



Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 09:29:00	31:05

Naslov: Gast-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

27511

Beograd; Saobraćajne promene; [Infrastrukturni](#) projekti

Beograd ulazi u period velikih saobraćajnih radova, od Bulevara despota Stefana gde se priprema izgradnja tunelske veze ispod centra grada, preko novih saobraćajnica na Novom Beogradu do infrastrukture koja treba da poveže grad sa kompleksom Ekspo 2027. Pred građanima su meseci velikih promena u režimu saobraćaja. Posebnu pažnju izaziva najavljeno zatvaranje Bulevara despota Stefana, iako je prvobitno bilo najavljeno za avgust, zatvaranje je sada odloženo, između ostalog zbog radova na podzemnim instalacijama i na toplovodu. Šta je prioritet Grada Beograda, koji su realni rokovi, i kakoće Beograd da funkcioniše dok se istovremeno radi na više velikih saobraćajnih rešenja?

To su samo neka od pitanja za menadžera Grada Beograda, Miroslava Čučkovića.

On je gost Uranka. Želim dobro jutro i dobro došli. Dobro jutro, hvala na pozivu.

Malo sam videla vašu mimiku dok čitam. Ja pominjem Bulevar despota Stefana; mnogi Beograđani su, naravno, upućeni na taj pravac. Ali, toliko mesta ima i toliko velikih stvari koje se rade, atraktivnih, i u samom centru, od Staklenca do Bajlonija, je li tako?

To su sve neka mesta. Hajde da kažemo šta vam u ovom momentu, da krenemo možda od toga, paćemo do ovih lepših stvari. Šta je možda najveći problem u organizaciji saobraćaja u Beogradu?

Pa, tri su centralna i tri su najveća gradilišta u Beogradu kada je u pitanju saobraćaj.

Prvo je sve ono što treba da bude u sklopu međunarodne ekspo izložbe. Tome su svi posvećeni, u svim segmentima, od završetka energetskog objekta naših beogradskih elektrana, koji je 6 meseci pre nego što je trebalo završen i istestiran, tako daće taj prostor biti i hlađen i grejan na jedan najsavremeniji mogući način. Takođe, sve one saobraćajne instalacije koje se rade, i svi [koridori](#) koji se rade ka Ekspu, su u toku, i cilj je da u martu sve to bude završeno, da bi protočnost saobraćaja bila na maksimumu što se tiče te izložbe. Kada to kažem, pre svega mislim na tri pravca glavna. Prvi je proširenje Surčinske ulice, završetak Nedeljka Gvozdenovića, rekonstrukcija kružnog toka koji je na ulasku u Miloš Veliki, i toće sve biti završeno ove prve dve saobraćajnice do 1. septembra, do početka školske godine. Ondaćemo 10.

septembra, do kraja septembra, završiti taj kružni tok. Onda imamo Grčku ulicu kojaće suštinski napraviti vezu od mosta Zemun-Borča do tog prostora tamo. Radimo nastavak Jurija Gagarina, kojiće takođe biti jedan potpuno novi pravac, da iz pravca Jurija Gagarina ne morate u doktora Ribara pa na Miloš Veliki, nego direktno... To je u stvari nova saobraćajnica koja do sada nije postojala?

Tako je, ona je kilometar i 500, i ona se direktno uliva u Miloš Veliki. Pravimo još jednu paralelu sa njom, između reke i te saobraćajnice, kojaće vezati Ostružnicu i Novi Beograd.

Sa druge strane, na [obilaznici](#) oko Beograda, imamo jednu petlju Surčin-jug koja je za ulazak na Ekspo, i imamo drugu koja se sad gradi, 800 metara ka reci Savi, kojaće biti suštinski za izlazak, ili za ulazak ako idete iz pravca Ade Ciganlije, Železnike, i tako dalje. Tako da pravimo te kružne saobraćajne [koridore](#) kojiće omogućiti da tih 4,2 miliona posetilaca dođe na Ekspo, bude tamo, i da se komotno vrati bez saobraćajnog opterećenja u grad. Plus, železnički [koridor](#): završen je onaj veliki most od kilometar i 100, onaj silaz od aerodroma do samog Ekspa, koji preskače Miloš Veliki. Završili smo i veliki most koji preskače iz pravca Zemuna [autoput](#) Beograd-Zagreb. Tako daće ta pruga od 18 kilometara, iz centra Beograda, iz Prokopa, preko Novog Beograda, Zemuna, aerodroma i nacionalnog stadiona, biti u funkciji za izložbu Ekspo. To nam je top polje. Do kadće to biti gotovo?

