



**Datum:** 14.08.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Beogradska hronika

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 14.08.2026 17:40:00 | 60:00    |
| <b>Prilog</b>  | 14.08.2026 18:06:00 | 3:05     |

## Naslov: Beogradski metro

[Pogledaj video prilog](#)

2524

Deset svakako, a specijalne mašine, poznatije kao "krtice" kojeće kopati beogradski metro, krenule su iz Kine za Beograd. Na početnoj stanici budućeg metroa na Makišu bila je danas koleginica Sonja Stričević. U Makiškom polju, na mestu gdeće se nalaziti stanica metroa "Bele vode", menadžeri PowerChina pokazuju nam projekat na kome se vidi gdeće TBM mašina, poznatija kao "krtica", ući pod zemlju i kopati tunelsku deonicu dugu 11 km. Za potrebe izgradnje beogradskog metroa, tuće biti izgrađene dve fabrike: betona i segmenata, kao i kamp za radnike. Iza nas se nalazi mesto gdeće biti lansiran prvi TBM. Taj TBM je već krenuo iz Kine pre nekoliko dana, on je na brodu, i zajedno s delovima drugog TBM-a krenuo je ka Beogradu. Mi očekujemo daće negde u toku oktobra meseca on stići do Evrope i daće na taj način Dunavom biti transportovan do Beograda. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo je građevinsku dozvolu preduzeću "Beogradski metro i voz" za radove na stanici "Bele vode", neophodne za lansiranje TBM mašine u okviru prve faze linije 1 metroa ukupne dužine 15 km. Nešto ranije, resorno ministarstvo izdalo je građevinsku dozvolu i za izgradnju privremenog kampa za stanovanje u Železniku. Predračunska vrednost tih radova iznosi oko 226 miliona dinara, bez PDV-a. Što se tiče građevinskih dozvola, "Beogradski metro i voz" kao investitor, predstavnik države Srbije i grada Beograda, je dobio građevinsku dozvolu za početak radova na stanici "Bele vode" na lansirnom mestu. Ta građevinska dozvola je dobijena pre desetak dana. U toku su pripreme za prijavu radova i sve ono što je neophodno da sami građevinski radovi otpočnu u skladu sa građevinskom dozvolom koja je dobijena. Takođe, dobijene su dozvole i vezano za same, kako bih rekao, pripremne radove na depou, dozvole za kampove, i mi polako sa, što se tiče dozvola, upotpunjujemo sve ono što je neophodno da konkretni radovi započnu. Makiško polje je veliko gradilište gde se paralelno izvodi nekoliko projekata. Grade se kolektori, saobraćenica, nadzemna deonica duga 2 km, u toku su pripreme za izgradnju depoa. Kako kažu u beogradskom metrou, čeka se da prva "krtica" koja je krenula iz Kine stigne u Konstancu, odakle bi Dunavom na jesen trebalo da bude dopremljena u Beograd. Transport "krtica" realizovaće se u dve etape. U prvoj je iz Kine poslata jedna kompletna mašina i deo komponenti za drugu. U drugojće biti transportovani njeni preostali delovi. Kada stigne u Beograd, počeeće kopanje tunela sa druge strane, od Karaburme.

