



Datum: 13.08.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Tem: Koridor 10; projektovanje puteva; autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 597



Naslov: AUTOPUT SPAJA BEOGRAD, ZRENJANIN I NOVI SAD

Strana: 6,7

U PUNOM JEKU RADOVI NA NOVOJ SAOBRA

U Srbiji se gradi jedan od najvažnijih i najkompleksnijih infrastrukturnih projekata, prvi autoput kroz Banat, a povezaće Beograd, Zrenjanin i Novi Sad. Radovi su sve intenzivniji, a očekuje se da se, kada saobraćajnica bude završena, od prestonice do Zrenjanina stiče za samo 35 minuta, dok će putovanje od Zrenjanina do Novog Sada trajati svega 25 minuta.

Ovaj kapitalni projekat, popularno nazvan Vojvođansko P zbog specifičnog oblika trase koji podseća na ćirilčno slovo P, donosi velike promene u ekonomskom, industrijskom i demografskom razvoju ovog dela zemlje.

Radovi iz dva pravca

Prethodnih meseci radovi su se značajno ubrzali i odvijaju se istovremeno iz dva glavna pravca. Na teritoriji Beograda, kod petlje Ovča na severnoj obilaznici, otvoreno je veliko gradilište kod Jabučkog rita. Na ovom potezu uveliko se raščišćava teren i vrši nasipanje radi formiranja kolovoza, a započeta je i izgradnja mosta preko rečnog kanala. U isto vreme sa beogradskim delom radi se i na teritoriji Zrenjanina.

Autoput punog profila projektovan je da bude dvosmeran, sa po dve saobraćajne trake i zaustavnom trakom u svakom smeru, uz maksimalnu dozvoljenu brzinu od 130 kilometara na čas. Ukupna dužina saobraćajnice iznosi 105,4 kilometra, a projekat je podeljen na dve deonice, od Beograda do Zrenjanina i od Zrenjanina do Novog Sada. Izvođač radova je kineska kompanija „Šandong“, a ukupna vrednost investicije je oko 1,3 milijarde evra.

Autoput spaja BEOGRAD, ZRENJANIN I NOVI SAD

● Kapitalni projekat, popularno nazvan Vojvođansko P zbog oblika trase koji podseća na ćirilčno slovo P, dužine 105,4 kilometra, doprineće boljem životu u ovom delu Srbije

Povezivanje

Meštani Zrenjanina i okolnih mesta brže će se uključivati na Koridor 10

Simo Salapura



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić nedavno je istakao da će kruna novih ulaganja u ovaj deo zemlje biti izgradnja autoputa Beograd - Zrenjanin - Novi Sad. On je napomenuo da je autoput važan za industriju, kao i da će dovesti

nove investitore u Zrenjanin i zaposliti mnogo ljudi.

- Biće lakše za investicije, ali i za stanovništvo. Ljudi će moći da odlaze na posao u Zrenjanin, a da se vraćaju kući u Beograd ili Novi Sad, i obrnuto. I to su za mene velike stvari. To su tektonske promene, to su ogromne promene nabolje - rekao je Vučić. Dodao je da će te promene značiti bolji životni standard za

građane Zrenjanina i svih okolnih opština.

Predsednik Srbije izjavio je da će nakon izgradnje pomenutog autoputa početi i gradnja brze saobraćajnice Beograd - Vršac, a zatim i gradnja puta do Temišvara.

- To su velike stvari koje menjaju život ljudi - rekao je on.

Privlačenje investicija

Da je autoput nova prilika za razvoj grada i industrijskih zona, saglasan je i gradonačelnik Zrenjanina Simo Salapura.

- Autoput će biti dugačak 105,4 kilometra, a 35 kilometara prolazi teritorijom grada Zrenjanina, što je od velikog značaja za našu lokalnu samoupravu - istakao je Salapura i dodao da ova investicija donosi brojne prednosti.





Datum: 13.08.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: Koridor 10; projektovanje puteva; autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 597



Naslov: AUTOPUT SPAJA BEOGRAD, ZRENJANIN I NOVI SAD

Strana: 6,7

BRAĆAJNICI KROZ BANAT



Olakšica

» Od Beograda do Zrenjanina stizaće se za 35 minuta

Aleksandar Vučić



ZNAČAJNE BROJKE

- dužina 105,4 km
- brzina 130 kilometara na sat
- 4 velika mosta
- 20 nadvožnjaka
- 2 petlje

- Od unapređenja povezanosti regiona, preko osnaživanja industrijskih zona, do privlačenja novih investicija i zapošljavanja. Zahvaljujući izgradnji ove sa-

braćajnice, meštani Zrenjanina i okolne brže će se uključivati na Koridor 10, dok će se od Novog Sada do Zrenjanina stizati za 25 minuta - naveo je Salapura. B. S.

