



Vreme: 18.08.2026 18:00

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/video-brza-saobraćajnica-slepčević-badovinci-radovi-pri-kraju/>

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: (VIDEO) Brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci: Radovi pri kraju

5910



Izgradnja brze saobraćajnice Slepčević-Badovinci ušla je u završnu fazu. Na novom putnom pravcu dugom 15,3 kilometra završeni su svi glavni mostovski objekti i najveći deo zemljanih radova, dok se preostali posao odnosi na kompletiranje kolovozne konstrukcije, dodatne objekte i završno opremanje trase. Prema poslednjim dostupnim podacima, krajem jula bilo je završeno oko 80 odsto ukupnog [...]

Izgradnja brze saobraćajnice Slepčević-Badovinci ušla je u završnu fazu. Na novom putnom pravcu dugom 15,3 kilometra završeni su svi glavni mostovski objekti i najveći deo zemljanih radova, dok se preostali posao odnosi na kompletiranje kolovozne konstrukcije, dodatne objekte i završno opremanje trase. Prema poslednjim dostupnim podacima, krajem jula bilo je završeno oko 80 odsto ukupnog posla, a predsednik Srbije Aleksandar Vučić poručio je da će ova važna saobraćajnica biti uskoro otvorena. Brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci predstavlja jedan od najvažnijih preostalih **infrastrukturnih** projekata u Mačvi. Nova deonica biće duga 15,3 kilometra, imaće po dve saobraćajne trake u svakom smeru, a projektovana je za brzinu do 100 kilometara na čas. Ona će postojeću brzu saobraćajnicu Šabac-Loznica povezati sa graničnim prelazom Badovinci, odnosno Pavlovića mostom prema Bijeljini i Republici Srpskoj. Reč je, praktično, o kraku velikog putnog pravca Ruma-Šabac-Loznica koji Mačvi daje još jedan izlaz prema Bosni i Hercegovini. Izgradnjom deonice biće uspostavljena moderna putna veza prema Pavlovića mostu, dok brza saobraćajnica Šabac-Loznica već omogućava vezu prema prelazima Trbušnica i Šepak. Projektom brze saobraćajnice predviđeno je pet mostova, četiri propusta i četiri površinske raskrsnice sa kružnim tokom, kao i regulacija vodotokova na približno 690 metara. Svih pet glavnih mostova bilo je završeno još tokom 2025. godine. Međutim, tokom realizacije projekta pojavili su se dodatni zahtevi lokalnog stanovništva. Na zahtev meštana predviđeni su dodatni nadvožnjaci koji treba da omoguće prelazak poljoprivredne mehanizacije, što je uticalo i na dinamiku završetka kompletnog projekta. To je posebno značajno za Mačvu, gde nova brza saobraćajnica preseca veliki broj poljoprivrednih površina. Dodatni prelazi omogućavaju da njive sa obe strane trase ostanu dostupne poljoprivrednicima bez izlaska sporih poljoprivrednih mašina na brzu saobraćajnicu. Prema dostupnim informacijama o fazama izgradnje, najveći građevinski zahvati na terenu - pet glavnih mostova i nasipi u koje je ugrađeno oko 99 odsto potrebnog materijala - već su kompletirani. Takođe, više od 10,5 kilometara trase je već dobilo prva dva sloja asfalta u punoj širini. Preostali posao obuhvata dovršavanje delova kolovozne konstrukcije i asfaltiranja, izgradnju dodatnih prelaza za lokalno stanovništvo i poljoprivrednu mehanizaciju, završetak sistema odvodnjavanja, formiranje raskrsnica i završno opremanje puta saobraćajnom signalizacijom i zaštitnom opremom. Kako je krajem jula ove godine objavljeno da je ukupna realizacija dostigla oko 80 odsto, jasno je da se projekat nalazi u završnom delu izgradnje. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić više puta je obilazio radove i govorio o značaju nove saobraćajnice. Još na početku izgradnje, 27. novembra 2023. godine, Vučić je istakao da brze saobraćajnice nisu važne samo zbog kraćeg vremena putovanja, već i zbog ekonomskog razvoja. "Velika je ovo stvar, jer brze saobraćajnice znače život. Nije to samo lagodnije i brže putovanje, već one donose i mnogo posla, a dobra infrastruktura privlači i dalje investicije", rekao je Vučić. Prilikom obilaska radova u avgustu 2025. predsednik je posebno istakao značaj povezivanja Mačve, Podrinja i Republike Srpske. "Ovo je velika stvar. Time smo i Srem i Mačvu bukvalno premrežili brzim saobraćajnicama i **auto-putevima** i sve ono što nas vezuje sa Republikom





Vreme: 18.08.2026 18:00

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/video-brza-saobraćajnica-slepčević-badovinci-radovi-pri-kraju/>

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: (VIDEO) Brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci: Radovi pri kraju

Srpskom i Bosnom i Hercegovinom", rekao je Vučić. Govoreći o kvalitetu radova kompanije "Azvirt", tada je naveo da izgradnja napreduje brzo i kvalitetno i da su građani zadovoljni već otvorenom brzom saobraćajnicom prema Loznici. Značaj deonice ne završava se na Badovincima. Put vodi direktno prema Pavlovića mostu i Bijeljini i predstavlja jednu od ključnih modernih saobraćajnih veza Srbije sa Semberijom i Republikom Srpskom. [Ministarstvo građevinarstva](#) navodi da će nova saobraćajnica skratiti vreme putovanja između Beograda i Bijeljine i poboljšati povezanost Mačvanskog okruga sa okolnim tržištima. Kada bude završena, vozači koji dolaze iz pravca Beograda moći će [auto-putem](#) do Rume, zatim [auto-putem](#) Ruma-Šabac, a potom preko sistema brzih saobraćajnica da nastave prema Slepčeviću i Badovincima, bez prolaska tradicionalnom [putnom mrežom](#) kroz veliki broj naselja. Za privredu Mačve to znači brže povezivanje Šapca, Bogatića i okolnih mesta sa Semberijom, ali i sa [Koridorom](#) 10, Beogradom i Vojvodinom. Prema podacima koje je objavljivalo [Ministarstvo građevinarstva](#), vrednost radova na deonici Slepčević-Badovinci procenjena je na oko 87,2 miliona evra. Izvođač je azerbejdžanska kompanija "Azvirt", koja je gradila i brzu saobraćajnicu Šabac-Loznica, dok je naručilac projekta "[Koridori](#) Srbije". Izgradnja same deonice počela je krajem novembra 2023. godine. Završetkom brze saobraćajnice Slepčević-Badovinci praktično će biti kompletiran još jedan važan pravac moderne [putne mreže](#) zapadne Srbije. Nakon [auto-puta](#) Ruma-Šabac i brze saobraćajnice Šabac-Loznica, novi krak prema Badovincima približiće Semberiju Beogradu i centralnoj Srbiji i omogućiti znatno kvalitetnije povezivanje pograničnog područja. Najzahtevniji građevinski zahvati na samoj trasi već su iza izvođača: pet mostova je završeno, nasipi su praktično kompletirani, a veliki deo puta je asfaltiran. Poslednji javno dostupni podatak govori o oko 80 odsto realizovanog projekta, dok se sada očekuje završetak preostalih objekata i završnih radova kako bi put mogao da bude pušten u saobraćaj.