To smo o tom pravcu pričali. Onće u stvari Beograđanima i posle Ekspa mnogo, mnogo značiti.

Pa naravno, mi imamo 10 miliona putnika na aerodromu Beograd. Oniće sad moći da dođu vozom u grad i da se vozom vrate, i da isprate onoga koga žele. I onaj ko dolazi sam sa prtljagom može da dođe tim [koridorom](#) kući, ne mora da čeka autobus, ne mora da dolazi privatnim kolima.

Tako da je to, kada pitamo šta nam posle Ekspa ostaje, uz sajam koji nam ostaje, uz nacionalni stadion koji nam ostaje, ostaje nam i ta gradska železnica kojaće biti za stanovništvo Ledina i Surčina, i nadalje Obrenovca kada bude završena, do Obrenovca, Jakova i Boljevca. Tako da je nadzemni vid gradske železnice, sa 30 potpuno novih kompozicija koje kupuje vlada, i za Mladenovac, i za Resnik, i za Barajevo, i za Lazarevac, biti upotpunjena i sa ovih 9 kompozicija za Ekspo i aerodrom i Obrenovac.

Tako da, to nam je to prvo, da kažem, saobraćajno čvorište. Drugo, veliko gradilište Metro...

Hajde, da, da, da, Metro. Metro nam je... prošli put smo baš veliku pažnju posvetili. Vidim da se građanima mnogo sviđa da se praktično približi ta ideja o tome kakoće Metro da funkcioniše, na koji načinćemo se kretati sa prvom linijom i...

Pa čekamo ga 50 godina. Čekamo ga 50 godina. Svi relevantni ugovori su potpisani, uključujući i onu za





Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 09:29:00	31:05

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

proizvodnju vozova. Država Srbija i grad Beograd su danas zajedno zbog sveukupnog napretka i energije koju svaki stanovnik i Srbije i Beograda ulaže, bilo da je poljoprivrednik, bilo da je preduzetnik, bilo da radi u nekom sistemu kao što je prosveta ili zdravstvo. Svaki policajac, verujte mi, i vi kao novinar, učestvujemo u tom našem zajedničkom uspehu. Mi danas sve to možemo iz prostog razloga što imamo Vučića koji daje politički ton i daje slobodu struci da radi u maksimumu i obezbeđuje pare.

Znači, mi smo sve to mogli i pre možda, ali nije bilo dovoljno novca. Praktično daje inicijativu idejama koje postoje već odavno. Tako je. A mićemo se truditi da na terenu, s obzirom da su to veliki gradovi, veliki radovi kojiće opteretiti pojedine delove Beograda.

Dobro. Gde najviše i kad najbrže? Da kažemo šta je prvo štoće nas...

Pa najveće opterećenje je u centru gde se prave stanice. Upravo rasklapanje Staklenca i izgradnja nove pijace u Dunavskoj ulici, proširenje Dunavske ulice na 4 trake.

To nam je prvi zadatak. Zašto? Zato što želimo da ljudi koji kupuju, i oni koji prodaju na Bajlonijevoj pijaci, imaju alternativno mesto gdeće se baviti svojim poslom dok se stanica Skadarlija i podzemna garaža grade. Čim budemo završili ovaj betonski plato koji je veličine skoro hektar, ispod kogće biti troetažna stanica Skadarlija za Metro i nekih 300 parking mesta, na tom platouće se vratiti tezge i male zanatske radnje. S obzirom da sad tamo imamo i onu kinesku robnu kuću koja neće biti u budućnosti, to znači daće biti više mesta za tezge.

Onaće ostati otvorenog tipa. Toćete uopšte da otvarate u Dunavskoj?

Ja sam siguran daće ona, kao sadašnja alternativa, ostati trajno tu. Zato što su navike ljudi promenjene.

Zato što ljudi žele više da se snabdeju zdravim namirnicama iz okoline Beograda, pre svega, jer tu su prodavci iz Grocke, što se tiče voća i povrća, iz drugih delova Beograda.

