



Datum: 09.08.2026

Medij: Sremska TV - Šid

Emisija: Car fashion

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	09.08.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	09.08.2026 22:25:00	2:26

Naslov: Deonica Moravskog koridora autoputa od Preljine kod Čačka do Adrana

[Pogledaj video prilog](#)

1986

Deonica Moravskog [koridora autoputa](#) od Preljine kod Čačka do Adrana kod Kraljeva puštena je u saobraćaj kao jedan od najvažnijih koraka u realizaciji ovog velikog [infrastrukturnog](#) projekta u Srbiji.

Ova trasa, duga oko 29 km, predstavlja ključnu vezu između zapadne i centralne Srbije i direktno se nadovezuje na [autoput](#) Miloš Veliki, čime se značajno unapređuje ukupna saobraćajna mreža i povezanost regiona. Značaj se ne ogleda samo u skraćanju vremena putovanja između Čačka i Kraljeva, već i u dugoročnim ekonomskim i društvenim efektima. Bolja saobraćajna povezanost omogućava brži i efikasniji transport robe, što smanjuje troškove poslovanja i povećava konkurentnost privrede u ovom delu Srbije. Industrijske zone u Čačku, Kraljevu i okolini dobijaju bolju pristupačnost, što može doprineti privlačenju novih investicija i otvaranju novih radnih mesta.

Otvaranjem ove deonice rasterećuju se i lokalni i magistralni putevi, jer se tranzitni saobraćaj preusmerava na [autoput](#). Time se smanjuje gužva kroz naseljena mesta, ali i povećava bezbednost u saobraćaju, s obzirom na to da su ranije rute bile opterećene velikim brojem vozila, uključujući i teški teretni saobraćaj. Vozačima je sada omogućeno brže, sigurnije i predvidljivije putovanje, što posebno znači onima koji svakodnevno putuju zbog posla ili obrazovanja.

Ova deonica ima i širi regionalni značaj, jer doprinosi boljoj povezanosti gradova i opština u dolini Zapadne Morave, čime se podstiče ravnomerniji razvoj centralne Srbije.

Lakši pristup zdravstvenim, obrazovnim i administrativnim centrima utiče na kvalitet života stanovništva, dok se istovremeno smanjuje osećaj izolovanosti manjih sredina.

Moravski [koridor](#) je planiran kao savremeni, takozvani pametni [autoput](#), sa modernim sistemima upravljanja saobraćajem i pratećom infrastrukturom, što ga svrstava među najnaprednije saobraćajnice u regionu. Njegov završetak u celini dodatnoće ojačati poziciju Srbije kao važnog tranzitnog pravca u ovom delu Evrope.

