



Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1721947/uzivo-vucic-u-obilasku-radova-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: (UŽIVO) Vučić u obilasku radova: "Ne razumem kako mogu da odu na odmor, a da nisu završili projekat"

6777



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić započeo je obilazak radova na rekonstrukciji i prenameni "Starog železničkog mosta" u pešački most, u okviru projekta "Beograd na vodi". - Moramo da ga podignemo 2,6 metara, da ti me ispraviš ako pogrešim nešto, da bi mogli brodovi da prolaze. Moramo da uradimo ojačavanje čelične konstrukcije, peskarenje, da ubacimo antikorozivne materijale. Da se popravi konstrukcija još? Da bismo mogli da ovu konstrukciju iz 1944. nakačimo na stubove iz 1884. I da napravimo taj pešački most. Idu tri nivoa. Prvi nivo je taj za pešake, drugi nivo su kafići sa otvorenim baštama, i treći nivo bio vidikovac, jedan od najlepših u Beogradu. Ovde gde se nalazimo, baš ovde negde, ide i Belgrade Eye, dakle Beogradsko oko, i biće relativno brzo završeno. Jedino čime nisam zadovoljan tu je brzina izvođenja radova, jer uvek je tako. Pitate izvođača, izvođač kaže: "Kriv je projektant." Pitajte projektanta, kriv je izvođač. Onda su krivi podizvođači, onda je kriv investitor. I uvek, to je Vrzino kolo, bukvalno. To sam naučio: možete da se ubijete. I svi vam kažu poluistinu i pola vas lažu. I koga god da pitate, uvek znajte da je to tako. Tako da, ne вреди. Šta god mislite da završite ranije, mnogo teško to ide. Ali svejedno, ovo će biti fantastična atrakcija, kao i sa pogledom ovde na Beogradsko oko, i to ćemo za već 2-3 meseca ovde da postavimo, da pripremimo sve za Ekspo. Doneo sam sladoled, podelio, kao što rekoh, vrednim radnicima. Mnogo je teško raditi po ovakvim danima, najteže poslove. Teško se popeti i sići niz ove stepenice, a kamoli da radite po ceo dan. Zadovoljan što vidim da su radnici iz svih krajeva - rekao je predsednik. Rekao je da će do aprila sledeće godine biti završeni radovi, najkasnije, i ističe da nema komisije u svetu koja može da ustanovi ko je kriv za kašnjenje. - A sada na mišić, guraćemo, borićemo se, na najbolji način - naglasio je on. Kazao je da očekuje liniju od aerodroma do centra grada, i kaže da veruje da će još mnogo ovakvih projekata, kao što je ovaj most, biti urađeno. - Svi koji rade, i izvođači, i projektanti, mogu da se ljute na mene koliko hoće. Ne razumem kako mogu da odu na dan odmora, a da nisu završili projekat od istorijskog značaja za Srbiju. Tu mislim i na ljude iz Vlade. U redu, imamo porodice, ali imamo i posao koji moramo da obavimo. Strašno sam ljut, uvek sam na sebe ljut pre svega, što nismo umeli da ubrzamo to sve, i sada će da bude mučenje, i sada ćemo morati da kontrolišemo i uvodimo finansijske penale. Drugačije ne može, morate ponekad i da zapretite, jer svi oni finansiraju novim poslovima neke stare poslove. Super, dok ne završite ovo nema novog posla, mora sve da se završi do 1. decembra, kazao je on. Predsednik je rekao da je most gradio Kralj Milan, i da je tada i on bio optuživan zbog železnice, isto kao i danas. - Takvi smo mi, optuživali su da će gvozdeni konj da uništi šljivike. Ali ima nekih ljudi koji umeju to da poštuju. Ovde ćemo na stubovima koje je on postavio staviti tu konstrukciju, da napravimo još jedno velelepno mesto za sve Beograđane - rekao je on. Predsednik se zatim požalio na brzinu obavljanja radova vezanih za Ekspo. - Mi smo to tempirali, naravno pogrešno smo tempirali, zato što smo verovali u veću odgovornost. U stvari, nažalost, to je moja krivica. Ja verujem da svi ljudi imaju iste snove. I ja verujem da svi ljudi sa jednakom pažnjom, čežnjom i željom maštaju o tome da sve ovo bude završeno na vreme. Naravno, to nije istina. Neki ljudi to rade samo zbog para, neki ljudi to da prođe još jedan dan, neki treći imaju iste snove. Da biste završavali te velike stvari, morate da imate velike snove, i morate da radite na najmerljiviji mogući način. Neće biti lako, ali ćemo sve da završimo. Što se tiče ovog, ovo će nama dodatno dramatično da poveća, dolazak stranih turista u Beograd. To će biti jedna od





