



Vreme: 12.08.2026 17:03

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/452098/novi-kredit-za-dunavski-koridor-koji-godinama->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Novi kredit za Dunavski koridor koji godinama kasni: Srbija se zadužuje još pet milijardi dinara

4015



Srbija planira novo zaduživanje, ovog puta pet milijardi dinara za projekat Dunavski [koridor](#), koji će povezati Beograd sa Golupcem.

U pitanju je projekat koji se godinama najavljuje i odlaže. Ipak, prema poslednjim najavama, trebalo bi da bude gotov do kraja godine. U skupštinsku proceduru stigao je predlog zaduživanja kod banke Inteza, piše Nova ekonomija. Ukoliko narodni poslanici izglasaju ovaj predlog, Srbija će od ove banke podići kredit u iznosu do pet milijardi dinara, odnosno oko 42,6 miliona evra. Ovaj iznos biće iskorišćen za finansiranje izgradnje brze saobraćajnice Dunavski [koridor](#), preciznije deonice Požarevac-Golubac. Kako se navodi u objavljenjima dokumentaciji, kamata će iznositi tromesečni belibor uvećan za 2,4 odsto na godišnjem nivou. Plaćanje će se vršiti tromesečno, u 28 jednakih rata. Projekat koji godinama kasni Završetak ovog projekta najavljen je za kraj godine ili je tako barem krajem 2025. najavio predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Međutim, Dunavski [koridor](#) je jedan od onih projekata na koje građani čekaju godinama, a koji uporno kasne. Tako je krajem 2024. godine, Vučić najavio da će Dunavski [koridor](#) biti završen krajem 2025. Konkretno, Vučić je, tokom posete radnicima rekao da će deonica od Velikog Gradišta do Golupca biti otvorena do kraja 2024, a ceo Dunavski [koridor](#) do kraja 2025. godine. "A za sve druge ljude, samo da znaju da je do kraja 2025. godine cela brza saobraćajnica do Velikog Gradišta i Golupca gotova. Dakle, neverovatna brzina, zahvalan našim građevinarima, neimarima, ovde su pola Srbi, pola stranci", rekao je tada Vučić, a preneo je Istinomer. Međutim, ni deonica koja je najavljena za kraj 2024, nije otvorena tada, već u februaru 2025, sa dva meseca zakašnjenja. A krajem jula te godine, Vučić je obilazio radove u Radoševcu kod Golupca, kada mu je direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić saopštio da će radovi na osam kilometara [Koridora](#) biti preneti u 2026. "U svakom slučaju, ja sam mnogo srećan što smo danas ovde. Mi ćemo ovo uskoro, pa u novembru, ja mislim, da završimo ovo sve, osim osam kilometara. To je realno. Znači, za tri-četiri meseca idete do Gradišta za sat i pet, otprilike, sat i deset, do Golupca sat i dvadeset. To je to", rekao je Vučić. Međutim, Vučić nije jedini koji je najavljivao izgradnju ove saobraćajnice. I bivši premijer Miloš Vučević rekao je, u junu 2024, da će kompletan Dunavski [koridor](#) biti završen u septembru 2025, i to, kako je tvrdio, "15 meseci pre ugovorenog roka". A još u oktobru 2022. godine, tadašnji ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture [Tomislav Momirović](#), najavio je spajanje Požarevca sa [Koridorom](#) 10, i to za kraj 2023. Radovi počeli 2021. godine. Iako i ovo deluje kao mnogo čekanja, treba podsetiti da je Dunavski [koridor](#) prvi put najavljen još 2021. godine. Naime, u avgustu te godine, kineska kompanija Šandong haj-spud grup, [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture i [Koridori](#) Srbije potpisali su ugovor za izgradnju brze saobraćajnice Požarevac-Veliko Gradište-Golubac. Vučić je tada rekao da će kompletan Dunavski [koridor](#) biti završen do novembra 2024. Kako je tada saopšteno, saobraćajnica će biti duga oko 68 kilometara, a biće podeljena na tri poddeonice. Prva će biti duga 23 kilometra (od petlje Požarevac na [Koridoru](#) 10 do Požarevca), druga isto toliko, i treća 21 kilometar. "Za samo tri godine moći ćete da idete Beograd-Gradište sat vremena ili Beograd-Golubac sat i 15. Ja mislim da to niko nikada nije sanjao. To su neverovatni uspesi, to je drugačija zemlja, to je nešto za šta živite", rekao je tada Vučić. Tada je saopšteno i da je ugovor za ovaj projekat vredan 337 miliona evra. Radovi na projektu zvanično su počeli u novembru 2021. godine. Probijena vrednost projekta Iako je najavljena vrednost projekta 337 miliona





Vreme: 12.08.2026 17:03

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/info/biznis-i-ekonomija/452098/novi-kredit-za-dunavski-koridor-koji-godinama->

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Novi kredit za Dunavski koridor koji godinama kasni: Srbija se zadužuje još pet milijardi dinara

evra, ona je probijena. Naime, kada se u obzir uzmu i prethodna zaduživanja za ovaj projekat, dolazimo do iznosa od 400 miliona evra. Drugim rečima, za više od 60 miliona evra prekoračen je prvobitno najavljen budžet.

