



Vreme: 21.08.2026 12:05

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/vucic-zavrsni-radovi-na-auto-putu-kuzmin-sremska-racanedimovic-sremska->

Autori: admin

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o; Zoran Drobniak; održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Vučić: Završni radovi na auto-putu Kuzmin -Sremska Rača,Nedimović: Sremska Mitrovica dobija neverovatnu poziciju izgradnjom auto -puta

11933



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić obilazi više delova zemlje. U Sremskom okrugu obišao je gradilište [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača u Bosutu kod Sremske Mitrovice. Istakao je da su radovi na toj deonici u završnoj fazi i da će taj [auto-put](#) povezati Beograd i Bijeljenu kada bude otvoren 15. oktobra. Najavio je da se 1. septembra završava koncesija za Pavlovića most i da će od tada prelazak preko mosta biti besplatan.

Radove obilaze i turski ambasador u Srbiji Ilhan Sajgili, pomoćnik ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Miroslav Alempić, direktor [Puteva Srbije Zoran Drobniak](#) i gradonačelnik Sremske Mitrovice Branislav Nedimović. Predsednik je izjavio da će prihod od naplate [putarina](#) u Srbiji dostići 550 miliona evra, a možda i 600 miliona i naveo da stranci biraju da idu kroz Srbiju jer, kako je rekao, znaju da su naši putevi dobri i da su najbolje održavani.

"Bila je procena da ćemo da imamo 350, pa 400, pa 450 miliona evra od [naplatnih rampi](#) i tako dalje. Imaćemo 550 miliona evra sigurno, a možda i 600 miliona evra naplate. Svi znaju da su putevi u Srbiji dobri. Pogledajte koliki je broj stranaca, ne možete da izađete jutros kolima iz Beograda. Spremni su da čekaju duže, iako nismo EU, na granicama jer znaju da su naši putevi najbolji i najbolje održavani", rekao je Vučić tokom obilaska radova na [auto-putu](#) Kuzmin-Sremska Rača.

On je rekao da taj [auto-put](#) neće koštati manje od 340 miliona evra.

"Ovo su ogromne stvari i to finansiramo. Naši turski prijatelji to rade i srećan sam što su i danas pokazali posvećenost, uprkos nekim nesporezumima koje smo ranije imali", rekao je Vučić.

On je kazao da nikada nije zadovoljan dinamikom radova i da uvek želi da se brže radi.

Vučić je rekao da u Sremskoj Mitrovici treba da se radi kanalizacija u Lačarku, za koju treba 800 miliona, zatim novih 17.000 kvadrata u Zdravstvenom centru u Sremskoj Mitrovici, škola i vrtić u Maloj Bosni.

Prema njegovim rečima, za te projekte potrebno je 20 miliona evra i lokalna samouprava ne može to sama da finansira, zbog čega država gleda da pomogne koliko može.

"Sve olakšava i sve menja infrastruktura, sve je drugačije i ja sam zbog toga srećan. Ovi putevi povezuju ne samo gradove i sela, oni povezuju ljude, dovode biznis, oni vam dovode sve", istakao je Vučić.

Vučić je rekao da je kineska kompanija za proizvodnju baterija za robote izabrala Indiju za izgradnju nove fabrike zato što ima industrijsku zonu, imaju doveden gas i dobre puteve i naglasio da sve to treba da se obezbedi da bi došao ozbiljan investitor.

"Što ja jurim da dovučemo gas i čelik, a posle i plastiku, do Nove Varoši, Prijepolja, Priboja? Da bismo mogli da dovlačimo i da bismo mogli da dovedemo ozbiljnije investitore. Infrastruktura je majka svega i kada to napravite, možete da razmišljate o svemu i onda svi drugi ljudi hoće da dođu", rekao je Vučić.

Dodao je da nije lako dovesti investitora i da u Evropi niko ne dovodi velike investicije jer je stopa rasta 0,8 odsto, a u evrozoni 1 odsto, dok je u Srbiji 3,5 odsto, a sledeće godine se očekuje 4,2 do 4,5 odsto.

