoriji Banata, koji će povezati Beograd, Zrenjanin i Novi Sad, nalazi se u fazi intenzivnih radova i predstavlja jedan od najvažnijih i najkompleksnijih [infrastrukturnih](#) projekata u modernoj istoriji Srbije. Ovaj kapitalni projekat, popularno nazvan "Vojvođansko P" zbog specifičnog oblika trase koji podseća na ćirilično slovo P, donosi tektonske promene u ekonomskom, industrijskom [...] Izgradnja prvog [auto-puta](#) na teritoriji Banata, koji će povezati Beograd, Zrenjanin i Novi Sad, nalazi se u fazi intenzivnih radova i predstavlja jedan od najvažnijih i najkompleksnijih [infrastrukturnih](#) projekata u modernoj istoriji Srbije. Ovaj kapitalni projekat, popularno nazvan "Vojvođansko P" zbog specifičnog oblika trase koji podseća na ćirilično slovo P, donosi tektonske promene u ekonomskom, industrijskom i demografskom razvoju ovog dela zemlje. Cilj je jasan, spajanje ključnih gradova i opština najsavremenijom saobraćajnicom koja će drastično skratiti vreme putovanja, pa će se od prestonice do Zrenjanina stizati za samo 35 do 40 minuta, dok će putovanje od Zrenjanina do Novog Sada trajati svega 25 minuta. Radovi u punom jeku na više lokacija Tokom letnjih meseci ove godine, radovi na gradnji [auto-puta](#) su se značajno ubrzali i odvijaju se istovremeno iz dva glavna pravca. Na teritoriji Beograda, kod petlje Ovča na severnoj [obilaznici](#), otvoreno je veliko gradilište u oblasti Jabučkog rita. Na ovom potezu uveliko se raščišćava teren i vrši nasipanje radi formiranja kolovoza, a započeta je i izgradnja prvog mosta preko rečnog kanala. Sinhronizovano sa beogradskim delom, građevinske mašine aktivne su i na teritoriji Zrenjanina, tačnije u Aradačkom i Mužljanskom ritu, gde radovi napreduju predviđenom dinamikom. U toku je nivelacija i stabilizacija terena, od Mužlje prema Aradcu već je formirano više kilometara nasipa, a građevinske aktivnosti se intenzivno odvijaju i na potezu između reka Begej i Tise. Foto: [Ministarstvo građevinarstva](#) Tehničke specifikacije i impresivne brojke [koridora Auto-put](#) punog profila projektovan je da bude dvosmerni, sa po dve saobraćajne trake i zaustavnom trakom u svakom smeru, uz maksimalnu dozvoljenu brzinu od 130 kilometara na čas. Ukupna dužina saobraćajnice iznosi 105,4 kilometra, a projekat je podeljen na dve osnovne deonice: Deonica 1: Beograd (Ovča) - Zrenjanin, u dužini od 67,66 kilometara. Deonica 2: Zrenjanin - Novi Sad, u dužini od 37,74 kilometara. Uz to, planirana je i izgradnja paralelnog nekomercijalnog puta dužine oko 25 kilometara na potezu Novi Sad - Zrenjanin (deonica Žabalj - Novi Sad). Prostornim planom obuhvaćena je ogromna površina od 4.095 hektara, a sam građevinski poduhvat zahteva izgradnju impresivnog broja objekata. Trasa će uključivati četiri velika mosta, dva preko Tamiša i po jedan preko Begeja i Tise, četiri manja mosta preko kanala, 20 nadvožnjaka, sedam podvožnjaka i čak 47 propusta. Vozačima će na raspolaganju biti 12 modernih petlji koje će omogućiti bezbedno ukrštanje i isključenje. Buduća trasa [auto-puta](#) Ovaj putni pravac državnog puta prvog A reda predstavlja osnovnu vezu na pravcu Sever-Jug i krak primarne mreže puteva. Trasa počinje na petlji Ovča, na severnoj magistralnoj tangenti [obilaznice](#) oko Beograda. Put dalje vodi severoistočno kroz poljoprivredno zemljište Jabučkog rita, gde prelazi reku Tamiš. Idući ka severu, planirane su petlje Glogonj/Jabuka, udaljene od gusto naseljenih zona kako bi omogućile pristup lokalnim putevima za Opovo i Sefkerin, a zatim sledi ulazak na teritoriju opštine Opovo i spajanje sa segmentom koji vodi ka petlji Kovačica. Nakon Kovačice, trasa blago skreće severozapadno, a pre predela izuzetnih odlika "Potamišje" prelazi još jedan most preko Tamiša i dolazi do petlje Orlovat. Put nastavlja prema Ečkoj (gde je planirana istoimena petlja južno od Zrenjanina), a prelaskom reke