To je ono što uvek pitamo, da li su nakupci ili su proizvođači. I više volimo mnogo od proizvođača da kupujemo na pijacama. Tako da, imati takvu šansu je... Ali želim da poručim, pre svega, građanima Starog grada daće imati dve pijace u budućnosti, daće oni koji, dok traju radovi, a ne možemo, nažalost, s neba da snesemo nekim čarobnim štapićem, da izgradimo Metro stanicu na tom mestu.

Sledeća nam je na mestu Trg republike. To je Staklenac.

Staklenac. Onće biti... sad trenutno mi imamo tamo 46 lokala u samom objektu. On je bio te '89, kad je napravljen, on je bio preteča tržnih centara, bio je moderan, bio je posećen, bio je dobar biznis u njemu. Danas je on prazan, praktično.

Imamo nekoliko aktivnih poslovnih subjekata i trenutno radimo na isplati, bez obzira da li radili vi ili ne radili, svako ko je vlasnik lokala dobiće adekvatnu nadoknadu. Njih preko 30 od 46 je već prihvatilo finansijsku ponudu i isplata ili je završena ili je u toku. Procene ovih drugih koji su u živom biznisu još uvek traju od strane Gradskog zavoda za veštačenje, i naš cilj je da mi na svakom mestu u Beogradu iskoristimo do poslednjeg momenta mogućnost da neko radi. Evo, daću vam primer Banovog brda.

Mi smo isplatili onu pumpu na uglu Blagoje Parovića i Požeške ulice, 540 miliona dinara, kompaniji NIS.

Kompanija NIS je rekla: "Kada nam budete rekli da je crveno dugme upaljeno, nama treba 15 dana da sklonimo pumpu." Mi to ne radimo već 3 meseca, zato što nismo tehnološki stigli sa gradilištem da moramo to da uradimo, a cilj nam je da ljudi koji tamo žive mogu da tu sipaju gorivo. Nema potrebe da mi sad to sklanjamo pa da tu stoji odneta pumpa 3 meseca, a da se ništa drugo ne dešava. Ista stvarće biti i sa tržnim centrom Staklenac. Mi sad pravimo projekat odnošenja tog objekta.

Znači, sve one staklene fasadeće biti spuštene na zemlju. Znači, neće biti, ne znam, rušenja pa srče neke, pa tu nekog, da kažem, loma. To je kao rasklapanje neko, je l' tako? Pa, s obzirom da je on privremeni objekat, onće na taj način biti...

On i liči na neku metro stanicu. Pa, dalekoće ova biti lepša i modernija.

Pričali smo i sa stanovnicima koji žive u zaleđu Staklenca, s obzirom da se njihove sada fasade ne vide, da one budu osvežene, da budu lepe, da ta panoramska razglednica Beograda iz pravca, na primer, Trga republike, kada ne bude Staklenca, bude pristojna i reprezentativna za Beograd.

A svi svetski i evropski gradovi koji imaju Metro, imaju ga u strogom centru, imaju stanicu.

Tako daće taj Trg republike biti buduće saobraćajno čvorište kojeće biti od najvećeg značaja.

To je u stvari pogled na 29., na Dom vojske i na Dečansku, je l' tako? Narodno pozorište.

Aha, pa da. Dobro. To nam je sve u tom kvartu.

Ne, nego mislim, s trga, kad se gleda tamo, to je... U stvari, ide taj stambeni deo Starog grada. E sad, šta tu, kad se bude Staklenac rasklapao, je l' to na saobraćaj, koliko shvatam, ne bi trebalo tu da utiče, nego šta? Neće.

Neće uticati. Imamo, čak i kada bude gradilište, kada budu veliki iskopi, pošto je ta stanica na 33





Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 09:29:00	31:05

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

metrače biti, njeni bočni zidovi, te takozvane dijafragme, idu čak i do 55 metara, tako da količina zemlje koja treba da se ekshumira odatle je nekih 100.000 kubika.

To vam je 5.000 tura sa velikim kamionima. Tako daćemo mi napraviti tu jedan saobraćajni elaborat i plan kakoće i na koji način to biti odvoženo sa te lokacije.

Šta smo rekli, u nekim rokovima? Kad bi to trebalo da počne, da se zna tačno ili okvirno?

