

Анкета за превознике у међународном транспорту

Како ће даљи разговори са институцијама Европске уније захтевати прецизне податке о стварним последицама примене ЕЕС система од изузетног је значаја да српски преговарачки тим располаже тачним информацијама са терена

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је пословном удружењу "Међународни транспорт" обавештење о спровођењу анкете за потребе прикупљања података и информација са терена у вези за проблемом ограниченог боравка професионалних возача на територији Шенгена, саопштило је јуче ово удружење и навело да ће се анкета спроводити у наредне три недеље. Министарство је превозницима, који су поднели захтев за утврђивање го-

од 180 дана и даље није решен, иако превозници већ месецима упозоравају да им такав режим практично онемогућава да током целе године обављају међународни транспорт. Превозници из Србије, Босне и Херцеговине, Црне Горе и Северне Македоније затражили су од Европске комисије да професионални возачи буду изузети од правила 90/180, указујући да њихов боравак у земљама Шенгена није туристички, већ искључиво везан за посао. Удружења превозника упутила су заједничко писмо европским институцијама и затражила разговоре са

и даље се суочавају са одбијањем уласка, задржавањем камиона, па и депортацијама.

Превозници са Западног Балкана зато су Европској комисији оставили рок до 10. августа да се изјасни о могућем трајном решењу, али одговор није стигао. Због тога су представници транспортних удружења Србије, Босне и Херцеговине, Црне Горе и Северне Македоније одлучили да делују заједно. Истовремено се очекује и нови разговор са представницима надлежног директората ЕУ, на којем ће превоз-



Фото Писабел

дишњег плана расподеле за 2026. годину, у еСандуче послало обавештење са линком на анкету која садржи питања која ће помоћи да се сагледају неопходне чињенице, наводи се у саопштењу, преноси Танјуг.

Из удружења истичу да анкета садржи податке о личности професионалног возача и да сходно томе захтева највиши ниво заштите у приступу процесу обраде, те да је анкету потребно попунити за што већи број професионалних возача. Како ће даљи разговори са институцијама Европске уније и државама чланицама захтевати прецизне и аргументоване податке о стварним последицама примене ЕЕС система на транспортни сектор, од изузетног је значаја да српски преговарачки тим располаже тачним информацијама са терена, наглашавају из удружења.

Позивају све превознике да попуне анкету за што већи број возача како би надлежне институције имале тачну ситуацију на терену која ће им помоћи у даљим преговорима са Европском комисијом.

Проблем професионалних возача камиона из Србије и других земаља Западног Балкана са ограничењем боравка у Шенгенској зони на 90 дана у периоду

Позивају све превознике да попуне анкету за што већи број возача како би надлежне институције имале тачну ситуацију на терену која ће им помоћи у даљим преговорима са Европском комисијом

надлежнима, али конкретно решење до сада није понуђено. Крајем јануара ове године превозници из Србије и Босне и Херцеговине четири дана су блокирали теретне терминале на граничним прелазима, захтевајући промену режима за професионалне возаче. Ни после протеста није пронађен модел којим би они били изузети из ограничења. Нови покушај да се проблем привремено ублажи уследио је у априлу. После разговора са Европском комисијом договорено је да се од 10. априла практично започне ново рачунање дана боравка у Шенгенској зони.

Међутим, према тврдњама превозника, ни то није решило проблем. Возачи који су већ достигли дозвољену квоту

ничи поново инсистирати на посебном статусу професионалних возача. Њихов основни захтев остаје исти – да се време provedено у Шенгенској зони током обављања међународног транспорта не третира на исти начин као боравак туриста.

Колико је правило 90/180 тешко применљиво на професионалне возаче најбоље показују процене превозника према којима је возачу у међународном транспорту, да би несметано обављао посао, потребно око 130 дана боравка у Шенгенској зони током шест месеци, док му важећи режим дозвољава највише 90. Управо зато транспортна удружења инсистирају да се професионални возачи не третирају као туристи, већ да за њих буде пронађен посебан режим.

Додатни притисак ствара чињеница да би проблем већ у септембру могао да постане знатно озбиљнији. Македонски медији упозоравају да ће великом броју професионалних возача тада бити испуњена расположива квота дана проведених у Шенгену. Уколико до тада не буде пронађено решење, превозници страхују да би недостатак расположивих возача могао да се одрази и на редовно одвијање међународног транспорта.

Јелица Антељ