



Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija,

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 08:36:00	27:03

Naslov: Vučić obilazi radove na putu Kuzmin-Sremska Rača

[Pogledaj video prilog](#)

21816

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi radove na [autoputu](#); značaj puteva za povezivanje Srbije i Republike Srpske; infrastruktura kao podsticaj razvoju

Ćemo ovaj razgovor predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučićće uposliti Sremskoj Mitrovici, Bogatiću, Koceljavi, Vladimircima, Ubu, Medveđi, Lebanu i Bojniku. U ovim trenucima, predsednik Vučić obilazi radove na [autoputu](#) Kuzmin-Sremska Rača, i vrtićemo se onda posle ovom razgovoru.

Srećemo se posle 4 godine, ovde na gradilištu deonice [autoputa](#) Kuzmin-Sremska Rača.

Ako bacate prva vrata, posetite baš na ovaj projekat. To je, dakle, deonica [autoputa](#) Beograd-Sarajevo koja počinje denivelisanom raskrsnicom Kuzmin, proteže se 10 km do petlje Bosud, zatim mi se ovde nalazimo na 12. kilometru, iza nas je gradilište graničnog prelaza, i na kraju završava se mostom preko reke Save. Ovamo je granični prelaz? Jeste, tamo je granični prelaz, tako je. U okviru projekta, izvođač je završio već veliku većinu radova: izgrađen je u potpunosti nasip na celoj trasi, koji je ugrađen na oko 5 miliona kubika šljunka, zatim završena je kolovozna konstrukcija i najveći deo asfalterških radova. Od 145.000 tona asfalta, još oko 11.000 je preostalo da se ugradi. Završeni su. Mislim da je fizički, pa da, to se poklapa. Fizički? Fizički 89% završeno.

Jeste, jeste. Pričamo o mostu. Most je završen 99,5%, tu imamo još samo radove na obalu utvrdi, dole ispod mosta, i treba da se reši priključak struje polovine mosta, i tu je već sve, radovi su potpuno gotovi. Na kraju mosta nadovezuje se deonica Rača-Beljina, u dužini od 20 km, i tamo su radovi isto u toku. Kakoće oni da urade?

Samo mi recite, ovo, ako mi sad završimo, ako ovo sve završimo za 2 meseca i budemo spremni da otvorimo [autoput](#), kakoće onda da rade sa tim? Nek urade posle kilometar i po ili? Da, nakon kilometar i po trase da se uključe na neki lokalni put koji je postojeći. Bilo je planova da se do 7.

kilometra uradi, međutim dalekovodi su, ovaj, sporni, i mi ovde na, ovaj, ovde na cilju još nešto.

A to tamo radi samo Republika Srpska ili ima, pa čekamo granični prelaz sa Bosnom i Hercegovinom?

Pa, granični prelaz je ovde već u potpunosti izgrađen, mislim da su sad u trenutku radovi na opremanju prostorija i useljenju svih graničnih službi. Onće biti integrisan iza ove zobe, i, ovaj, nadamo se daće to i oni završiti sve dok naš izvođač završi još određene radove koji su potrebni da se kompletira sve. Dobro. Za vas, da znate, samo ovo je važno oko: hvala vam na divnim objašnjenjima. Za nas je ovo važan put, on povezuje Beograd sa, kako reći, to se zove Beograd-Sarajevo, ali je to put koji povezuje Beograd sa Bijeljinom.

Mi dobrim delom finansiramo i na teritoriji Republike Srpske radove, od granice preko Borova do Bijeljine.

Veoma važno, to je drugi najveći grad u Republici Srpskoj, dakle centar Semberije, i odatle bi trebalo trasa da ide dalje preko Brčkog, Brčko-Modriča, Modriča-Doboj, Doboj-Krnjavoj-Banja Luka.

Republika Srpska je uradila taj deo od Banja Luke do Prnjavora, i od Prnjavora do Doboja nedostaje ova deonica od Doboja do Modriče, i posebno Modriča-Brčko, Brčko-Bijeljina.