Pa, mi sada čekamo da se završe te analize Gradskog zavoda za veštačenje, zato što imate tamo i fast food, a imate i knjigovodstvenu agenciju, a imate i naš GSP koji mi preseljavamo u Palatu Albanije, u naš dispečerski centar, paće oni odatle upravljati sa ovim terminusom. Imate laboratoriju za vađenje krvi koja je kompleksnija nego što je, ne znam, advokatska kancelarija i tako dalje.

Znači, taj posaoćemo završiti lagano. Ljudiće imati mogućnost, zakonsko, od 60 dana da presele svoju opremu i sve ostalo što imaju. Ovi koji su izlazili, njihćemo polako rasklapati.

Tako da je to proces kojiće trajati i nema potrebe da pravimo bilo kakve... Znači, ne usporavaju vas oni sada, ta rešavanja tih pitanja. Vas ne usporavaju dinamiku koja je predviđena.

Koja je predviđena. E sad, ako se vratim na ono početo pitanje iz najave, to je Bulevar despota Stefana. Što se tiče samog zatvaranja, jer to mnoge brine, u pitanju je stvarno saobraćajnica na koju su mnogi upućeni. Hoće li to biti sukcesivno, kakoće da izgleda i kada očekujemo? Zašto je odloženo i do kada? Pa, s obzirom da mi imamo tunel kao treće najveće gradilište, uz taj tunel vezujemo i Novi Savski most. Šapić voli da ga zove Novi srpski most. Ja sam ubeđen daće to i dobiti taj naziv nakon završetka.

To je ta saobraćajna kičma koja je u suštini veza Save i Dunava i [koridor](#) kojimćete vi direktno dolaziti iz pravca Mirijeve i Karaburmi, i leve obale ka Novom Beogradu i Zemunu, za samo nekoliko minuta.

Ovaj deo kod Ekonomskog fakulteta je sada u toku rešavanja imovinsko-pravnih odnosa.

Tamo imamo nekih 40-ak stambenih objekata, u Lominoj i Kameničkoj ulici, Gavрила Principa.

Polakoćemo uklanjati jedan po jedan, pošto imamo i tu određenu količinu već isplaćenih stambenih jedinica, u Lominoj pre svega, u Kameničkoj. Tako daće to gradilište ne opterećivati saobraćaj, aliće se u suštini uklanjati oni objekti da bi tu bio izlazni portal ili ulazni, ako dolazite iz pravca Novog Beograda.

Što se tiče Palilulske strane, Bulevar despota Stefana, mi smo zatvorili onu saobraćajnicu u kojoj je išao javni prevoz, sa namerom da izmestimo podzemne instalacije. Napravili smo plan izmeštanja podzemnih instalacija. Kada smo zakopali ispod, naišli smo na objekte koji nisu bili u katastru podzemnih instalacija ucrtni. Zašto? Zato što su pravljani 50-ih, 60-ih godina i tako dalje. U skladu sa tim, morali smo da napravimo novi projekat izmeštanja tih instalacija i analizu... Koje su u upotrebi, je li? To su instalacije koje su funkcionalne. Ima deo koje jesu, deo koji uopšte nije bio u upotrebi, kao što je, ne znam, azutna stanica za policijsku stanicu i tako dalje. Sad, pošto mi nećemo...

Napravili smo analizu, ona je, naravno, uzela vreme. Nećemo vaditi tu mazutnu stanicu, negoćemo njene instalacije koje su dolazile iz jednog smera otkinuti i ekshumirati iz zemlje, napojiti sa druge strane. Što se tiče elektrodistributivnih kablova, ista stvar je bila u pitanju. Tako da smo mi u tom svom poslu došli do situacije u kojoj smo izgubili onoliko nedelja, taman koliko nam je trebalo da izmestimo toplovod. S obzirom da to nismo stigli, a grejna sezona počinje, nema diranja toplovoda. Znači, s obzirom na to da nema diranja toplovoda, mi smo prepakovali radove na gradilištu na taj način daćemo intenzivnije raditi na tom bočnom zidu budućeg ulaska u portal, daćemo raditi na naručivanju krtice koja se proizvodi za kopanje tunela.