Vreme: 09.08.2026 10:40

Medij: nsuzivo.rs

Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/srbija-dobija-novu-saobraćajnu-arteriju-vojvodjansko-p-spaja-novi-sad->

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: SRBIJA DOBIJA NOVU SAOBRAĆAJNU ARTERIJU: "Vojvođansko P" spaja Novi Sad, Beograd i Zrenjanin - Stiže se za tren

Begej dolazi se do petlje Zrenjanin "Zapad", koja označava kraj prve deonice. Od Zrenjanina, saobraćajnica ide zapadno ka Žablju i naselju Kać, ukrštajući se nadvožnjakom sa železničkom prugom kod Perleza, da bi se završila na [naplatnoj stanici](#) u zoni administrativnog područja Novog Sada (petlja Novi Sad - Istok). Važno je napomenuti da će Zrenjanin imati čak tri izlaza na [auto-put](#) (Istok, Sever i Zapad), a saobraćajnica će prolaziti kroz teritorije opština Palilula, Opovo, Kovačica, Žabalj, kao i gradova Pančevo, Zrenjanin i Novi Sad. Postojeća mreža državnih puteva prvog i drugog reda u zoni [koridora](#) biće rehabilitovana i dograđena, dok aerodromi Ečka i Čenej, koji se nalaze u obuhvatu plana, u potpunosti zadržavaju svoju namenu. Ekonomski rast Banata i nova radna mesta Izgradnja ove saobraćajnice donosi neprocenjiv značaj za industrijski i demografski razvoj regiona. Očekuje se da će odlična povezanost stvoriti optimizam za ostanak građana na ovim prostorima i dati snažan impuls razvoju Srednjeg Banata. Gradonačelnik Zrenjanina Simo Salapura istakao je da 35 kilometara ovog puta prolazi teritorijom njegovog grada, te da će priključci nedaleko od Tomaševca i Orlovata otvoriti razvojnu šansu za ceo kraj: - Ova [infrastrukturna](#) investicija donosi brojne prednosti, od unapređenja povezanosti regiona, preko osnaživanja industrijskih zona, do privlačenja novih investicija i zapošljavanja. Zahvaljujući izgradnji ove saobraćajnice, stanovnici Zrenjanina i okolnih mesta brže će se uključivati na [Koridor 10](#), dok će se od Novog Sada do Zrenjanina stizati za svega 25 minuta. Završetak [auto-puta](#) doprinosi većoj funkcionalnosti saobraćajne mreže Vojvodine i stvara uslove za dinamičniji privredni razvoj i kvalitetniji život građana Zrenjanina i okoline. O važnosti privlačenja novih investitora i mobilnosti radne snage nedavno je govorio i predsednik Srbije Aleksandar Vučić, ističući da će brza povezanost doneti ogromne promene nabolje: - Onda je to lako za svakog investitora, onda je sve drugačije. Onda možete i da radite u Beogradu i da se vraćate, da radite u Novom Sadu i da se vraćate i obrnuto, neki drugi ljudi mogu da rade u Zrenjaninu, a da žive u Beogradu ili Novom Sadu. I to su za mene velike stvari. To su tektonske promene, to su ogromne promene nabolje. [Auto-put](#) "Vojvođansko P" ne samo da će povezati ključne centre, već će predstavljati najvažniju vezu ka Mađarskoj i međunarodnom putu E75, pozicionirajući Banat kao novo ekonomsko i logističko čvorište Srbije. (Biznis Kurir)

