



Vreme: 11.08.2026 11:04

Medij: poslovnojutro.com

Link: <http://www.poslovnojutro.com/tekst/izdvajamo/zavrsna-faza-priprema-za-gradnju-autoputa-do->

Autori: Bez autora

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Završna faza priprema za gradnju autoputa do Mrkonjić Grada - Izdvajamo - Bosna i Hercegovina

2387



Bez autora Aug 11 2026 Pripreme za izgradnju [auto-puta](#) između Banjaluke i Mrkonjić Grada ušle su u završnu fazu. Nakon što je početkom avgusta najavljeno raspisivanje javnog poziva za izvođača radova, sada je napravljen još jedan važan administrativni korak, piše BiznisInfo.ba. Na javni uvid upućen je Prijedlog odluke o usvajanju Plana parcelacije za [auto-put](#) Banjaluka - Mliništa, za dionicu Banjaluka jug - Mrkonjić Grad, čime se otvara put da dokument bude usvojen u Narodnoj skupštini Republike Srpske. Javni uvid traje 15 dana, nakon čega će dokument biti upućen u daljnju proceduru. Novi korak ka početku gradnje Podsjetimo, premijer Republike Srpske Savo Minić početkom avgusta je izjavio da će u naredna dva mjeseca biti raspisan javni poziv za izgradnju [auto-puta](#) Banjaluka - Mrkonjić Grad, uz paralelno rješavanje preostalih imovinsko-pravnih odnosa i donošenje posebnog zakona (lex specialis). Objavljivanje prijedloga plana parcelacije pokazuje da se, uz pripremu tendera, privodi kraju i planska dokumentacija potrebna za početak realizacije projekta. Iz obrazloženja prijedloga vidi se da je postupak izrade plana započeo još u julu prošle godine, da je nacrt bio na javnom uvidu početkom ove godine, nakon čega su razmotrene pristigle primjedbe i izrađen konačni prijedlog koji se sada upućuje na usvajanje. Dionica duga oko 44 kilometra Dionica Banjaluka - Mrkonjić Grad duga je oko 44 kilometra i predstavlja prvu etapu budućeg [autoputa](#) Banjaluka - Mliništa na entitetskoj liniji, prenosi Biznis info. Realizacijom ovog projekta očekuje se značajno unapređenje saobraćajne povezanosti zapadnog dijela Republike Srpske, ali i snažan podsticaj razvoju privrede i turizma. U naselju Podbrdo, u blizini planirane trase, već su izgrađene dvije poslovne zone s nekoliko proizvodnih pogona, dok su najavljene i nove investicije. Riječ je o trenutno najizvjesnijem dijelu budućeg cestovnog pravca prema Splitu, dok nastavak trase kroz Federaciju BiH i Hrvatsku još nije ušao u jednako naprednu fazu pripreme. Slijedi usvajanje plana Nakon završetka javnog uvida i okončanja procedure, prijedlog plana trebao bi biti razmatran u Narodnoj skupštini Republike Srpske. Po njegovom usvajanju plan će biti izložen na stalni javni uvid kod nadležnih organa Grada Banje Luke i Opštine Mrkonjić Grad, čime će biti završen jedan od ključnih planskih koraka prije početka izgradnje [auto-puta](#).