I u skladu sa tim, sigurno u nekom narednom periodu koji se meri, buduća 2 meseca, znači početak školske godine sigurno. Nastavak tih aktivnosti takođe, dok je grejna sezona, neće biti moguć.

Tako da mi nećemo u tom... Znači, mićemo praktično ovu jesenju sezonu proći bez zatvaranja.

Ovako kako sad ide. A mićemo naše aktivnosti... Tako je.

A mićemo naše aktivnosti da intenziviramo u ovom polju koje je praktično nezavisno od samog saobraćaja. Kada budemo morali da samo tu tačku zatvorimo da bismo instalirali mašinu za kopanje tunela, mićemo svakako preko svih medija, uključujući i vas koji ovo pomno pratite, obavestiti građane, napraviti nova stajališta javnog prevoza, napraviti novu okretnicu.

Već tadaće biti... Proleću naredne godine, pretpostavljam.

Tako je. Već tadaće biti i proširena Dunavska ulica u celom kapacitetu.

Oko Kalemegdana do te tačke imamo poenkaru. Imaćemo gde da izađemo.

Tako je. Znači, stvorićemo alternative kako i na koji način može da se funkcioniše dok se to ne završi. Ali kada se to bude završilo, vi nemate potrebu, kada idete sa leve obale na Novi Beograd, da se penjete ka Svetogorskoj, ka Kneza Miloša, ka Takovskoj, da opterećujete centar grada. Takoćemo i... Znači, ide se direktno na Novi.





Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 09:29:00	31:05

Naslov: **Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer**

[Pogledaj video prilog](#)

Ispod. Da pomognemo Šapiću da formira imidž Novog mosta.

Novi srpski most. Lukovi su skinuti Starog mosta, je l'?

Šta se sad tu tačno događa na tom terenu? Tu imamo tri gradilišna polja.

Prvo je na vodi, to su ova dva stuba koja treba već ove jeseni da izrone. Suštinski, zato je i zatvoren saobraćajni [koridor](#) na reci od 7 ujutru do 16, zato što je tu manipulacija velikih mašina, barži i tako dalje. Betonaža je u toku. Stari Savski most je imao 4 stuba u vodi. Ovajće imati samo 2. Rasponće biti 166 metara, što znači daćemo imati protočniji plovni put Save u tom prostoru. Drugo polje jeste prilazne saobraćajnice. Vi ste videli da je iza Dejtonske pumpe potpuno očišćen prostor.

Imamo izgradnju novog kružnog toka kojiće biti između Vladimira Popovića i ovog kružnog toka ispred Brankovog mosta na Ušću. Čekajte, samo da lociram još nešto. Ja se nadam da građani prate onako kao i ja u slikama. Dakle, tu kod Dejtonske pumpe... Iza Dejtonske pumpe.

Između Dejtonske pumpe i Interkontinentala. Tamoće se izaći i moći da se izlazi tude, i na tu novu saobraćajnicu koju ste pominjali na početku, vezano za EXPO.

Je l'? Ne, ne, to je taj pravac. To je ovo saobraćajno čvorište.

Kada bude završen Novi srpski most, vićete iz pravca Starog grada prelaziti na novobeogradski deo.

Tuće biti veliki bulevar koji ide na kružni tok. Sa tog kružnog toka moćićete levo u Vladimira Popovića ka Sava centru, moćićete desno ka Ušću. Ukoliko ulazite iz pravca Bulevara Zorana Đinđića ili iz pravca Bulevara Mihajla Pupina ili Nikole Tesle, vi se preko tih kružnih tokova penjete na Novi srpski most i idete u Stari grad. Tako da je to sad veliko polje, drugo polje koje je u sklopu Savskog mosta. I treće je ono koje je sama konstrukcija, koja se na obali vari i montira, od svih elemenata koji su došli iz Kine. Onće imati dva luka.

Jedanće biti 30 metara, drugiće biti 36. Oniće biti ovako, kao dva brata, jedan prema drugom. Toće podsećati na ono što je bilo? Vizuelno, da.

Aliće biti beli, biće tri puta širi, imaće nezavisnu tramvajsku bašticu, tako da onaj ko hoće na most automobilom ne mora da čeka kao pre, tramvaj, pa da klajca za tramvajem, pa da ide kolima preko šina i tako dalje. Imaćemo pešačko-biciklističku stazu. I sa tog pešačko-biciklističkog [koridora](#) vićete videti novi pešačko-biciklistički most, koji je ka Gazeli.

