



Datum: 10.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	10.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	10.08.2026 18:12:00	23:26

Naslov: Vučić na Zlatiboru

[Pogledaj video prilog](#)

17745

Predsednik Vučić obilazi radove na [obilaznici](#); Investicije u infrastrukturu; Sportski tereni na Zlatiboru

Dobar dan, gledate "Nacionalni dnevnik". Predsednik Vučić obilazi završne radove na [obilaznici](#) oko Zlatibora i izgradnji sportskih terena, uključujemo se uživo.

Ajde. Tu sam. Ko sad mene ubija?

Ja ne znam tačno, ja ne znam tačno gde se nalazimo. Vidi, prošli put smo bili ovde, ovaj, hotel Tornik, i on je sad tamo iza nas, iz Zlatibora. Ono, što ima da se vrti...

Jeste, jeste, onaj restoran "Rotacion" gore. Bili smo na ručku tad, kad je otvorena ova gondola, i u onom nevremenu, a evo sad imamo sreće da je malo i lepše vreme.

Mada kod nas kažu ovi novinari da je uvek užas i kad pada kiša i kad pada sneg i kad je sunce, tako da uvek.

Nego mi reci samo, molim te, ova [obilaznica](#), posle ovih 2,5 km što jeurađeno sa trotoarima, fali da uradimo još 3 km, pa onda još 4, pa onda— Ukupna, jeste, tako je. Ukupna dužina je 9,5 km, mi smo uradili 2,6, i država je uložila 750 miliona, znači u ovaj, ovo sada, pokazaću tamo na karti, lakše je pratiti. A ukupna investicija, da se završi dole do Šljivovici, gde dolazi, ovaj, završni krak [autoputa](#), je negde oko 2,5 milijarde. Znači to je 9,5 km, ali ovde— Znači 22 koma nešto miliona je bilo. Eto. A ovo je 7 miliona.

Okej. Ajde da vidimo. Gdeće 7 uloženo?

Samo, samo... Ajde da vidimo. To je to.

Na ovoj prvoj karti se najbolje vidi, da, da objasnim, to je što je ovo, ovaj kružni tok je u onom pravcu odakle ste vi došli. Znači gde se skreće za Tornik, prema, prema Vodicama i Novoj Varoši.

I sad se vraćamo, ovde dolazimo na Zlatibor, i ovaj kružni tok nijeurađen.

Ovi, ovo narandžasto, su ta tri kružna toka koja bi trebalo da se urade na magistralnom putnom pravcu.

A ovo žuto je sad ova deonica, i ovo je ovde gde se mi nalazimo. Znači ovaj kružni tok, ovaj, onaj koji ste prošli, i ovaj dole ide prema toj [obilaznici](#). Ovde je naše postrojenje za preradu otpadnih voda. U stvari, sve ovo radimo da bismo izbegli centar Zlatibora.

Da. I ovo nastavljamo dole ka Šljivovici. I spajamo dole, ovaj, [autoput](#) koji, eto, kažu, treba da dođe, i tu je petljač. Mačko kamen i...

Eto, i Mačkatu. Mačkatu, izvini, Mačko kamen, opet krug.

Jeste, dobro, prema Mačkatu. I planirane su dve petlje, jedna na Mačkatu i jedna ovamo na Šljivovici.

Tako da, da je to, eto, nešto što smo u ovoj deonici. Ovde, ovaj deo, to što pričamo, i dole do onog crvenog kružnog toka, uloženo je, znači, 750 miliona. Znači to je iz Ministarstva građevine i to, eto. Ali sve mnogo košta. Eto.

A nama ovde još, za ove kružne tokove, tri ova kružna toka, da bi ovo zaokružili sve, treba negde još oko 200 miliona za ovde. Ostalo je nešto trotoara da uradimo, i ovu prvu deonicu bi onda potpuno zaokružili. I bez, što se tiče bezbednosti i sigurnosti, onda bi rasteretili.

I to je prva deonica, mnogo važna. Eto, jeste, ovo sa ova tri kružna toka na...

ovo mi sad radimo, to je ovaj deo tamo iza nas, znači to je, eto, nešto.

