



Vreme: 14.08.2026 10:04

Medij: izlaz.com

Link: <https://izlaz.com/ko-kontrolise-projekat-autoputa-zrenjanin-novi-sad-veze-pobednika-tendera-sa->

Autori: Andrej Stojanović

Teme: Koridor 10

Naslov: Ko kontroliše projekat autoputa Zrenjanin-Novi Sad? Veze pobednika tendera sa kontroverznim firmama

2900



Posao za izgradnju [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad , kao i za paralelni nekomercijalni put Žabalj-Novu Sad, dobila je grupa ponuđača.

Posao tehničke kontrole projektne dokumentacije za izgradnju [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novu Sad (na dve poddeonice), kao i za paralelni nekomercijalni put Žabalj-Novu Sad, dobila je grupa ponuđača predvođena beogradskom firmom Beoexpert Design. Ovaj konzorcijum, u kom se nalaze i firme Geo-projekt SM, CIP i Beoexpert Design BIM inženjering, naplatiće ovu uslugu 84,77 miliona dinara, objavljeno je na Portalu javnih nabavki (PJN). Međutim, analiza dosadašnjih angažmana članica ovog konzorcijuma pokazuje utaban obrazac dobijanja izuzetno vrednih državnih poslova, ali i veze sa kontroverznim akterima i probijanjem rokova na ključnim projektima. Beoexpert design: Petlje nema, tenderi dolaze Ova firma u javnosti je povezivana sa sličnim poslovima koje je obavljala kao podizvođač za firmu Power China, u okviru izgradnje Nacionalnog stadiona. Firma Beoexpert je takođe bila angažovana na tenderu raspisanom u decembru 2023. godine za izradu pristupne petlje na [Koridoru](#) 10 kod Vranjske Banje. "Na tenderu koji je raspisan u decembru 2023. godine posao su dobile firme Goša komerc iz Vranja, Model 5 iz Beograda, Privredno društvo Beoexpert Design iz Beograda i Novi Pazar put iz Novog Pazara. Cena posla je 1,4 milijardu dinara ili oko 12 miliona evra, bez PDV-a", preneo je tada lokalni portal Vranje News. Radovi na pristupnoj petlji trebalo je da budu gotovi do februara 2026. godine. Petlja ni danas nije završena. Hobotnica veza firme Geo-projekt SM Još jedan član četvoročlane grupe ponuđača javnosti je poznat po ranijoj saradnji sa kontroverznim preduzećima bliskim vlasti - firma Geo-projekt SM iz Sremske Mitrovice. Kako prenosi portal [biznis.rs](#) ova firma je zajedno sa preduzećem Regulacije d.o.o. i "Ivan Milutinović-PIM", dobilo tender vredan skoro 1,4 milijarde dinara za obalske radove oko Velikog ratnog ostvar u Beogradu. Kompanije Millennium team i Concord West privatizovali su "Ivan Milutinović-PIM" u avgustu prošle godine, i to za polovinu procenjene vrednosti firme. Ministarstvo privrede je nudilo na prodaju 65 odsto akcija "PIM-a", a konzorcijum ove dve kompanije kupio ih je za 10,2 miliona evra, ili svega 545 evra više od početne cene, prenosi [Biznis](#). Firma Geo-projekt SM dodatno se povezuje i sa kontroverznim biznismenom Đurađem Švrakom, nakon što je Švrakina firma Ras inženjering dobila posao na deonici od Mosta na Adi do Košutnjaka, vredan 2,4 milijarde dinara u avgustu prošle godine. Geo-projekt SM bila je deo konzorcijuma koji je dobio pomenuti posao. Dodatno, Švrakina firma Ras inženjering učestvovala je u konzorcijumu sa firmom Starting koja je vršila radove na rekonstrukciji nadstrešnice na Železničkoj stanici u Novom Sadu, kako navodi Ana Gođevac, potpredsednica beogradskog odbora Stranke slobode i pravde.