To je, znači, veza između Starog grada i Novog Beograda, kojaće biti rekonstruisan stari železnički most iz 1884, kojiće biti deo celog ovog [koridora](#) Obalutvrde koji se radi od samog Dorćola, preko Beograda na vodi, preko tog mosta do blokova. Kad pređete u blokove, vi možete da idete levo ka bloku 70 i ka Ostružnici i ka EXPO-u, možete da idete desno ka Brankovom mostu i ka ušću reke Save u Dunav, gde je potpuno očišćeno ono od splavova, gde sada se radi lepo šetalište sa biciklističkom stazom, gde je pogled na Kalemegdan čist i gde možete praktično da uživate kao nekad 1973. kada je to napravljeno.

Znači, Miodrag Popović iz Turističke organizacije grada, posle kada bude došao u goste, onće se jako radovati svemu tome, jer to popravlja imidž grada i, kako se to današnjim jezikom kaže, bolje ga prodaje za posete.

A nama koji ovde živimo, pa mićemo da pričamo o utiscima. Ali hajde da mi objasnimo samo taj još... Rekli ste, ovajće biti beli. Da.

Je l'? Ovaj... Pa vidi se već, sa Brankovog mosta.

Da, ovaj šetački, sada, odnosno pešački, stari železnički. Onće biti ozelenjen.

Zelenjen, dobro. Onće imati tri nivoa. To je predsednik skoro govorio kad je bio tamo u poseti. Na mestima stubovaće biti kafići, biće sadržaji koji su za uživanje.

Toće, ja volim da kažem, toće biti jedini most na kom ne žurimo. Na komćemo stati i uživati u pogledu i na jednu i na drugu stranu reke. Tamo nećemo moći nekim prevoznim sredstvom preko tog mosta.

Ne. Moćićemo trotinetom, roľčulama, biciklom i peške.

I taj mostće u suštini imati dve turističke atrakcije sa obe strane. Sa starogradske straneće biti ova koja je već otvorena, to je vidikovac na Kuli Beograd, na 41. spratu.

A preko putaće biti panoramski točak kojiće imati 80 metara prečnik, kojiće imati kapsule klimatizovane. 15 minutaće vam biti taj krug. Belgrade Eye, je l' tako? Jeste, za uživanje, beogradsko oko.

Kao što takođe imaju i evropske i svetske metropole. Tako daće to biti mesto za predah i mesto za jednu veliku vrstu raspoloženja. Mene takođe raduje i time se bavi takođe Beograd na vodi kao preduzeće, zajedno sa Ministarstvom kulture. Mi sad tu dobijamo jedan potpuno novi kvart beogradskih muzeja. Grad Beograd radi u Resavskoj, Muzej grada Beograda.

Ministarstvo kulture od stare železničke stanice radi Istorijski muzej Srbije, u nekadašnjoj pošti.





Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Urank/k1

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 09:29:00	31:05

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

Istorijski muzej Srbije, on je sada 25. maj, je li to to?

Ne, to je Muzej Jugoslavije. Ovo će biti naš, Istorijski muzej Srbije, u staroj železničkoj stanici, na Savskom trgu. Pored nje imamo onu nekadašnju zgradu pošte, koja ima potpuno nov izgled po ugledu na onu fasadu Korunovićevu koja je bila pre rata. Tu će biti arheološki muzej, biće dve scene za pozorište i dečiji muzej. Kada prođete dalje kroz Beograd na vodi i prođete Gazelu, pravi se potpuno novi muzej Nikole Tesle, 6.000 kvadrata. I to je takođe jako značajno za nas.

Kad se prođe Gazela. Koji sad to deo pripada? To je onaj stari, stara fabrika Jugoš, preko puta Bigza. Ona se rekonstruiše i ona će biti novi muzej Nikole Tesle, veličine 6.000 kvadrata, za razliku od ovih 250 koje imamo sada na Vračaru. To sve pokrivaju ove, da kažem, saobraćajnice, ulazne-izlazne, koje sad postoje, vezane za Beograd na vodi.