Ali ovo je velika stvar i ima značaj od nacionalne vrednosti. Kažem, ako bi sad u prvom momentu mogli da tih odvojimo 250 miliona za ova tri kružna toka, i ovde da spojimo ove, ostali su trotoari tamo, nešto. Znači, rekao sam ja to pre nego što smo došli, Alen Piće, tako da to verovatno ti Alen Piće i pre nas. Ovo je stvarno, eto, od ogromnog značaja za Zlatibor, i da rasteretimo malo i saobraćaj i ulazak-izlazak sa Zlatibora, da nemamo one u zimskom periodu kad krenu svi da se vraćaju, onda nastane gužva jer svi idu na ovaj jedan izlaz sa Zlatibora. A ovde bi sad bilo baš, eto, rasterećeno. Malo nam još ovo fali da dovedemo... Nije samo Zlatibor, već, znači, ono veće od Čajetine. Da, jeste. Pa dobro, i Čajetina se razvija administrativno sedište, ali već... Jeste, već polako preuzima primat. Evo, sad sam sa Jelenom, gde je Jelena, ovaj, podatak da 34.000 imamo brojala, a 3.500 stanovnika stalnih. Što znači da je ogroman potencijal i u energetici. U nekom trenutku boravi preko 100.000 ljudi.

Sigurno. Znači, preko 100.000, to mi vidimo sad po potrošnji vode.

Znači, radimo ceo vod, jedan od 17 km, dole sa teritorije Užice. I kad je bio onaj problem, mi smo njima dali, omogućili da koriste tu vodu sa Sušičkog vrela. Mi smo napravili taj, dole crpnu stanicu, a sad smo 17 km cevi postavili. Znači, da rešimo u budućnosti pitanje vodosnabdevanja. Možeš samo da mi kažeš oko ovih terena, kada buduurađeni, hoće li tada moći stvarno da dolaze sve najveće vrhunske ekipe? Naravno.





Datum: 10.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	10.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	10.08.2026 18:12:00	23:26

Naslov: Vučić na Zlatiboru

[Pogledaj video prilog](#)

Naravno, evo, pa i mi sad imamo. Da mi ne, da mi ne nalaze izgovore zašto idu u Antaliju i ovamo i onamo i da troše pare na izlete. Zatvorili bi, verujte, da, da kažem, i omogućili bi da dolaze sve ove sportske ekipe. Evo, ovo je, ovaj, sad, prošli put nismo imali, onako smo pričali iz glave, ali ovde sad imamouraden projekat, izdata građevinska dozvola, i mi smo počeli sa radovima.

Ovde smo mi uložili oko 10 miliona ovih grubih. 40 miliona je ukupna investicija.

A koliko još od države? Pa vi, koliko vi date, to je, mi smo zadovoljni.

Znači, nije, ali ako... Šta je naš cilj za sledeću sezonu, prvo da završimo to, pa onda još.

Mi bi mogli za ekspo da, da, ovaj, planiramo da, da ubacimo i da dođu te ekipe, jer mi smo tad planirali 2027.

da školarijadu napravimo ovde na Zlatiboru. I da...

Pa nama bi, kažem, ako bi mogli da napravimo i tih 30 miliona, znači, u nekom, ne za jednu godinu.

Znači, ti imaš 10 miliona. Mi smo već 10 uložili ovde. A od nas očekuješ ako bismo mogli u 2 godine da isplatimo po 15 miliona? Eto, ako može, mi bi stvarno bili zadovoljni, prezadovoljni, jer stvarno je nacionalni projekat od nacionalne vrednosti. Dva puta po 15 miliona.

30 miliona. Zato što ovo, mi smo pričali o tome, ne mogu da ti dođu Zvezda, Partizan i ostali, mogu da dođu na po 7 dana i tako dalje, ali ne mogu da dođu na duže zato što im nedostaju određeni oslonci. Jeste. Šta je to tačno, ja stvarno ne znam.

Uvek sam mislio da je razmaženost u pitanju i tako dalje, ali ako već vole da idu u Antaliju, ne znam zašto bi išli u Antaliju, ako ovde budu imali bolje terene i ovde lepša priroda svakako, tako da...

Problem je zato što oni nemaju, ovaj, protivnike adekvatne da... To je šuplja priča.

Eto. Ali to je najgluplji izgovor, pošto nikad nisu imali ozbiljne protivnike, jer kad god ih pitaš za pripremu utakmice, oni ti kažu: "Pa teške su nam noge, trenirali smo" i nikad ništa nisu ni gledali. Važno je da imaju samo sve uslove kakve imaju negde drugo, protivniciće da dođu. Ali ovde, ovaj kompleks je u rang u Antalije.

Evo, možete videti, 13 je ovde terena, znači napravljeno ovde iza nas, Aleksić radi 2 terena, znači ukupno 15. Dole na onom delu imamo 3 trenažne hale, dole su...

Kakav ide Aleksićev posao, nisam otkrio? Pa ide odlično, odlično ide, nema šta, on je jedan od boljih, ovaj, hotel Zlatibor, Aleksić... Kako se zove onaj galaš što je radio?