Govoreći o značaju [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača Vučić je rekao da će taj put spojiti Srbiju sa Republikom Srpskom i BiH i naveo da je Srbija obnavlja i gradi mostove sa BiH navodeći da je obnovljen most u Karakaju kod Malog Zvornika, napravljen most Bratoljub koji spaja Ljuboviju i Bratunac.





Vreme: 21.08.2026 12:05

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/vucic-zavrzni-radovi-na-auto-putu-kuzmin-sremska-racanedimovic-sremska->

Autori: admin

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o; Zoran Drobniak; održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Vučić: Završni radovi na auto-putu Kuzmin -Sremska Rača,Nedimović: Sremska Mitrovica dobija neverovatnu poziciju izgradnjom auto -puta

"Sad ide obnova Šepka, Slepčević-Badovinci, pravimo brzu saobraćajnicu do Pavlovića ćuprije. Uradili smo most na Rači. Ranije je bilo: "Samo ne dajte da ide ka Srbiji" i to je i u komunističko vreme nastavljena ta politika, ali uspeali smo to da uradimo i mislim da su ovo velike stvari", rekao je Vučić.

Istakao je da će, kada bude završen [auto-put](#) do Bele zemlje i Mačkata, od Požege ka Užicu, onda će se raditi prema Kotromanu i Višegradu što će, kako je rekao, biti poseban doprinos i za taj deo Srbije.

"Odatle je najbliži put dalje ka Sarajevu, sad da li će oni da se dogovore da li to ide na Goražde ili će da ide na Ustipraču ili Rogaticu, to je njihova stvar, ali verujem da će jednog dana morati da urade i to prema Sarajevu", rekao je Vučić.

Dodao je da bi to mnogo značilo i Srbima i Bošnjacima iz Raške oblasti koji će moći lakše da dođu do Sarajeva.

- Do 1. septembra gotova koncesija za Pavlovića most, besplatan prelaz za sve građane

Vučić je izjavio danas da će do 1. septembra biti završena koncesija za Pavlovića most na Drini, koji spaja Semberiju sa Mačvom i najavio da će taj granični prelaz između Srbije i Republike Srpske biti besplatan za sve građane.

"Imam jednu dobru vest za sve u Šapcu, Loznici i svuda, u Mačvi i južnom Sremu - do 1. septembra se završava koncesija za Pavlovića most ili Pavlovića ćupriju, kako hoćete, od tada on postaje naše vlasništvo, i od tada ne plaćate nikakav prelaz. Za sve građane je besplatan prelaz između Srbije i Republike Srpske", rekao je Vučić tokom obilaska radova na brzom saobraćajnici Slepčević-Badovinci kod Bogatića.

Predsednik je istakao da naša država neće naplaćivati korišćenje tog prelaza.

"Svi će to moći da koriste. To je baš velika vest", istakao je Vučić.

Koncesionar kompanija "Drina River Bridge" je 30 godina imala pravo na naplatu mostarine i zakonsku obavezu održavanja i nadzora bezbednosti mosta, a nakon završetka koncesije kompletno vlasništvo i pravo upravljanja preći direktno u ruke države Srbije.

- Do 19. decembra biće otvorena brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci

Predsednik je izjavio, tokom obilaska radova na brzom saobraćajnici Slepčević-Badovinci, da će ta deonica biti otvorena do 19. decembra i da će puno značiti za ceo Mačvaski i Kolubarski okrug.

Vučiću su predstavnici [Koridora](#) Srbije rekli da je na osnovnoj trasi već postavljen asfalt i ograde, kao i da su radovi na deonici duž 15,3 kilometara završeni fizički više od 80 odsto.

"Završavate do Svetog Nikole. Ne može do kraja godine već do Svetog Nikole, znači do 19. decembra", rekao je Vučić predstavniku izvođača radova, turske kompanije Azvirt, koji je obećao da će biti otvorena deonica do 19. decembra.