Ali, veoma važno da se bar spojimo sa drugim najvećim gradom u Republici Srpskoj, jednim od četvrtim ili petim u celoj Bosni i Hercegovini. Naravno, ovo što ste rekli, mislim da bi bilo važno da u budućnosti napravimo i taj put južnije ka Tuzli i Sarajevu, ali za sada nije pokazivano interesovanje sad.

Da, da, još uvek to nije. Sa sarajevske strane, da. Tako da, šta da radimo.

Tućemo da imamo, most smo završili, most je fenomenalnouraden, stvarno fenomenalnouraden.

Integrisani prelaz takođe. Sad, tu je problem, pošto nisu sa ove druge strane završili taj put na koji treba da se nadoveže. I sad gledamo kako da se ulijemo odavde kada mi završimo [autoput](#), a da to ne predstavlja potpuno usko grlo. I radimo sa ljudima iz Republike Srpske da to na takav način uradimo.

Ovo je koliko, 19 i nešto kilometara? 18 ukupno kilometara, oko 16,5 km, 16.700 trase, i 1.320 je dužina mosta. Hvala vam najbolje. Ja sam iz nekog razloga mislio 19.

Koliko vam je dugo Slepčević-Badovinci? 15,3.

15,3? Alenpiće, svuda da ideš sa mnom, znaš nešto.

Baš sam srećan što imamo takve ljude. Hvala vam pristojno. Pa dobro, Slepčević-Badovinci je za Mačvu od izuzetnog značaja, ovo je za ceo Srem, za ceo, ovaj, kako bih rekao, južni deo Srema.

Donji Srem je ono što je bliže Beogradu, od Petrovčića, Bečmena, Kupinova i ostalih mesta do Pećinaca.

Ovo se zove južni Srem. Imate u Mitrovici, Irigu, imate to što je severno od [autoputa](#), to je vinski deo. Ovde uglavnom se stočarstvom bave ljudi, svinjogojstvom i drugim stvarima, ali ovim povezujemo ne samo nas sa Republikom Srpskom i Bosnom i Hercegovinom, već i mnogo znači za ceo Srem. Bane, ovoće vam biti značajno. Pa, Sremska Rača je bila iza graničnog prelaza. Sad ona ostaje bukvalno da





Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija,

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 08:36:00	27:03

Naslov: Vučić obilazi radove na putu Kuzmin-Sremska Rača

[Pogledaj video prilog](#)

može normalno da funkcioniše, i ljudi su ranije, 20-30 godina, morali da prelaze preko prelaza da bi ulazili u svoje selo.

Plus, otvaramo novu industrijsku zonu u Kuzminu. Što je važno.

Ja mislim da imaju veći značaj od toga što se samo zove, što je samo za nešto mesto.

Sremska Rača, mislim, za celu zemlju. Videćete, ovo, Slepčević-Badovinci, on izlazi na drugi most, južnije, dakle izlazi na Pavlovića-Ćupriju, ali pretpostavljam daćemo i to morati da radimo u skorije vreme.

Tu ima problema, je l' da, stariji most i. Pa, most je u dobrom stanju, nego on ne zadovoljava standarde zbog reka je. U kom smislu ne zadovoljava?

U smislu, ovaj, visine mosta od, od, od ogledala reke. Znači, treba da bude malo viši, treba da bude u tom smislu. Što? Pa, zbog hiljadugodišnjih, stogodišnjih voda. Znači, opet može da nam napravi problem neka velika poplava.

Može, da, u nekom budućem periodu, s obzirom kakva je klima. Da.

Dobro. Tako da to, mi smo, kad sagledate sad, pošto morate da gledate, ne mogu ja da kažem kao jednu celinu Mačvu i Srem, ali vrlo su bliski povezani. Kad pogledate, uradili smo [autoput](#) Ruma-Šabac, uradili smo dodatnih 55 km brze saobraćajnice Šabac-Loznica. Tu, na tom putu, imate odvajanje Slepčević-Badovinci, dakle tućemo malo kasnije da odemo, Slepčević-Badovinci, i tu je završeno preko 80% radova, ja mislim. To radi Azvir, tako se ne varam. Samo radimo objekte, ostali su 4 denivelisana uopšte. Da, radimo objekte još. I bolje su mi ove denivelisane pristupi nego kružni tokovi, mislim, bar meni bezbedniji. Bezbedniji i veća podrška.

