



Datum: 11.08.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti tačno u 19

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra

Početak

Trajanje

Emisija 11.08.2026 19:00:00 90:00

Prilog 11.08.2026 19:01:00 6:02

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

7905

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić završio je posetu jugozapadu Srbije. Vučić je drugi dan posete započeo u Novoj Varoši, gde je obišao manastir Dubnica. Manastir Dubnica, u selu Božetići, podignut je u prvoj polovini 15. veka, a posvećen je Svetoj Trojici. Predsednika Srbije u manastiru je dočekaio mitropolit Mileševski Atanasije, koji ga je podsetio na istoriju manastira i na patrijarha Gavrila Rajića, za vreme koga je manastir doživeo procvat. Istakao je da je manastir obnovljen 2007. godine, ali da obnova još traje i da ima puno posla. Mitropolit je predsedniku uručio i poklon, ikonu Svetog Save. Prilikom da je iskoristim, da vam u ime svih nas damo za sjećanje ovu ikonu koja predstavlja nas sve zajedno: i Raškoviće, i Čarnojeviće, sa svih ovih naših prostora. To je ikona koja nas uključuje, obgriljuje, zakriljuje u Svetu Savlju. Izvolite, preko. Hvala vam, načelniče. Hvala vam. Posle manastira, predsednik Vučić obišao je i radove na putu Ivanjica-Sjenica, koji su počeli u junu 2025. godine, a rok za završetak je 25 meseci. Vučić je naglasio daće putevi koji se prave mnogo značiti za Ivanjicu. Govoreći o lokalnim putevima, predsednik je rekao da je najvažnije da se nešto počne raditi, jer kada se krene, onda ljudi neće dozvoliti da se to ne završi do kraja. Radimo. I završavamo već u julu iduće godine, zbog 3 meseca snega koji ovde nisu baš uslovi za... Pa nisu, ovde je težak, ovde je težak sneg. Jeste, jeste. Dobro. Dakle, svejedno radimo i ne sklanjamo mašine dok ne završimo sve do Kladnice, od Ivanjice preko Košića. To je jedna stvar. Druga stvar koju smo dogovorili i što se radi, to je Dević-Brusnik. Nastavak Radničke Bosne. Da se to završi. Dobro. Ono što nismo dogovorili, to je Bratljevo-Kovilje. Koliko je to kilometara? 8 i po. 8 i po. I sve je makadam. Sve, sve je makadam. Ali 4 metra širine, predsedniče, nije. Ali manastir koji je nastao kad je zemlja nestala. Jeste, ima, ima i osnovna škola pored, i ostalo, da oživi malo. Tu ima i dece, ima istoriju. Ima tu pećinsku crkvu i crkvu Svetog Nikole. I za to vam treba skoro 3 miliona. Sve što se počne, uvek se završi. Zato što ti oni kažu: kad bilo šta da uradiš, kako god da počneš, onda ti ljudi nikada neće dozvoliti da to do kraja ne završiš. Ne postoji šansa. I to je logično. Jasno. I to je logično. Pa dobro, onda bismo to uradili više puta nego što je ikad u Ivanjici urađeno u istoriji. To su, ja mislim, dobre vesti za Ivanjčane. Što se tiče ovih puteva... A ovo možemo da završavamo, da krenu da rade taj prvi deo, da radimo sekciju po sekciju. Da krenemo po fazama. Da krenemo po fazama, sekcija po sekcija, i to je to. Ako ne možemo da skupimo 2, 3 milijarde odjednom, možemo da skupimo nekoliko stotina miliona i sekciju po sekciju. Odgovarajući na pitanje predsednika kako ide sa potpisivanjem ugovora od Požeške petlje prema Dugoj Poljani, ministarka saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević rekla je da je cena veoma visoka. Preko 50% su inženjerski objekti na trasi, što automatski povećava cenu po kilometru. Najveći gradski [autoput](#), ja mislim, u Evropi. Ne u Srbiji, u Srbiji sigurno. Čak i u Evropi. Čak i nego Crna Gora. Čak nego i Crna Gora. Na nekim deonicama 75% su nam objekti. Objekti. Vijadukti, mostovi, tuneli, sve. 75 kilometara nam je to. To nam je najteža i najskuplja deonica. Ne smem ni da vam kažem koliki im je predračun: preko 2 milijarde. A doći će i do... 42 miliona po kilometru, maltene je prva ponuda za koju smatramo da je jako, jako visoka. Znači 3 milijarde. I koliko god da smatramo da je visoka, neće ići previše dole. Zato što su... jer će svi drugi dati mnogo veću i mnogo težu ponudu za nas od Kineza. Mislim, prosto je... Evropski proseka za tu vrstu brdsko-planinskog je između 30 i 50 miliona evra po kilometru. Predsednik je obišao i poljoprivredno gazdinstvo Arsović u selu Kušići i sa meštanim tog sela razgovarao o problemima sa kojima se suočavaju, kako bi se videlo šta se može uraditi da im se pomogne. Meštani su kao najveći problem istakli loše stanje zgrade osnovne škole, a predsednik je rekao da je već dao nalog za ulaganje u školu. Ajde prvo da uredimo ovu školu, pa u školi napravi ploču. U školi i učionicu to uradi. Tako je, dakle. Pa da onda gledamo dalje. Jer znaš, kad imate ovaj glavni put kroz Kušiće, dobar, potpuno drugačije, gde ti je asfalt kao pista za Formulu 1. Dakle, kad uradite školu, ondaće selo celo drugačije da diše i drugačije da izgleda. To više nije... to više nije isto mesto. A moram da vas pitam: kako je moguće da se izgradi škola, a da 50 godina niko ne uloži? Nije problem, rekao sam da se gradi. Rekao sam da se radi. To je 56 miliona 500 hiljada evra, rekao sam da uradimo. Već sam, već sam dao nalog i rekao sam da se uradi. Mi smo slali već 2 godine projekte. Završeno vam je, završeno vam je to. Ali moje pitanje za vas je, kao nekoga ko je odgovoran za to: kažite mi, kako je moguće da niko decenijama neće da pogleda bilo šta? Onda ta škola više nema ni smisao ni svrhu. Deci je grozno da idu u školu, svima je grozno da dolaze, vama je grozno da dolazite na posao. Ne razumem kako je to moguće. Meštani su u razgovoru sa predsednikom rekli da nedostaje i asfaltiranih puteva, na šta je Vučić rekao da ne može sve odjednom da se uradi i da nijedna kuća nema para za sve što joj je potrebno. Ovo što pričate oko puteva, stvarno radimo više nego što se ikada radilo. Neću da kažem da niko ne, niko neće da primeti ni kako smo, ni kako smo uredili, ni kako smo uradili glavnu ulicu u Ivanjici, niti bilo šta drugo. Sve je to naš posao. Ono zbog čega sam stvarno i iskreno ljut i što ne mogu da razumem, to je da nama svake godine, na istim mestima, dakle, od Loznice do Ivanjice, i naravno na istoku Srbije, ali tamo to nije lako, nije jednostavno, i zbog vremenskih prilika i ogromne udaljenosti i svega drugog, dakle. Ali u ovom području, Loznica, Valjevo, Ivanjica, uvek nam na istim mestima nestaje električna energija, zato što prvo padaju, pada granje, drveće po dalekovodima. Niskonaponska mreža





