



Vreme: 18.08.2026 17:19

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/238441/luka-prahovo-rekonstrukcija-vredna-455-miliona->

Autori: Tanjug

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Ministarka Sofronijević obišla radove na proširenju luke Prahovo: Investicija vredna 45,5 miliona evra (VIDEO)

3336

Sofronijević je navela da se trenutno nalaze na lokaciji budućeg veza 8, odnosno sadašnjeg veza 7, koji će imati vertikalni zid.

Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević obišla je danas radove na rekonstrukciji i proširenju Luke Prahovo i izjavila da je u pitanju investicija vredna 45,5 miliona evra, koja se u potpunosti finansira iz budžeta Srbije.

"Obišli smo danas lokaciju na kojoj je predviđeno izvlačenje potopljene nemačke flote, 21 brod, ali smo se sudarili sa prošlošću, da tako kažem, a sada gledamo direktno u budućnost", rekla je Sofronijević tokom obilaska.

Ona je navela da se trenutno nalaze na lokaciji budućeg veza 8, odnosno sadašnjeg veza 7, koji će imati vertikalni zid, što je, kako je istakla, poželjnije u odnosu na kosi zid koji postoji na starim vezovima. "To će omogućiti da, bez obzira na stanje vodostaja i na niski vodostaj, mogu da pristaju uz vertikalni zid i brodovi dužine preko 100 metara", rekla je Sofronijević.

Ona je navela da se iza nje nalazi zgrada granične policije i carine, objedinjena na jednom mestu, dok su radovi na zimovniku, kako kaže, više-manje završeni.

"Obići ćemo još i upravnu zgradu, koja se trenutno gradi, i već smo iznad kote nula", rekla je ministarka. Sofronijević je istakla da je projekat Luke Prahovo veoma značajan za Srbiju, koja je prepoznala važnost te luke i za njegovu realizaciju izdvojila sredstva iz republičkog budžeta.

"Ukupna vrednost svih radova je 45,5 miliona evra i nadamo se da će, kada svi radovi budu završeni, Prahovo dobiti jednu od najmodernijih luka na Dunavu. Naime, pored ovog budućeg zelenog terminala koji će biti u Srbiji, samo još jedan postoji u Nemačkoj", rekla je Sofronijević.

Ona je objasnila da će zeleni terminal doprineti zaštiti životne sredine, jer će sva otpadna ulja sa brodova biti preuzimana i prerađivana. "Značaj ovog projekta nije samo da izgradimo nešto što niko nema, Srbiji je ovo jako potrebno", istakla je ministarka.

Ukazala je na to da se u zaleđu Luke Prahovo nalazi Elikzir Prahovo, vodeći proizvođač mineralnih đubriva i kompanija iz hemijske industrije, kao i značajna površina industrijskog parka. Dodala je da je jedan od radova i osposobljavanje industrijskog železničkog koloseka koji će biti povezan sa javnom železničkom infrastrukturom.

"Time dobijamo ono što jeste cilj, a to je interoperabilnost ove luke. Ovde imamo vodni saobraćaj i Luku Prahovo, imaćemo železnicu i imamo drumski saobraćaj", rekla je Sofronijević. Ona je navela i da je 14. jula ove godine izdata građevinska dozvola za [obilaznicu](#) oko Negotina, ocenjujući da će to za građane tog grada značiti bolji vazduh i kvalitetniji život.

"Ulažemo u lokalne puteve, a onda dođu teški kamioni i sve to uruše. Dakle, izbacujemo, da kažem kolokvijalno, teški teretni saobraćaj iz centra grada, sprečavamo neke akcidente koji su mogući, jer se prevozi nekad i opasna roba, ali ono što je suština - građani Negotina će moći da dišu čist, zdrav vazduh", rekla je ona.

Sofronijević je posebno istakla značaj ulaganja u mrežu lokalnih puteva.

"Srbija je svesna da lokalne samouprave nemaju dovoljno novca u svom budžetu. Izdvajamo velika sredstva i stvaramo prilike i mogućnosti da mladi, pre svega mladi, ostanu tamo gde im je dedovina. A u ovom kraju ovde živeti jeste zaista dar od Boga", rekla je Sofronijević.