I bezbedniji, veća, veći protok saobraćaja. Jeste malo skuplje, ali je bolje.

I, tu idete do Pavlovića-Ćuprije, onda severnije idete ovde Sremska Rača-Kuzmin, baš smo onako dosta uradili. Jeste vi uradili ova 2 puta što smo u Šidu obećali?

Radimo ih i završavamo. Završavaš ih? I ovo Višnjićevo i Batrovci i sve.

Tako je, tako je, kao što su dogovorili. Dobro, dobro.

Baš sam zadovoljan. Za Šid nismo dovoljno uradili, zato mi je važno da te puteve uradimo, Morović i tako dalje, sve. Morović smo uradili, još je kilometar ostao da spojimo sa ovim putem.

Možemo? I sa ovim putem. Odlično, odlično.

Koliko ste danas ponosni što Srbija ima kapaciteta da radi i gradi na više frontova?

Znate koliko je to teško? Nas ovaj put neće koštati manje od 340, 330, 340 miliona evra.

Mislim, je l' to? Tako je. Tako je.

Dakle, to su ogromni novci. Ogromni novci. Ali to, pogledajte koliki mi sada prihod imamo, i mićemo imati, bila je procena, daćemo da imamo 350, pa 400, pa 450 miliona evra, pa 500 miliona evra od [naplatnih rampi](#) i tako dalje. Imaćemo možda čak i svih 550 miliona evra sigurno, a možda i 600 miliona evra naplate. Svi ljudi znaju da su u Srbiji dobri putevi.

Od ove devojčice što je ovo, peva Banga Renga, kako god da se zove to, koja to hvali na svakom mestu.

Eto, hoću da vam kažem da drugi obični ljudi iz drugih zemalja to primećuju.

Pogledajte koliki je broj stranaca, ne možete da izađete jutros kolima iz Beograda, bukvalno.

Zato što svi znaju da su dobri putevi, spremni su da čekaju duže, iako nismo Evropska unija na granicama, zato što znaju da su naši putevi najbolji. I najbolje održavani, i najbolji putevi. I sve ovo izgradite, sviće da idu ovuda, sviće da idu ovuda, dakle.

Tako da, nama, ono što nam nedostaje, to su lokalni putevi još, i to je, ja mislim, 10 milijardi da imamo da to ne bismo sve stigli. Fizički, površinski, velika zemlja, velika, uslovno govoreći.

Prilično nenaseljena zemlja, i ogroman je razmak, naročito u centralnoj Srbiji, između naseljenih mesta, i onda mnogo posla imate. Ali ovo su ogromne stvari, i to finansiramo.

Naši turski prijatelji to rade, i srećan sam što su i danas pokazali posvećenost, uprkos nekim nesporazumima koje smo ranije imali, valjda smo to uspeali da rešimo sve. Znam koliko ste muka imali, tako da.

Dobro, pri kraju smo. Je l' ste zadovoljni dinamikom izvođenja radova i kada možemo da očekujemo? Nikada nisam zadovoljan, Jelena. Nikad nisam zadovoljan.

Ja sam onaj koji je kriv za sve, zato što uvek želim da bude brže. Ja mislim da je vreme veoma važno.

Kao što mi se žuri da dočekam sledeću, kako to uvek meni nameste, na suncu, to je meni neverovatno.

Svi se nekako smeste u hladovinu, i svi vi samo mene na suncu smestite. Dakle, ja sam taj koji uvek želim da stvari završavamo brže. Jer vam se rodi, sad me pitajte za Mitrovicu.





Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija,

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 08:36:00	27:03

Naslov: Vučić obilazi radove na putu Kuzmin-Sremska Rača

[Pogledaj video prilog](#)

Mitrovici treba leva strana ulaćarku kanalizacije. Imaju celu desnu stranu, treba im leva strana, to je 800 miliona. Opština 800 miliona da nađe ne može. Potrebno je da uradite novih 17.000 kvadratnih metara u Zdravstvenom centru Mitrovici. Potrebno je da uradite školu u Maloj Bosni, vrtić u Maloj Bosni, i vrtić u Mačvanskoj Mitrovici. I sve vam je to potrebno, i kad to uradite, vi mislite da ste završili. Niste. Vama vreme traži, vama vreme traži nove generacije, da radite još više, i uvekćete da imate nove zadatke pred sobom.

Da li je ovo sve lako i realno da uradite? Pa, nije, jer kad ovo izračunate, za to vam je potrebno 20 miliona evra, samo za to. Samo za ovo što sam vam ja sad naveo.

Mitrovica to ne može da skupi, ne znam koliko još vremena. Ali zato gledamo koliko možemo da pomognemo i da vidimo šta je to što sve možemo da uradimo. Ali sve olakšava infrastruktura, i sve menja infrastruktura. Sve je drugačije. Sve je drugačije, i ja sam zbog toga srećan. Ovi putevi povezuju, ne samo gradove i sela, oni povezuju ljude.

Oni vam dovode biznis, oni vam dovode sve. I kada sam sinoć rekao zašto je Indiju izabrala kompanija Tarilajans, zbog industrijske zone, ova, za fabriku baterija i dronova, baterija za dronove, za robote, za sve drugo, pa izabrali Indiju zato što imaju industrijsku zonu, zato što imaju doveden gas, zato što imaju dobre puteve okolo, i nema filozofije. Da dovedete ozbiljnog investitora, morate sve to da obezbedite. Što ja jurim da dovučemo gas i čelik, a posle i plastiku i do Nove Varoši, Prijepolja, Priboja, da bismo mogli da dovlačimo i da bismo mogli da dovedemo ozbiljnije investitore.

Tako da, infrastruktura je majka svega. I kada to napravite, onda možete da razmišljate o svemu, i onda svi drugi ljudi hoće da dođu. Pogledajte naša sela, koliko su lepša kad uradite novi put. Čak i ona sela koja su siromašna, videli ste u opštini Blace, i ona sela koja su siromašna izgledaju drugačije. Ne mogu da kažem da liče na švajcarska i austrijska sela, ali izgledaju uredno, čisto, i tako dalje.

Tako da, to su velike promene, ogromne promene. Ja mislim da niko nikada nije ni sanjao daće ovde da mu ide [autoput](#). Zamislite, mi smo sad između 3 [autoputa](#).

[Autoput](#) Beograd-Zagreb, Šabac-Beograd-Zagreb, i reka. Ne postoji logistički.

Ja mislim, malo je glupo da ja to pričam o tome, ali to je najbolje mesto sad za investicije.

Ovaj kraj. Već si počeo da trguješ? Recenčim.

Vi ste mi dali infrastrukturu, ja posle moram da radim. Je li' možemo da očekujemo onda nekoga u skorije vreme? Pa dobro, uvek ti ljudi prvo sami dolaze.

Nije lako dovesti investitora. Znae koliko sam ja srećan štoće ova fabrika da uloži preko 100 miliona evra. Koliko sam srećan što smo ovo sa Amerikancima uspeli da postignemo, jer imate japanske kompanije koje bi napustile ovu zemlju da je ostalo dodatnih 35%.

Ja ne mogu, njima najveće tržište, američko tržište. Tako da smo tu neke stvari uspeli.

A gde ste videli sad da neko dolazi i velike investicije pravi u Evropi? Neće niko.

Tržište, konjunktura loša, slaba, stopa rasta 0,8% u Evropi, u evrozoni, 1% u Evropi, a u Srbiji 3,5%. A sledeće godine očekujemo 4,2 do 4,5.