Vreme: 09.08.2026 11:40

Medij: objektiv.rs

Link: <https://objektiv.rs/vest/1721947/uzivo-vucic-u-obilasku-radova-na-rekonstrukciji-starog-zeleznickog->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: (UŽIVO) Vučić u obilasku radova: "Ne razumem kako mogu da odu na odmor, a da nisu završili projekat"

najinstagramičnijih pozicija u Beogradu. Ne moram da govorim da, kad dođete u Beograd, imate železničku prugu sa kojom ste za 15 minuta sa aerodroma došli u centar grada. Za one koji žive na Novom Beogradu, još bolje, za 12 minuta, otprilike. I odatle idete gde hoćete. Za one u Zemunu, za desetak minuta. Tako da, mnogo stvari radimo, i o mnogo dobrim stvarima je reč. Mnogo stvari još imamo da završavamo. Možete da mislite, kada budemo sad otvorili 30 km brze saobraćajnice, sad je otvaramo, takozvane Dunavske, i onaj most na Požarevcu gde sad sat vremena vam treba da zaobiđete sve da se mučite, za sve ljude koji idu u Braničevski i Dvorski okrug. Dakle, hiljade i hiljade takvih stvari završavamo, radimo, i to morate da radite sa raznim kompanijama - rekao je Vučić. Podsetimo, Stari železnički most, koji je izgrađen još krajem 19. veka i više puta obnavljan tokom istorije, prema planskim dokumentima odavno je predviđen za prenamenu nakon prestanka železničkog saobraćaja. Preduzeće Beograd na vodi podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu za projekat njegove temeljne rekonstrukcije. Prema idejnom rešenju koje je izradio "Mostprojekt AD", postojeći most biće rekonstruisan tako da postane potpuno nova pešačka i biciklistička veza između dve obale Save, a biće prilagođen i prolasku interventnih, servisnih i dostavnih vozila mase do 3,5 tone. Jedna od najznačajnijih i najzahtevnijih intervencija biće podizanje čitave konstrukcije za 2,6 metara. Ovaj graditeljski poduhvat je neophodan kako bi se obezbedila propisana visina plovnog puta na međunarodnoj reci, čime će se slobodni profil ispod mosta povećati sa sadašnjih 6,9 na potrebnih 9,5 metara. Most, međutim, neće biti samo obična saobraćajna veza, već će postati novi, atraktivni javni prostor. Na samoj pešačkoj površini biće formirane zone za odmor i zadržavanje, koje uključuju čak 19 romboidnih proširenja, takozvanih "kubusa". Zahvaljujući njima, širina mosta će sa postojećih 6,5 metara biti povećana na maksimalno osam metara. Pored toga, u zonama stubova S2 i S3 planirana su dodatna proširenja sa modernim kafeima i vidikovcima, koji će biti smešteni iznad pešačke staze kako ne bi ometali kretanje posetilaca, a do njih će se dolaziti stepeništima i liftovima. Poseban arhitektonski i ekološki akcenat stavljen je na ozelenjavanje. Zelenilo će integrisati most sa prirodom kroz žardinjere sa ukrasnim travama, perenama, lavandom, žalfijom i drugim vrstama otpornim na vetar i sušu. Projektom je predviđeno da se ukloni deo konstrukcije na novobeogradskoj strani kako bi se omogućilo uređenje parkovskih površina i direktno povezivanje mosta sa planiranim Linijskim parkom. Kompletna infrastruktura je takođe obuhvaćena planom, pa je predviđen i prostor za prolazak toplodalekovoda, kao i vodovodne, kanalizacione i elektroenergetske mreže. **BONUS VIDEO:**