Hotel Zlatibor. Dobro. Pa oni odlično rade.

Oni rade, mi sa njima razgovaramo već, da oni uzmu po jedan teren da pripreme i da imaju da koriste, znači kad imaju te ekipe na pripremama dolaze, a njima ustupamo mi naše terene, a ovde bi mogli zajedno sa nama da grade, što bi u tom slučaju malo i smanjili možda pritisak na državni budžet.

Pa dobro, ovo je za nas, kako bih rekao, strateško mesto, strateška planina, nismo...

Zlatibor je za nas, Zlatibor nam drži posao i za Novu Varoš i za Čajetinu i za deo Užica i za čitav...

Za čitav zapadne Srbije. Za čitav region, stvarno. Evo, vidite da su kolone automobila iz Užica, ovde dolaze na posao, iz Nove Varoši, Priboja, Prijepolja. Znači, stvarno je akumulacija kapitala na Zlatiboru neverovatna. I mi imamo tu neku negativnu kampanju protiv koje se borimo, kao što je i bilo par slučajeva. Uvekće to da bude, nego mi, koliki ti je budžet sad na vama?

50 miliona evra je. Znači, to je... A tu sad mi puno radimo i na kompenzaciju. Na primer, ovo, malo da izbegnemo i javne nabavke koje su ponekad i komplikovane, pojave se, ne znam, investitori koji ne mogu da izvedu te radove ili ne možemo da ih jurimo, a ovde sa njima napravimo dobar kompromis. Na primer, sad ovaj, umesto da plati komunalno opremanje opštini novac, mi ga zadužimo da uradi ovde i... Uradi to, pa ne mora da plati.

Jeste. Ali mi ga kontrolišemo, ako loše uradi, neće da dobije upotrebnu dozvolu. A sve u svemu plati. E, tako.

Ovako ili onako. Ali ima ta kontrola između, uzajamno poverenje, između nas kao lokalne samouprave i njih kao investitora. Dobro, kad završimo [obilaznicu](#) i kad završiš ove terene, onda je Zlatibor već ozbiljna priča. Ozbiljna priča, što je najbitnije. Sad, po pitanju infrastrukture, znači sve imamo rešeno. Rekao sam da imamo ovu akumulaciju, mi sad pumpamo, znači u ovom periodu 150 litara u sekundi. Znači, grad Užice pumpa, znači negde oko 150 u rangu grada Užica, mi pumpamo i po vodi, potrošnji vode, znamo koliko imamo posetilaca. Tako da negde smo sad na maksimumu.

I ovaj Sušički vodovod, to sam pričao sa Drijanom i spremio sam projekte za crpnu stanicu.

Pričali smo i ranije, jer nam je pomoglo i Ministarstvo privrede za reciklažno dvorište, to je jedno od najmodernijih trenutno reciklažnih dvorišta za... Ali 15 miliona na 70% izvedenih radova do kraja godine





Datum: 10.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	10.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	10.08.2026 18:12:00	23:26

Naslov: Vučić na Zlatiboru

[Pogledaj video prilog](#)

treba da se završi. Znači, toće biti 5 miliona evra.

Da. Znači to, ali već putevi izvide radove, pri kraju je, znači to je...

Završićemo, ide to baš u nekom dobrom pravcu, ali kažem, i tu je Ministarstvo opredelilo 300 miliona za reciklažno dvorište, tako da... I to je do sada. Da.

Znači, to je... Neće više od toga. Da.

Najavili ste milijardu evra ulaganja u Zlatiborski okrug, znači uglavnom infrastruktura, saobraćaj, Mačkatu, Kotroman, Kadinjača. Ljudi, više od toga, kad saberete sve, kad saberete [autoputeve](#), odnosno brze saobraćajnice i sve, samo ovo kod Milana ovde na Zlatiboru, biće vam 30 miliona, ali računajte i njegovih 10, njihovih 240 miliona u terene. Ovo [obilaznica](#) je 25, 26 miliona evra, samo to je već 65 miliona. Crpna stanica 5 miliona, 70 miliona. A gde vam je put Požega, Užice, Mačkat, gde vam je odatle do Kotromana, gde je sve ovo drugo, samo jutros u Prijepolju, pa preko 40 miliona evra, tako da... A da ne pričamo o pruzi koja tek treba da dođe i prođe.