Vučić je istakao da naša država sa Azvirtom nikada nije imala probleme u realizaciji projekata.

"Azvirt radi kao švajcarski sat, i svi rade dobro. Murate, Fikrete, svi rade maestralno, uvek su tu kad treba. Malo sa kim može tako dobro da se radi. Veoma, veoma ozbiljna firma", rekao je Vučić i podsetio da Azvirt radi i na izgradnji "Osmeha Vojvodine".

- [Auto-put](#) Kuzmin-Sremska Rača povezaće Beograd i Bijeljину, otvara se 15. oktobra

Vučić je izjavio tokom obilaska radova na deonici Kuzmin-Sremska Rača, da će taj [auto-put](#) povezati Beograd sa Bijeljinom i kasnije sa Banjalukom i najavio, posle razgovora sa predstavnicima izvođača radova, turske kompanije Azvirt, da će novih 18 kilometara [auto-puta](#) do Sremske Rače biti otvoreno 15. oktobra.

Vučić je rekao da bi kasnije trebalo [auto-put](#) da se izgradi i do Sarajeva ako bude postojalo interesovanje u BiH.

Predsedniku Vučiću je na gradilištu rečeno da je izgradnja deonice Kuzmin - Sremska Rača fizički završena 89 odsto, a most preko Save 99,5 odsto, koji je dug 1.320 metara.

"Za nas je ovo važan put, on povezuje Beograd i Sarajevo, ali je to put koji povezuje Beograd sa Bijeljinom. Mi dobrim delom finansiramo i na teritoriji Republike Srpske radove, od granice preko Dvorova do Bijeljine. Veoma važno, Bijeljina je drugi najveći grad u Republici Srpskoj, dakle centar Semberije", rekao je Vučić tokom obilaska radova, u okviru posete Sremskom okrugu.

Naveo je da bi od Bijeljine trebalo trasa da ide dalje preko Brčkog, Brčko-Modriča, Modriča-Doboj, Doboj-Prnjavor-Banja Luka.

"Republika Srpska je uradila deo od Banja Luke do Prnjavora i od Prnjavora do Doboja. Nedostaje ova deonica od Doboja do Modriče i posebno Modriča-Brčko, Brčko-Bijeljina. Ali, veoma važno da se bar spojimo sa drugim najvećim gradom u Republici Srpskoj, četvrtim ili petim u celoj Bosni i Hercegovini. Mislim da bi bilo važno da u budućnosti napravimo i taj put južnije, ka Tuzli i Sarajevu, ali za sada nije





Vreme: 21.08.2026 12:05

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/vucic-zavrzni-radovi-na-auto-putu-kuzmin-sremska-racanedimovic-sremska->

Autori: admin

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o; Zoran Drobnjak; održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Vučić: Završni radovi na auto-putu Kuzmin -Sremska Rača,Nedimović: Sremska Mitrovica dobija neverovatnu poziciju izgradnjom auto -puta

pokazivano interesovanje sa sarajevske strane", rekao je Vučić.

Istakao je da je most završen i fenomenalno urađen, kao i da je urađen i integrisani prelaz.

"Sad, tu je problem, pošto nisu sa ove druge strane završili taj put na koji treba da se nadoveže. I sad gledamo kako da se ulijemo odavde kada mi završimo [auto-put](#), a da to ne predstavlja potpuno usko grlo", rekao je predsednik Vučić.

Kako je rečeno na gradilištu, izvođač je završio veliku većinu radova i izgrađen je u potpunosti nasip na celoj trasi, u koji je ugrađeno oko pet miliona kubika šljunka.

Završena je kolovozna konstrukcija i najveći deo asfaltnih radova i od 145.000 tona asfalta još oko 11. 000 je preostalo da se ugradi.

Kada je reč o mostu, ostalo je da se urade još samo radovi na obaloutvrđi ispod mosta i treba da se reši priključak struje.

