



Vreme: 11.08.2026 15:55

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/aerodrom-nikola-tesla-zbog-sirenja-kapaciteta-mora-da-nabavi-dodatnu->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Aerodrom "Nikola Tesla" zbog širenja kapaciteta mora da nabavi dodatnu struju

5604



Aerodrom "Nikola Tesla" moraće zbog povećanja kapaciteta i veće potrošnje električne energije potpuno da rekonstruiše glavnu transformatorsku stanicu koja služi za napajanje svih potrošača u okviru ovog kompleksa. Usled povećanog razvoja celokupnog kompleksa i izgradnje novih objekata, realizacija navedenih radova je neophodna radi obezbeđenja dovoljnih i pouzdanih kapaciteta za snabdevanje...

Aerodrom "Nikola Tesla" moraće zbog povećanja kapaciteta i veće potrošnje električne energije potpuno da rekonstruiše glavnu transformatorsku stanicu koja služi za napajanje svih potrošača u okviru ovog kompleksa. Usled povećanog razvoja celokupnog kompleksa i izgradnje novih objekata, realizacija navedenih radova je neophodna radi obezbeđenja dovoljnih i pouzdanih kapaciteta za snabdevanje električnom energijom budućih potrošača, navodi se u finansijskom izveštaju kompanije. Kako se precizira, prvi korak u tom procesu je već napravljen jer je ishodovan pozitivan izveštaj revizije komisije na Idejni projekat rekonstrukcije glavne transformatorske stanice. Beogradski aerodrom "Nikola Tesla" upravlja sopstvenim zatvorenim distributivnim sistemom za električnu energiju na osnovu licence Agencije za energetiku Srbije, što obuhvata mrežu transformatorskih stanica unutar kompleksa radi napajanja terminala, pista i prateće infrastrukture. Preduzeće Belgrade Airport vrši distribuciju i upravljanje sistemom za sve krajnje korisnike i objekte unutar aerodromskog kompleksa, a kompleks koristi više srednjenaponskih i niskonaponskih trafostanica raspoređenih po celom području aerodroma za stabilan prenos i konverziju energije. Aerodrom Nikola Tesla / Foto: Stefan Jovanović Aerodrom poseduje i solarnu elektranu snage 1 MW, sa blizu 3.000 panela, puštenu u rad 2022. godine koja proizvodi deo zelene električne energije za potrebe kompleksa, a obezbeđeni su i sistemi besprekidnog i agregatskog napajanja za kritične aerodromske funkcije, svetla sletnih staza i bezbednosne sisteme. Aerodrom "Nikola Tesla" je objavio da je u prvoj polovini godine u okviru vršenja dužnosti nadzora nad realizacijom Ugovora o koncesiji, kompanija Belgrade Airport nastavila obavezne radove na izgradnji, rekonstrukciji i održavanju aerodromske infrastrukture. Kako se navodi u finansijskom izveštaju Aerodroma, koncesionar je nastavio da izvodi obavezne radove u skladu sa rokovima predviđenim Ugovorm o koncesiji, koji ne utiču na obavljanje i redovnost putničkog saobraćaja. Radovi se obavljaju u javnoj i u obezbeđivano-restriktivnoj zoni kompleksa aerodrom, a obuhvataju nastavak rekonstrukcije i dogradnje zgrade Terminala u delu koji se odnosi na proširenje komercijalnih sadržaja. Veoma važan deo radova odnosi se na proširenje platforme C, a njihov završetak je planiran za kraj 2026, nakon čega bi se radila ispitivanja i pregled objekata. Puštanje u upotrebu je predviđeno za kraj marta 2027. godine. Foto: Beta/APNa Aerodromu "Nikola Tesla" Platforma C predstavlja ključni deo **infrastrukturnog** prostora aerodroma namenjen za parkiranje, prihvatanje, otpremu i opsluživanje vazduhoplova. Projektom rekonstrukcije i dogradnje koji sprovodi koncesionar, Platforma C se značajno proširuje i modernizuje kako bi aerodrom mogao da primi veći broj aviona istovremeno, ali i veće avione (širokotrupne) za dugolinijski saobraćaj (poput letova za SAD, Kinu...). Proširenje obuhvata novu noseću betonsku konstrukciju, ugradnju modernih sistema za napajanje aviona električnom energijom na samoj poziciji, podzemne instalacije za gorivo, kao i moderne sisteme osvetljenja i navigacione signalizacije. Platforma C je direktno povezana sa sistemom rulnih staza kojima se avioni kreću od poletno-sletne staze (piste) do mesta gde parkiraju. **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture izdalo je u aprilu lokacijske





Vreme: 11.08.2026 15:55

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/aerodrom-nikola-tesla-zbog-sirenja-kapaciteta-mora-da-nabavi-dodatnu->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Aerodrom "Nikola Tesla" zbog širenja kapaciteta mora da nabavi dodatnu struju

uslove za izgradnju platforme za parkiranje i opslugu vazduhoplova generalne avijacije sa pristupnim putem i službenim prolazom na Aerodromu "Nikola Tesla", a u skladu sa Planom detaljne regulacije za kompleks ovog aerodroma. Foto: Pixabay"U skladu sa aktuelnim planovima razvoja kompleksa aerodroma, planirana je rekonstrukcija postojeće i izgradnja umetnute poletno-sletne staze, kao i rekonstrukcija postojećih i izgradnja novog sistema rulnih staza, manevarskih površina i platformi različitih tipova namenjenih odvijanju vazdušnog saobraćaja i tehničkom održavanju vazduhoplova", navodi se u lokacijskim uslovima. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture ranije je izdalo i lokacijske uslove aerodromu za rekonstrukciju i adaptaciju dela Terminala 1 radi formiranja novog međunarodnog autobusnog gejtta. Terminal 1 trenutno ima dva izlaza za udaljene pozicije za parkiranje aviona, dok je planiranim radovima predviđeno dodavanje trećeg izlaza. Projekat će biti realizovan u okviru postojećih gabarita aerodroma, bez konstruktivnog proširenja, a obuhvatiće reorganizaciju unutrašnjeg prostora i izgradnju novog izlaza na fasadi okrenutoj ka platformi. Istovremeno, radovi na proširenju Terminala 2 napreduju, sa fokusom na tri nova gejtta, uključujući tri avio-mosta i četiri dodatne pozicije za parkiranje aviona. Nakon unapređenja Terminala 1 i 2, aerodrom će ukupno imati 37 gejtova. Aerodrom "Nikola Tesla" u planu ima i pripreme za rekonstrukciju i proširenje Muzeja vazduhoplovstva. Obnova kultne zgrade na samom aerodromu trebalo bi da vrati Muzej u redovan rad, nakon dugog perioda u kome je bio nedostupan javnosti. Kompanija je za te namene početkom godine emtiovla i novu emisiju akcija u kojoj je najveći doprinos dala sama država dokapitalizacijom dve trećine iznosa od 32 miliona evra.