To je već ogromna zaštetna. To je već velika stvar, znam. I pruga da se završi, to je Zlatibor rešio sam. I to, znači, kad ide iz Valjeva preko Kosjerića, Požege, Užica, pa završi dole u Priboju, meni danas Despić kaže: "Samo prugu završi, samo još prugu završi i mi smo spaseni." Za Priboj. Za Priboj je to bukvalno sve. Spaseni.

Sve. I ova gondola, još ako u gondolu budemo ulagali do Pribojske Banje, kao što je bilo, onda računajte, to je toliko para da... Za gondolu mi bi počeli, znam, Adrijana, mi bi počeli, potreban nam je plan posebne namene da uradimo i to je nešto.

Za gondolu smo već pričali, radite plan posebne namene, to. A to Ministarstvo...

Ministarstvo radi, i kao što sam rekao, ovu radnu grupu od vas četvoro ili petoro, pripremite to sve pa da to uradimo. Hoćemo. Jaću da vas zovem.

Dobro. Sutra već. Dobro, hoćemo da kažemo neku reč ovim ljudima, pa da se razilazimo, da ne držimo više ljude svi skupa. Pa nije nemoguće daće veći intervju ispasti. Nisu mi još javili. U slučaju ko hoće pitanje, stojte kod mene. Evo, poštovani prijatelji, poštovani građani, prvo vama da se zahvalim što ste danas došli na ovim visokim temperaturama, da pozdravimo predsednika Republike Srbije sa ministrima i da se ujedno i zahvalimo na dosadašnjim ulaganjima u Zlatibor i Zlatiborski okrug.

Ja konkretno mogu da pričam da smo ovde na ovoj [obilaznici](#) koju radimo, koja jeurađena prva deonica u dužini od 2,6 km. Ministarstvo građevine i [putevi Srbije](#) uložili su 750 miliona.

Znači, ukupna dužina ove [obilaznice](#) je negde 9,5 km, ostalo je još ova deonica da se uradi, potrebno je do kraja negde oko 2,5 milijardi da spojimo Zlatibor sa ova dva magistralna putna pravca prema Novoj Varoši, prema Višegradu, i to je završnica ove deonice [autoputa](#) koji od Požege dolazi do Zlatibora, kasnije nastavlja ka Višegradu, ali tu bi zaokružili i rasteretili i teretni saobraćaj i turističke ture i autobuse koji idu ka Višegradu, tako da je potrebno i malo strpljenja i novca najviše da završimo ovu [obilaznicu](#), i eto, na tim ulaganjima i dobroj volji i podršci države Srbije možemo da kažemo da smo i srećni i zadovoljni sa tim projektima. A ovde imamo i ovaj drugi projekat koji je od kapitalnog značaja za opštinu Čajetinu, to su ovi tereni koje radimo, i kada završimo to, Zlatiborće biti nalik na Antaliju i moćićemo da primamo i ove ekipe iz celog sveta.

Tako da, treći projekat koji smo radili zajedno sa Ministarstvom privrede je reciklažno dvorište i to završavamo, to je pri kraju, i tu je Ministarstvo privrede uložilo 300 miliona dinara, tako daćemo vrlo brzo i rešiti taj čvrsti otpad i selekciju i mogućnost da budemo primer dobre prakse za celu Srbiju.

Sigurno da to može biti jedan dobar model, i taj model koji smo mi zajedno sa Ministarstvom radili je negde rađen uz podršku švedske vlade, i to je nešto najmodernije i najsavremenije.

I lokalne samouprave imaju ogromne probleme sa tim, i na ovaj način možemo da rešavamo ta goruća pitanja.

Naravno, i pitanje infrastrukture i nacionalne, zajedno sa državom rešavamo i nastavak [autoputa](#) od Požege, je za nas veoma značajan. Znam po informacijama da se menja projekat i u nekom narednom perioduće se krenuti i sa tim radovima, na šta smo stvarno zahvalni našoj Republici Srbiji i razumevanju predsednika države koji je, eto, podržao ove naše projekte. Svi su projekti od kapitalnog značaja. Mi ne gledamo kao lokalna samouprava da povlačimo novac iz republičkog budžeta, već i sami spadamo u red opština koje mogu da odvajaju određena sredstva od projekta do projekta, da li je 20 ili 40 odsto za svaku ovu doznaku, lokalna samouprava učestvuje sa svojim sredstvima.

Tako da, eto, ovaj beton, kako kažu ovde, donosi, doveo je ceo svet i sportske ekipe iz celog sveta i potrebno je sada da završavamo i ove kapitalne projekte da bi mogli u budućem vremenu da ugostimo i inostrane ekipe. Još jednom da se zahvalim i vama što ste došli na ovim visokim temperaturama i zahvalim predsedniku sa svojim saradnicima na poseti opštini Čajetina.





