



Datum: 24.08.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: M.N.S.

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 518



Naslov: BEZ ZNAKA NI NAVIGACIJA NE POMAŽE

Strana: 10

РАДОВИ НА ПУТЕВИМА ПРАВЕ ПРОБЛЕМ ВОЗАЧИМА АКО НИСУ УПОЗНАТИ СА АЛТЕРНАТИВНИМ ПРАВЦИМА

ВОЗАЧ стигне до деонице на којој су радови, угледа знак да је пут затворен или да је саобраћај преусмерен, али онда наилази на нову недоумицу - којим путем да настави? Ако нема јасног и уочљивог путоказа који га води ка алтернативном правцу, остаје му да се сналази, враћа, тражи другу раскрсницу или укључује навигацију, која "не зна" за радове и често враћа на познату трасу.

Иако су радови на путевима преко лета чести, а измене режима саобраћаја готово свакодневне, возачима није увек довољно да знају да је нека деоница затворена. Много важније је да у сваком тренутку знају куда даље.

Управљач јавног пута дужан да на време обавештава о стању и проходности путева

У "Путевима Србије" истичу да за такве ситуације постоје јасна правила. Како кажу, Закон о путевима прописује да је управљач јавног пута дужан да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике о стању и проходности путева, а у случају

БЕЗ ЗНАКА НИ НАВИГАЦИЈА НЕ ПОМАЖЕ

У "Путевима" истичу да благовремено дају информације о преусмеравању

Најава зоне радова

НА питање да ли постоји прописана удаљеност од места затварања пута на којој возачи морају бити унапред обавештени о измењеном режиму саобраћаја и алтернативном правцу у "Путевима Србије" одговарају:

- Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова су дефинисане најаве зоне радова на путевима.

предвиђених ограничења или обуставе саобраћаја, најкасније 48 сати пре почетка примене тих мера.

- "Путеви Србије" корисницима благовремено пружају све релевантне информације о радовима, обуставима, изменама режима саобраћаја и могућим правцима преусмеравања у реалном времену - кажу у овом предузећу. - Алтернативни правац приликом израде пројекта предвиђа пројектант у сагласности са управљачем пута. На предложени правац, пре доношења решења, мишљење даје и Министарство

унутрашњих послова.

Када радови почну, како додају, сигнализација мора да буде постављена у складу са одобреним Пројектом саобраћаја и саобраћајне сигнализације. Извођач радова је дужан да у потпуности постави саобраћајну сигнализацију и опрему предвиђену пројектом.

Али шта када возач на терену ипак не зна куда да крене? У "Путевима" истичу да њихови надзорни органи контролишу усклађеност постављене сигнализације са пројектом, на основу решења Министарства грађевинарства, саобраћаја

и инфраструктуре. Дакле, сигнализација није препуштена слободној процени извођача, већ мора да одговара унапред утврђеном плану.

- Возачи се о радовима, обуставима и изменама режима саобраћаја могу информисати и пре поласка. "Путеви Србије" информације објављују на својој интернет презентацији, у рубрици "Стање на државним путевима", путем средстава јавног информисања и званичних налога на друштвеним мрежама - "Инстаграму", "Фејсбуку" и мрежи "Икс". Информације се могу добити и преко бесплатног броја 0800 100 104, који је доступан 24 сата дневно.

Ипак, постоји ситуација за коју, како сами наводе, нема посебног поступка. На питање шта се ради када због радова нема аде-

кватног алтернативног правца или када постојећи обилазни пут значајно продужава путовање, "Путеви Србије" одговарају кратко:

- Нема посебног поступка у таквим ситуацијама.

За возача међутим, кључно остаје оно што види испред себе. Када стигне до затвореног пута, није му довољно да зна да је обустава најављена или да је информација објављена на интернету.

Нико се није жалио

У "Путевима Србије" кажу и да њихово Одељење за односе са јавношћу и Информативни центар у претходном периоду нису примили ниједну притужбу грађана због недостатка информација о алтернативним правцима током извођења радова. Наводе међутим, да их грађани у случајевима ванредних ситуација и непланираних обустава контактирају телефоном како би добили информације.

То значи да возач може бити уредно обавештен да је пут затворен, може постојати пројектом утврђен алтернативни правац и прописана сигнализација, али ако је обилазни пут знатно дужи или није адекватан, не постоји посебна процедура која би то додатно решавала.

Потребно му је да на самом путу, на време и без дилеме, види којим правцем треба да настави.

Јер, највећи проблем није када знак каже: ОВАЈ ПУТ ЈЕ ЗАТВОРЕН. Проблем настаје када после њега нема јасног одговора на питање - А КУДА САД? ■ М. Н. С.



Фото: З. Јовановић