Da, da. To su saobraćajnice Vudru Vilsona. To pričamo duž Vudru Vilsona, duž Bulevara kralja Aleksandra, nekadašnje Savske ulice. To je, da kažem, [koridor](#) koji se završava sa pretvaranjem ove hale na Sajmu 1 u Beogradsku operu, filharmoniju i kabare.

Tako da će to biti jedna kulturna ruta. Tako da će naš kolega Popović sa svojim kolegama, vrlo energičnim u Turističkoj organizaciji Beograda, imati veoma širok dijapazon ponude za i domaće i strane grupe. Gde će se to završavati, ta kulturna ruta?

Je li to otprilike dođe Ada Ciganlija, je li tako? Tu se završava taj novi potez.

Marina će biti gde je nekadašnji Brod Stenka, Beograđani znaju po kafanama, tako da...

Kako ne znaju. Tu će biti Topčiderka potpuno prečišćena, novi bio disk.

I suština je da, kad vi pređete na novobeogradsku stranu, vas onda čeka na parku Ušće Prirodnjački muzej i čeka nas akvarijum kao jedna od najvećih atrakcija koje Beograđani svakako žele.

Podsetiću vas... Je li stvarno tu veliki problem ovi što se bune ili se to zadržava na borbi argumenata? Znači šta, 2% kompletnog parka zauzimaju ta dva objekta.

Znači, to nije uništenje parka, ne znam, betoniranje parka i tako dalje. Njegova arhitektura, kada je pogledate, ona je sva zelena, sva je od strane najvećih stručnjaka na svetu koji su je crtali, napravljena da bude uklopljena u taj ambijentalni prostor. Svakako će biti nešto što će zvati ljude da mu pohoduju više nego što mu idu danas. Tako da tih 90.000 kvadrata koliko je park Ušće, vićete tu imati prostor koji će biti zaista za veliko uživanje.

S tim da pristan koji smo imali, to su bila neka 2 rečna kruza koja su mogla da pristanu, sada će biti 10 takvih parking mesta sa kompletnom instalacijom. Tako da će ljudi moći doći...

Da se odmori i posluži. Da, da će ljudi moći da dođu i rekom u Beograd.

Naš cilj je da nekih 20.000 turista dođe na EXPO rekom do Beograda. I da se tu privežu.

Negde sam našla podatak da, recimo, Valensija, kada je u toj turi, je li, toj isušenoj reci kroz grad, napravila ono sve videće oko, akvarijum, muzeje, naučni centar. Dakle, praktično dobila veliki broj turista koji su, dolazeći da vide to novo, zapravo otkrivali lepote drevnog grada, je li, u kojem je kamen iz 15. i 16. veka i možda i mnogo ranije.

Tako da ove šanse da nam se imidž popravi su jako dobre i kvalitet života za nas.

Ali ako smo rekli taj deo, samo hoću da povežem celu tu liniju sa reka, makar ovako u jednoj slici koju možemo da predstavimo. Dakle, od Marine na Adi, sve je već osmišljeno.

Sa druge strane... Do Pančevačkog mosta, uključujući Linijski park.

Linijski park, to me zanima. Dokle smo tu stigli, kad se on radi? Je li treba nešto da se završi pre?

Ovo sada parče koje je završeno izgleda zaista fantastično. Kada se bude povezalo sa ovim delom koji je između 25. maja i te lokacije, to će biti jedna celina koja će zaista biti reprezentativna za Beograd. I suštinski, u praksi, spušten grad na reke.

Gde vi nemate nikakvu više... Mi smo, na primer, sad Sajam, evo, malopre smo pomenuli Sajam.

Vi sad na Sajam, da biste došli do Save, da biste seli, ne znam, u 6.5 ili prošetali, vi morate da platite kartu, morate da budete deo sajamskog kompleksa. Tako je, morate rampu da prođete da biste to prošli. Ili za sebe. U trenutku kada to budemo sada završili, ograde se miču. Vićete tu imati metro stanicu i vićete izaći na mestu sadašnje biletarnice, malo niže, desetak metara niže, iz metroa i krenuti slobodno ka reci.

Uživati u svim blagodatima koje reka Sava daje u celom [koridoru](#), od Ade Ciganlije do Pančevačkog mosta.

