



Vreme: 18.08.2026 13:23

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/novi-sad/vesti/452591/mapa-planiraju-se-semafori-na-sest-opasnih-raskrsnica-u->

Autori: Autor: 021.rs

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: MAPA: Planiraju se semafori na šest opasnih raskrsnica u Novom Sadu - evo i gde

1911



Raspisane su dve javne nabavke za izradu tehničke dokumentacije kako bi se izgradili novi semafori na šest različitih lokacija u Novom Sadu. U nastavku pogledajte o kojim ulicama je reč.

Gradska uprava za građevinsko zemljište i investicije predviđa izgradnju novih semafora na Futoškom putu, Bulevaru Narodnog fronta i Banović Strahinje. Iz gradskog budžeta će za ovu javnu nabavku biti izdvojeno 2,7 miliona dinara. Kako su naveli u tehničkoj dokumentaciji, semafor na Futoškom putu biće izgrađen na raskrsnici sa Subotičkom ulicom gde se sada nalazi samo pešački prelaz. "Zbog velike gustine saobraćaja, blizine autobuskih stajališta, osnovne škole, tokova pešaka i potrebe zaštite pešačkih kretanja preko Futoške ulice u zoni ukrštanja sa Subotičkom ulicom potrebno je postaviti svetlosnu saobraćajnu signalizaciju na predmetnom pešačkom prelazu" navode u gradskoj upravi. Drugi semafor će biti postavljen na raskrsnici Narodnog fronta i Ulice Banović Strahinje dok će treći semafor biti izgrađen u Ulici Jovana Subotića kbr. 24. Kao što smo pisali ranije, raspisan je još jedan tender za projektovanje tehničke dokumentacije za izgradnju semafora na još tri lokacije, odnosno na Bulevaru Patrijarha Pavla, Ulici Bate Brkića i Temerinskoj ulici. To znači da su gradske vlasti izdvojile preko 6,2 miliona dinara za izradu potrebne dokumentacije za šest novih semafora u Novom Sadu. Novi semafori treba da se projektuju tako da funkcionišu po detektorskom režimu rada u koordinaciji sa Centrom za upravljanje saobraćajem, preko komunikacione grane JKP "Informatika". Detektorski režim rada predstavlja praćenje saobraćaja u realnom vremenu kako bi semafor što efikasnije regulisao kretanje automobila i pešaka. Pešački prelazi moraju biti opremljeni zvučnim signalima, kao i taktilnim pločama za vođenje slepih i sabovidih, takođe je predviđeno da semafori budu opremljeni sa vremenskim displejima (tajmerima).