Datum: 10.08.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	10.08.2026 18:00:00	180:00
Prilog	10.08.2026 18:12:00	23:26

Naslov: Vučić na Zlatiboru

[Pogledaj video prilog](#)

Jaću kratko, poštovani gospodine Stamatoviću, uvaženi ministri, dame i gospodo, nekoliko reči.

Dakle, ulažemo veliki novac i ono što je za vas značajno, čuli ste već, od Požege preko Uzića, Gorjana, Zlakuse, Sevojna, u stvari maloće da se izmakne, ali Zlakuse, Sevojna, idemo ka Užicu i ka Mačkatu, i toćemo uskoro da potpisujemo ugovore i da krenemo da radimo. Ali ono što je veza vas, 1.

oktobra, konačno posle 100 godina peripetija, posle, čini mi se, 50 godina obećanja svih mogućih vlada, 1. oktobra kreću radovi na tunelu pod Kadinjačom i mislim da je to velika vest i za Užice i za Bajinu Baštu. Dakle, to je, bolje da vam ne govorim koliko je to muka i problema bilo, dakle, 1. oktobra kreću radovi i da to završavamo, da jedan od najtežih deonica na taj način premostimo i uradimo ono što je najbolje. Govorio je Milan o ovoj [obilaznici](#), uradićemo celu [obilaznicu](#), vrednostće biti između 22 i 23 miliona evra, do sada smo platili 7 miliona evra.

Takođe, za nas je važno da radimo posle toga i brzo saobraćajnicu prema Kotromanu, prema Višegradu, onda bismo, čini mi se, celu zapadnu Srbiju dobrim putevima povezali, obezbedili dolazak dodatnih investitora i još jedanput Zlatibor kao centar Zlatiborskog okruga osnažili i ojačali.

Ovi tereni su veoma važni da budu urađeni u skladu sa svim svetskim uzusima, jer ovde je priroda veličanstvena, ovde je divno da se dolazi, imamo dovoljno i naših klubova koji, umesto da ostavljaju pare u inostranstvu, mogli bi da ih ostave ovde u svojoj zemlji, a naravno, siguran sam daće to privući i mnoge druge i iz regiona, a i iz šireg regiona, dakle, ili čitave jugoistočne Evrope.

Sve što možemo da pomažemo, mićemo da pomognemo i to smo radili i kad smo bili na različitim političkim stranama, zato što Srbija mora da bude interes svakog od nas i samo kada smo ujedinjeni možemo i moramo da radimo dobre stvari za sve naše građane. Ja mislim da, ljudi, ja sam zahvalan na svakom delu investicije koju pokrije Čajetinska opština, dakle, i kada mi uložimo 30, a Čajetina 10 miliona, srećan u bilo kojem omeru da se, u bilo kojoj srazmeri, da se pokaže učešće Čajetinske opštine.

To pokazuje da im je stalo do projekta, da žele taj projekat, i onda mi sa još većom željom i entuzijazmom ulazimo u taj projekat. Još mnogo toga mora da se radi, ovo doprinosi rastu Srbije sveukupnom, ovo doprinosi činjenici da je Srbija prva zemlja po stopi rasta u prvom polugodištu ove godine u Evropi, daće biti ubedljivo prva sledeće godine, to nam omogućava veće plate i penzije i zato želimo da radimo i da radimo.

Danas sam pričao sa Despićem i malopre sa Milanom oko Tornik, Pribojska Banja, gondole, ako po tim parama možemo da dobijemo čak i 30% da bude skuplje od toga, Milane, ulazite u taj projekat, razgovarajte dole sa Pribojem i da to rešavamo što pre, jer toće nam drastično podići Priboj i sve drugo.

I poslednja stvar, i poslednja stvar, to je pruga, radimo na tome da uskoro potpisujemo ugovore za prugu, toće drastično da podigne sve od Valjeva, Kosjerića, Požege, Uzića do Priboja i Prijepolja, naravno, i verujem daćemo imati i finansijske snage i daćemo moći to relativno brzo za nekoliko godina da završimo i da to bude pruga kojomće se ići brže od 120 km na sat, štoće dodatno da vas, ne samo spoji sa Beogradom, već da omogući i ubrzani kargo prevoz, da omogući opet, kao što sam govorio, značajniji dolazak investitora u ovaj deo Srbije. Izvinite što sam ovoliko govorio, hvala vam najlepše na pažnji, sve najbolje želim vama, vašim porodicama, i nastavljamo da radimo. Živela Srbija, hvala vam mnogo.