Praktično jedna šetačka zona. Pa to je... Kada sam rekao da mi sada smo ušli u jedan investicioni ciklus koji je čekan 50 godina u Beogradu, svaki taj potez ima neku svoju priču i deo je tog mozaika za





Datum: 21.08.2026

Medij: K1

Emisija: Uranak/k1

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	21.08.2026 07:00:00	480:00
Prilog	21.08.2026 09:29:00	31:05

Naslov: Gost-Miroslav Čučković, gradski menadžer

[Pogledaj video prilog](#)

uživanje u blagodetima i ugodnosti prestonice kakvu nosi Beograd za sve svoje građane.

Obično, kad gostujete, puno vas sečemo pitanjima: kadće ovo biti, koliko ovo košta, prekoračeni rokovi... I to može da se nađe svuda na internetu.

Ja sam htela da danas dobijemo tu sliku. Dakle, da vidimo šta to grad planira, a mi nekad ne razumemo, nekad odobravamo, nekad ne. I hvala vam na tome.

Mislim da ste uspeli. Da, ali ako mi dozvolite... Da?

Ja bih se nadovezao na vašu koleginicu koja je rekla na završetku vremenske prognoze da je to zahvaljujući ljudima koji danas na preko 40 stepeni ginu na svakom od tih gradilišta.

I njih je više desetina hiljada. To svaki dan primećujemo. I to su zaista heroji Beograda koji ostavljaju svoj graditeljski pečat svojom znojem i krvlju na svim tim lokacijama kojeće biti sve do jedne kompletan naredni vek Beograđana je... E, dajte mi samo, kad već govorimo o tome, i zaista vidimo da se radovi ne prekidaju, bez obzira na visoke vrućine.

Dakle, pretpostavljam da postoje neke preporuke unutar gradilišta i kako se to radi.

Radi se malo do kasnije. Ovo je sad kad su od 11 do baš do 4, tu se...

Sreća, u EXPO smo došli više na zanatske radove unutar. Tako je.

Onda sad tu pršti sve. Kad je... Dakle, koliki je rok za sve ovo?

Kadćemo to lice grada videti? Prva linija metroa je kada? Pa, sve što se tiče ovih [infrastrukturnih](#) radova koji su vezani za EXPO, oniće biti gotovi do maja naredne godine, u najvećoj meri.

Što se tiče metro stanica, s obzirom da mi imamo 11 kilometara tih tunela, pratićemo to zajedno, da sad ne pričamo o rokovima pa da budemo nekredibilni. Mislim da je jako značajno, videli ste kako smo na Despota Stefana naišli na jednu mazutaru, pa nas je ona pomerila u nekoliko radnih nedelja. Tako da te stvari su žive. Hajde da pustimo da struka radi maksimalno stručno, u skladu sa tehnološkim procesima koji su neophodni na gradilištu.

Pratimo zajedno, mi kao upravljačka struktura, da idu plaćanja nesmetano, da su ljudi, što se tiče obezbeđivanja budžetskih sredstava, namireni, da mi imamo sklanjanje administrativnih prepreka, bilo koje vrste. Sad, evo, u 12 sati imamo sastanak oko uklapanja svih tih rokova i svega što mi treba da uradimo. I što se tiče javnog prevoza, pričam o ovom krstu na ulasku na Miloš Veliki. Ista stvar nas čeka kad krene rekonstrukcija Pančevca sledeće godine. Tako da su to stvari u kojima dosta ima administrativnog posla i to je zadatak uprave. Da, ali i radova. I evo, moram da kažem, ajde i mi da poradimo, što bi se reklo, malo na svom zdravlju i strpljenju, da dočekamo da se sve to lepo uobliči i da damo šansu, a vas da zovemo malo češće, je l', kad zagusti i kad stvari počnu da se...

Ja samo pozivam ljude da se ne nerviraju, da se ne sekiraju, zato što je u suštini za sveobuhvatnu blagodet svih nas ovo neophodno uraditi. I mislim daćemo potpuno drugo lice Beograda imati što se tiče saobraćaja nakon završetka svega ovoga. Na graničnom prelazu Badovinci je predsednik republike. Mićemo time nastaviti naš program. Gospodine Čučkoviću, mnogo vam hvala na svemu. Hvala vama. A mi idemo slikom na Tanjug.