Datum: 11.08.2026

Medij: Tanjug TV

Emisija: Vesti tačno u 19

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra

	Početak	Trajanje
Emisija	11.08.2026 19:00:00	90:00
Prilog	11.08.2026 19:01:00	6:02

Naslov: Vučić završio posetu jugozapadu Srbije

[Pogledaj video prilog](#)

lošurađena, drveni stubovi, bilo šta da padne, ne mogu da reše ništa, instalacije. Ja to znam. To je bio problem i u Valjevu. U Valjevu najveći bio ove godine. U svim selima okolo, od Oglađenovca do Brankovine i Kamenice, i u samom Valjevu. A da ne pričamo, da ne pričamo o lozničkim selima, tamo prema Koreniti i ka Krupnju i ka Gučevu. Tako da, ništa ne razumem šta rade. I pokušaćemo da, što reče jedan domaćin, da tu zategnemo stvari i da ih nateramo da probaju to. Neće to moći da se završi ni ove, ni sledeće sasvim. Ali svake godine da se to uradi ponešto i da se smanji broj onih koji moraju da budu isključeni, i tako dalje, tako je, onda je to sve sasvim drugačije. Tokom obilaska kompanije Matisu u Ivanjici, predsednik Vučić pohvalio je njihovo poslovanje. Još jednom je naglasio da su potrebna velika ulaganja u tom kraju, posebno u puteve. Baš, ovaj, uspešni. Ali znate li šta je za Ivanjicu? 800 radnih mesta. To je... Ovde je mnogo teško. I on je tačno rekao: Ivanjica je u kotlini, i videli ste pravac iz kojeg smo mi došli, mnogo težak pravac, težak put, i sad to radimo, kao što ste videli sve. Ali biće mnogo bolje kada krene da se od Požege preko Arilja radi brza saobraćajnica prema Dugoj Poljani. To će sve da bude mnogo lakše. Biće u logističkom smislu mnogo lakše, u svakom smislu će biti mnogo lakše i za njih, i za drvnu industriju u celini, i za industriju nameštaja, i za sveće da bude neuporedivo jednostavnije i neuporedivo lakše. Kako da vam kažem, ovde 70 godina je toliko malo puteva rađeno, i ono što je urađeno i posle Drugog svetskog rata gotovo da nije obnavljano. Tako da, sad su veliki poslovi i ogromna ulaganja. Vlasnik kompanije Matis, Dragomir Lazović, upoznao je predsednika sa ponudom i radom te kompanije i ukazao na to da su, osim nekoliko inženjera, svi zaposleni iz Ivanjice. Takođe, on je rekao i da je njihov prioritet domaće tržište, kao i da 45% nameštaja izvoze, a 55% kupi se u Srbiji.

