



Vreme: 21.08.2026 10:05

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/84375/vucic-najavio-ulaganje-od-340-miliona-evra-u-auto-put-kuzmin->

Autori: Naglas

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva;

Naslov: Vučić najavio ulaganje od 340 miliona evra u auto-put Kuzmin-Sremska Rača

2749

Predsednik Aleksandar Vučić najavio je ulaganje od najmanje 340 miliona evra u izgradnju [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača, koji će biti otvoren 15. oktobra. U planu je povezivanje sa Sarajevom uz mogućnost daljih radova ka drugim gradovima.

Predsednik Aleksandar Vučić najavio je ulaganje od ne manje od 340 miliona evra u izgradnju [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača, tokom posete Sremskom okrugu. Posle razgovora sa predstavnicima turske kompanije Azvirt, izvođačem radova, Vučić je istakao da će novih 18 kilometara [auto-puta](#) biti otvoreno 15. oktobra. Vučić je dodao da bi u budućnosti [auto-put](#) mogao da se izgradi i do Sarajeva ukoliko bude interesovanja iz Bosne i Hercegovine. Na gradilištu je rečeno da je izgradnja deonice Kuzmin - Sremska Rača završena 89 odsto, dok je most preko Save završen 99,5 odsto i dugačak je 1.320 metara. "Za nas je ovo važan put, on povezuje Beograd i Sarajevo, ali i Beograd sa Bijeljnom", rekao je Vučić, naglašavajući da se u okviru radova finansiraju i deonice na teritoriji Republike Srpske. On je ukazao da trasa treba da ide dalje od Bijeljine preko Brčkog, Modriče i Doboja do Banja Luke. "Republika Srpska je uradila deo od Banja Luke do Prnjavora, ali nedostaje deonica od Doboja do Modriče i posebno Modriča-Brčko, Brčko-Bijeljina. Važno je da se povežemo sa drugim najvećim gradom u Republici Srpskoj, koji je četvrti ili peti u celoj Bosni i Hercegovini", dodao je Vučić. Predsednik je takođe naglasio da će ukupni troškovi izgradnje biti značajni, ali da se očekuju velike koristi od [naplatnih rampi](#), koje bi mogle doneti između 500 miliona i 600 miliona evra. "Znamo da su naši putevi među najboljima i najbolje održavani", rekao je on. Dodao je da postoje problemi sa završetkom puta sa druge strane, što izaziva usko grlo prilikom povezivanja. Na gradilištu je rečeno da je izvođač radova završio većinu posla i da je izgrađen nasip na celoj trasi sa oko pet miliona kubika šljunka. Završen je kolovoz i najveći deo asfaltnih radova, dok je od 145.000 tona asfalta preostalo da se ugradi još oko 11.000 tona. U vezi mosta, preostali radovi uključuju obaloutvrdu i priključak struje. Vučić je naglasio da se radi i na deonici Rača-Bijeljina u dužini od 20 kilometara, gde su radovi takođe u toku, i pitao izvođače da li će biti spremni za otvaranje. Takođe je podsetio na važnost deonice Slepčević-Badovinci, koja je duga oko 15,3 kilometara, za ceo Srem. "Slepčević-Badovinci izlazi na drugi most, južnije, na Pavlovića Čupriju", rekao je Vučić, naglašavajući značaj svih ovih radova za povezanost regiona. On je takođe podsetio da je već završen [auto-put](#) Ruma-Šabac, kao i dodatnih 55 kilometara brze saobraćajnice Šabac-Loznica, gde je na odvojenju Slepčević-Badovinci završeno preko 80 odsto radova.

