



Vreme: 12.08.2026 20:57

Medij: una.rs

Link: <http://una.rs/vesti/drustvo/dronovi-krecu-u-lov-na-prekršaje-una-istrazuje-mogu-li-nove-tehnologije->

Autori: Una.rs

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Dronovi u lovu na prekršaje: UNA istražuje - mogu li nove tehnologije da promene crnu statistiku na putevima?

2511

Evropski savet za bezbednost saobraćaja svrstao je Srbiju u jednu od najopasnijih zemalja za vožnju. Pokušaji nadležnih da smanje broj poginulih na srpskim putevima neretko liče na borbu sa vetrenjačama jer su zvanični podaci i dalje neumoljivi. Evropski savet za bezbednost saobraćaja svrstao je Srbiju u jednu od najopasnijih zemalja za vožnju - prošle godine na našim putevima poginulo je 488 osoba. Policija zbog toga najavljuje dronove i savremene android uređaje kao svoje saveznike u kontroli saobraćaja, a pitanje je: mogu li oni da pomognu? Pravila, pravila, neka glupa pravila... Kada pogledate beogradske ulice, čini se da upravo te stihove u kolima sluša većina vozača. Da vožnja mimo propisa nije samo utisak već i realnost, pokazuju i podaci - saobraćajna policija u Srbiji godišnje otkrije gotovo milion i po prekršaja. Pitanje je mogu li nove tehnologije poput dronova da promene tu sliku nabolje? Savremeni sistemi automatske kontrole prekršaja mogu da dovedu do efikasnijeg kažnjavanja onih koji ih čine, saglasni su upućeni. Oni kažu da vozači tako postaju svesni da njihovo nesavesno ponašanje može da bude lakše otkriveno. "Na semaforima na kojima piše kontrola prolaska kroz crveno svetlo, videli ste takve semafore, je li neko prolazi možda? Ne. Zato što zna prvo da će biti snimljen, drugo, nakon snimka da će biti procesuiran i kažnjen. Ova kontrola pomoću dronova samo pomaže tom aspektu kontrole saobraćaja", objašnjava za UNU stručnjak za bezbednost saobraćaja [Milan Vujanić](#). Kontrolu bi, međutim, trebalo da prati i odgovarajuća kaznena politika, kažu naši sagovornici i kao razlog navode to što se neretko dešava da vozači ponavljaju prekršaje nakon što su platili novčanu kaznu. "Da bi se to prevazišlo, postoje danas u svetu sistemi koji su omogućili nadležnim organima da izriču različite kazne u zavisnosti od prekršioca. Mi tu nismo daleko otišli, ali ono što treba reći za prekršaje - policajac nema mogućnost razlikovanja prekršioca, pa da različite kazne izriče, jer su one fiksne, zakonom definisane", ističe za UNU profesor Saobraćajnog fakulteta Krsto Lipovac. Zbog toga je, poručuju, problem mnogo dublji i složeniji i ne može se rešiti isključivo oslanjanjem na savremenu tehnologiju. Srbiji je, kažu, kao zemlji sa više od 74 poginula u saobraćaju na milion stanovnika, potrebna dugoročna i sveobuhvatna strategija, da bi slika koja se svaki dan viđa na ulicama makar malo zaličila na onu u Helsinkiju, gradu u kojem tokom cele godine nije bilo stradalih na točkovima.