Pa vi sad gledajte. Tako da, to nešto govori. A da li je danas lako privući investitore kao pre 10 i 12 godina, posebno što nema više ovde radno intenzivnih investicija, logičan je razlog, nisu više plate niske, i ne mogu da vam dolaze tekstilne kompanije iz Turske, iz ove zemlje, one zemlje, i tako dalje. Mora da platiš minimalac od 71.000 dinara.

A oni hoće ljudi da plate minimalac 40.000, ne 70.000, nije isplativ, sve drugačije.

Ali dobro, i sve u sve to smo uspeli da sačuvamo veoma nisku stopu nezaposlenosti, manje od 9%, i verujem daćemo i dalje uspevati u tome. Ali ovo su velike stvari, ovo su stvari koje ostaju. I to je, sem znanja, postoji samo još jedna stvar koju niko ne može da vam oduzme, to su dela. Tako da, ovo je nešto što ostaje iza nas i što je, čini mi se, svakako mnogo, mnogo važno. Ovoće biti prvi [autoput](#) kojiće spojiti Srbiju i Republiku Srpsku.

Koliko je to značajno? Prvi [autoput](#) kojiće spojiti nas sa Republikom Srpskom, tačno je, ali i sa čitavom Bosnom i Hercegovinom. Vi vidite, sad ste me dobro podsetili, hvala na tome.

Još od pre Venjamina Kalaja, kako ga mi nazivamo, on je Bendžamin, dakle još od pre vremena Venjamina Kalaja i te uprave u kojoj je bilo, pomeri, skloni Srbe sa Drine, i nemoj da gradiš mostove ka Srbiji, nemoj da gradiš ništa, mi smo uspeli. I drago mi je što to radimo i sa Turcima, dakle, da napravimo te mostove, i izgradili smo ih već. Obnovili Karačaj most, dakle, Mali Zvornik-Zvornik, uradili Bratoljub most, Ljubovija-Bratunac. Sad ide obnova Šepka. Slepčević-Badovinci, pravimo brzu saobraćajnicu do Pavlovića-Čuprije, i moraćemo zbog, i dalje ne razumem, ogledalo Drine i visine mosta, i ta njihova objašnjenja, ali moraćemo da uradimo i to oko Pavlovića-Čuprije. Uradili most na Rači, videli





Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija,

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 08:36:00	27:03

Naslov: Vučić obilazi radove na putu Kuzmin-Sremska Rača

[Pogledaj video prilog](#)

ste kako je velelepan most na Rači, dakle, po prvi put da smo gradili mostove i gradili puteve.

Ranije je to bilo, samo ne dajte da ide ka Srbiji, i to je i u komunističko vreme nastavljena ta politika, da postoji sve samo oko, prema Zagrebu, oko Zagreba, najveći delovi [autoputa](#) uvekurađeni u Hrvatskoj. I moram da priznam, Beograd-Niš, dakle, to Beograd-Šid se podrazumevalo, ali i Beograd-Niš, sve ostalo je bilo samo da se skloni od Srbije i Crne Gore, Srbije i tada Bosne i Hercegovine, danas i najvećim delom Republike Srpske, dakle. Tako da, kako god da okrenete, kako god da okrenete, ja mislim da su ovo velike stvari. Velike stvari.

Jesam nešto preskočio, Bane? Nisi. Mi kada budemo uradili ovamo do Bele zemlje, do Mačkata dole od Požege, ka Užicu gore, onda idemo prema Kotromanu i Višegradu.

Toće da bude poseban doprinos i za taj deo Srbije. I odatle je najbliži put dalje ka Sarajevu, sad da l'će oni da se dogovore da l' to ide na Goražde, iliće da ide ovamo na Ustipraču, pa ne znam, na Rogaticu, i tako dalje, to da mi ne ulazimo u te stvari, to je njihova stvar, ali verujem daće jednog dana morati da izrade i to prema Sarajevu. Što bi mnogo značilo i Srbima i Bošnjacima, i Bošnjacima iz Raške oblasti, ili kako oni kažu, Sandžaka, dakle, kojiće moći lakše da dođu do Sarajeva, ili nama, našim ljudima, kojiće moći mnogo lakše da dođu i do Pala i do Han Pijeska, iako ne prolaze kroz Han Pijesak, ali Rogatice, Sokoca i Mokra Sumbulovca, svakog drugog mesta.

