



Vreme: 10.08.2026 00:00

Medij: vojvodjanski.com

Link: <https://www.vojvodjanski.com/rtvstarapazova/drustvo/2026/08/10/beograd-i-novi-sad-uskoro->

Autori: Redakcija RTV Stara Pazova

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Beograd i Novi Sad uskoro povezani biciklističkom stazom: Trasa i cena biće poznate za godinu dana - RTV Stara Pazova

3497

Društvo Beograd i Novi Sad uskoro povezani biciklističkom stazom: Trasa i cena biće poznate za godinu dana RTV Stara Pazova • Redakcija RTV Stara Pazova • 10. avgust 2026. • 00:00 • Podeli Dva najveća grada u Srbiji spojiće se biciklističkom stazom a novi projekat sledeće godine dobija svoju dokumentaciju, saznaje novosadski Dnevnik. Kuda će se prostirati biciklistička staza koja će povezati dva najveća grada u zemlji, Beograd i Novi Sad, kolika će biti njena ukupna dužina i koliko bi, prema proceni, mogla koštati njena izgradnja, najverovatnije će se znati za oko godinu, kada bude završena kompletna dokumentacija, kažu u JP "Putevi Srbije". To javno preduzeće raspisalo je krajem 2023. godine javnu nabavku za izradu planske i tehničke dokumentacije biciklističke infrastrukture duž državnih puteva, a početkom naredne i dodelilo JP "Zavod za urbanizam Vojvodine" izradu planske, a tehničke dokumentacije grupi ponuđača, koju predvodi preduzeće "Adomne". Kako za "Dnevnik" ističu u "Putevima Srbije", osnovni cilj projekta je obezbeđivanje nezavisnosti biciklističkog saobraćaja u odnosu na motorni saobraćaj duž celokupne deonice: "Nacrt Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IIA reda broj 100 za potrebe izgradnje biciklističke staze na deonici Novi Sad - Stara Pazova, odnosno do granice sa administrativnim područjem Grada Beograda, završen je i upućen Agenciji za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije na stručnu kontrolu. Po okončanju postupka usvajanja planske dokumentacije sledi izrada tehničke dokumentacije. Očekuje se da će kompletna dokumentacija biti završena u narednih 12 meseci, nakon čega će biti poznata konačna trasa biciklističke staze, njena ukupna dužina, kao i procenjena vrednost investicije", navode u "Putevima Srbije". Kako ističu u tom preduzeću, "osnovni cilj projekta je obezbeđivanje nezavisnosti biciklističkog saobraćaja u odnosu na motorni saobraćaj duž celokupne deonice koja je predmet projekta, bez obzira na to da li se trasa nalazi unutar ili van naselja. U naseljenim mestima moguće je razmatrati i alternativne pravce i voditi biciklističku stazu duž lokalnih saobraćajnica koje nisu deo predmetnog državnog puta, ukoliko se utvrdi da je takvo rešenje povoljnije i ukoliko je usklađeno sa planskim dokumentima jedinica lokalne samouprave". Nacrt Prostornog plana područja posebne namene državnog puta IIA reda broj 100 za potrebe izgradnje biciklističke staze na deonici Novi Sad - Stara Pazova, odnosno do granice sa administrativnim područjem Grada Beograda, završen je i upućen Agenciji za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije na stručnu kontrolu. Gradnja staze uz državni put predstavlja važan korak u proširenju mreže regionalnih, međumestnih i lokalnih biciklističkih ruta, što će, kako se očekuje, uticati na popularizaciju biciklističkog saobraćaja. Tim pre što je ciklo turizam sve popularniji u svetu, a bicikl ekološki najprihvatljivije prevozno sredstvo, koje ne zagađuje životnu sredinu. U naseljenim mestima moguće je razmatrati i alternativne pravce i voditi biciklističku stazu duž lokalnih saobraćajnica Građevinskim projektom biće definisani elementi situacionog plana, podužnog i poprečnog profila (radijuse horizontalnih i vertikalnih krivina, uglove skretanja, podužne i poprečne nagibe i dr.), te odvodnjavanje staze i nivelaciona rešenja pratećih sadržaja, što podrazumeva priključke na druge puteve, autobuska stajališta, benzinske pumpe i parkirališta, u pojasu projektovane deonice.