Vučić je rekao da se posle nadovezuje deonica Rača-Bijeljina u dužini od 20 kilometara, gde su radovi takođe u toku i pitao ako mi sve uradimo za dva meseca da li će sa druge strane biti spremni za otvaranje i dobio odgovor da se radi na tome i rešavanju problema sa dalekovodima, kao i da se naša strana nada da će sve biti gotovo dok naš izvođač završi još određene radove.

Vučić je podsetio da se radi i na deonici Slepčević-Badovinci koja je duga oko 15,3 kilometara.

"Slepčević-Badovinci je za Mačvu od izuzetnog značaja, ovo je važno za ceo Srem. Povezujemo se ne samo sa Republikom Srpskom i Bosnom i Hercegovinom, već to mnogo znači i za ceo Srem. Slepčević-Badovinci izlazi na drugi most, južnije, dakle na Pavlovića Čupriju, ali pretpostavljam da ćemo i to morati da radimo u skorije vreme", rekao je Vučić.

Podsetio je da je već urađen [auto-put](#) Ruma-Šabac, kao i dodatnih 55 km brze saobraćajnice Šabac-Loznica.

"Na tom putu imate odvajanje Slepčević-Badovinci gde je završeno preko 80 odsto radova", dodao je predsednik Vučić.

- Nedimović: Sremska Mitrovica dobija neverovatnu poziciju izgradnjom [auto-puta](#)

Gradonačelnik Sremske Mitrovice Branislav Nedimović izjavio je danas da Sremska Mitrovica izgradnjom ove saobraćajnice dobija neverovatnu poziciju i najavio je da će na lokalnoj skupštini za dvadesetak dana doneti odluku o izgradnji dve nove industrijske zone.

"Sremska Rača je jedan od najopterećenijih prelaza, kako u pogledu broja kamiona, tako i u pogledu broja putničkih vozila", rekao je Nedimović za Tanjug nakon što je predsednik Srbije Aleksandar Vučić obišao radova na izgradnji deonice Kuzmin - Sremska Rača.

Nedimović je ukazao da se u prethodnih 20-30 godina prolazilo kroz Kuzmin, naseljeno mesto, pa kroz Bosut i delom kroz Raču da bi se stiglo do Sremske Rače.

On je dodao da je postojala velika frekvencija saobraćaja te da će se sada ići [auto-putem](#) brže i kvalitetnije, a sela će, kako je rekao, biti sela, a ne "magistrala".

"Da ne pričam o graničnom prelazu gde će se sve ubrzati. To je, za stanovnike ovog kraja, savršenstvo. (U opštini Sremska) Mitrovica, tri sela pripadaju ovom delu [autoputa](#), to su Kuzmin, Bosut, i Sremska Rača, i Mitrovica sad dobija jednu neverovatnu poziciju: [autoput](#) s jedne strane, Šid-Beograd, i onda, tamo kod Jarka, [autoput](#) Ruma-Šabac", rekao je Nedimović.

Prema njegovim rečima, kao posledica toga na skupštini vrlo brzo, za nekih 20-ak dana, donosi se odluka o izradi dve nove industrijske zone koje su posledica izgradnje [autoputa](#) u Kuzminu i Lačarku.

Na pitanje koliko će izgradnja [auto-puta](#) Kuzmin-Sremska Rača uticati na nove investicije, Nedimović je kazao da će tačka Kuzmin biti ključna tačka gde se ukršta [autoput](#) Kuzmin-Rača sa [auto-putem](#) Šid-Beograd, tamo gde ide ka Hrvatskoj.

"I baš na toj međi pravimo novu radnu zonu, i još ćemo jednu u Lačarku, pošto planiramo da napravimo novi izlaz sa [autoputa](#) kod Lačarka, još jednu industrijsku zonu. Pored postojećih, nama je stopa nezaposlenosti 3,8 odsto, nama su potrebne te logističke stvari da se ubrza kretanje robe, i biće to dobro, baš dobro, pogotovo za meštane Sremske Rače", rekao je Nedimović.