Dobro, hoćemo da pogledamo još ovo malo što ima. Koliko vam je ostalo ove odbojne ograde, elastične ograde da se uradi? Urađeno je oko 58%, dakle od 81 kilometar, završene su 47 ekipe, 4 ekipe rade svakodnevno, tako da... To je ova naša firma, Čačanska što radi?

Okej, super. Super. Ovo je prikaz petlje Kuzmin, koja ima 2 nadvožnjaka. To je direktna rampa, dakle iz Beograda se direktno uliva i nastavlja dalje prema ovom delu Bosutu, i graničnom prelazu. Isto tako iz pravca Kuzmina, ovde se direktno ulivamo na postojeći [autoput](#). Trenutno se radi uklapanje ovih rampi na postojeći kolovoz. Hoćemo uspeti to sa rampama? Da, da, da, to nije problem, toće da se završi u... Šta je problem, betonski ovaj deo? Ne, petlja Kuzmin nema...

Ne pitam za petlju, nego pitam inače. Da, generalno, sad još treba da krenu radovi na postavljanju žičane ograde, radi bezbednosti. To je jako veliki posao, ima 36 kilometara ograde koja treba da se ugradi, ali moraće više ekipa da radi. U toku je...

Koja nam to firma radi? Mislim, odakle me interesuje? Da, firma iz Pančeva.

Iz Pančeva, odlično. Odlično. Ovo je petlja preka Bosut, i petlja Bosut. Ovde je, ovo je lokalni nadvožnjak za lokalni put, kojimće za Višnjićevo tamo biti omogućeno. Za Šidsku opštinu. Jeste.

Petlja na, ovde je takođe predviđena [naplatna stanica](#). Ti radovi su završeni, su betonski radovi, sada se očekuje postavljanje montažnih objekata. Dobro, baš lepo izgleda.

Tako je. Uređenje, naravno, sveće to da bude završeno.

I do kad mislite da možemo da otvorimo za saobraćaj? Izvođač je obećao 15.

oktobar. Nadamo se, stremimo ka tome. Da bude do kraja oktobra, da bude do kraja oktobra, velika stvar. Vi pritiskajte izvođača, ali da bude do kraja oktobra, to je velika stvar.

I onda da dočeka i naše ljude koji dolaze spolja, za Svetog Nikolu, za Božić, Novu godinu, sve.

Jeste. I na kraju, ovo je prikaz mosta. Dakle, most koji je 1.320 metara, imamo betonske prilazne konstrukcije na obe obale. Neko mi je rekao da je taj most...

I ovo je čelični. Pošto ja se ne razumem, naravno, u konstrukciju, rekao da je odličnouradjen most. Jako dobro jeurađen, i veoma brzo, i izgrađen je u fabrici u Turskoj, čelični deo. O tome pričam, beton je rađen ovde na licu mesta.

A čelični deo je građen, sklapan u Turskoj, i dopreman u komadima koji su bili pogodni za transport, i onda ovde predmontaža je vršena na ovom delu obale, potom se metodom podužnog privlačenja...

Ali je tu i propustna moć, ja mislim, trostruko bar veća nego što je bila, možda i više.

Naravno, da, da. Ovo je postojeći most. Kada Srpska bude izgradila [autoput](#).

Tako je, tako je. Toće biti jako značajno za samo čekanje na graničnom prelazu.

Koliko smo do sada dali Republici Srpskoj samo za taj [autoput](#), od Rače do Bijeljine?

Više od 30 miliona, 40 miliona sa novom tranšom. Sa novom tranšom 40 miliona evra smo dali. Dobro. To Srbija većinski finansira.

To je njihov deo. Da, da, da. Pa, mislim, prvo nije pitanje to samo da li je za naš narod ili ne, već je to pitanje i naših interesa. I trgovinskih, i ekonomskih, i svakih drugih. Zamislite da vam do Bijeljine treba sat i 10 minuta.

Svaki dan ljudi mogu da dolaze. Ako jednog dana postignemo to da i ljudi iz Sarajeva mogu u Pazar bez





Datum: 21.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija,

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 05:50:00	325:00
Prilog	21.08.2026 08:36:00	27:03

Naslov: Vučić obilazi radove na putu Kuzmin-Sremska Rača

[Pogledaj video prilog](#)

da pokazuju dokumenta, i da ljudi iz Bijeljine mogu u Beograd bez da pokazuju dokumenta, i obrnuto, to je ogroman uspeh. I onda bukvalno sat i 10 do Bijeljine.

Ajde da kažem sat i 15, ali ne duže od toga. Ne duže od toga.

To su neverovatne stvari. Kao i danas kad idete do Loznice, to je...

Šta god vam neko pričao, niko to nije sanjao u tim krajevima. Niko.

Slepčević-Badovinci da dobiju brzu saobraćajnicu. Mi smo imali, ja sam prolazio kroz Slepčević milion puta, ja mislim da je hiljadu rupa bilo od Petlovača, Slepčevića, Novog Sela, svakog mesta kroz koje god da prođete. Do Majora sa Šabačke strane i do Prnjavora gde počinje, gde završava Šabac i odatle počinje Loznica. Sto rupa, svuda. A sadćete da dobijete brzu saobraćajnicu. Srbija ide napred. A što je najvažnije, da se stvari kreću, da se stvari pomeraju. Taj pokret je simbol svega, i to je najvažnije, i to je dobro da ljudi vide. Dobro. Hvala vam najlepše.

Hvala. Pozdravite, Sašo. Samo pozdrav.

Ovo su sve velike, naravno, investicije. Kako onda država uspeva da sačuva i stabilnu ekonomiju, ali i da je jača, najavili ste i novo povećanje penzija.

Očuvanje investicija, to ulaganje, to investiranje u infrastrukturu je nešto što je veoma važno i to vam podstiče rast. To vam podstiče stopu rasta i to je dobro.

Ono što vam tu pravi problem, to je da morate da vodite računa o deficitu.

To je da ne smete da prekoračite 3,3 koma nešto, dakle da ne uđete u probleme kao što su Rumunija, Mađarska i neke druge zemlje koje su na 8, 9%. To je neizdrživo za zemlju.

Tako visoke stope deficita su jednako neizdržive kao i stope inflacije. Različita vrsta raka.

Kao u ljudskom organizmu rak, to su dve velike bolesti, i treća, to je, a vezana je takođe za stopu deficita, to je javni dug, dakle, u odnosu na bruto domaći proizvod, i to gledamo da držimo pod kontrolom, inače bismo mi još više ulagali. I to vam se uvek vrati, i kroz zapošljavanje ljudi, i kroz veću naplatu poreza, i kroz više investicija, i veće stope rasta, na kraju krajeva, kroz veće plate i penzije. Tako da, to je naš posao i to je ono što treba da radimo.

Dobar dan. Dobar dan, služba nadzora. Drago mi je da vas vidim.

Kako izgleda to sad? Zadovoljni smo. Zadovoljni ste, da.

Kad hoće, onda mogu i znaju. Da. Kad hoće.

Znaju. Znaju. Kad se radi strogo profesionalno, sve je okej. A, video sam ja po mostu da znaju. Da.

Samo što, da, razumeo sam. Dobar dan. Drago mi je da vas vidim.

Dobar dan. Dobar dan. Zdravo, ljudi.

Dobar dan. Dobar dan. Aj, ne vredi, moram da se pozdravim sa svima. Dobar dan. Molim vas, ja bih želeo jednom da se slikam sa vama. Ajde, ajde. Sa ovim.

Ajde, Emrula. Videli smo, predsednik Vučić obišao je radove na [autoputu](#) Kuzmin-Sremska-Rača, a sadaće obići i radove na brznoj saobraćajnici Slepčević-Badovinci.

Detaljnije izveštaje možete videti u našim narednim informativnim emisijama.

Mi nastavljamo program.

