



Vreme: 25.08.2026 12:41

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/da-li-ce-biti-promenjena-taksi-pravila-i-po-kojoj-ceni-cemo-se-voziti/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Da li će biti promenjena taksi pravila i po kojoj ceni ćemo se voziti?

5191



Način na koji građani naručuju i plaćaju taksi u Srbiji mogao bi uskoro da bude promenjen. Nacrt novog Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju predviđa niz novina, a ona koja se posebno izdvojila je u oblasti taksi prevoza. Naime, cena vožnje naručene preko elektronske platforme-aplikacije razlikovala bi se od...

Način na koji građani naručuju i plaćaju taksi u Srbiji mogao bi uskoro da bude promenjen. Nacrt novog Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju predviđa niz novina, a ona koja se posebno izdvojila je u oblasti taksi prevoza. Naime, cena vožnje naručene preko elektronske platforme-aplikacije razlikovala bi se od cene propisane lokalnom taksi tarifom. Korisnici taksi usluge mogli bi vožnju da plaćaju 30 odsto više ili 20 odsto manje, u zavisnosti od toga da li im je vozilo potrebno "u špicu" ili kada nisu velike gužve. Članovi Upravnog odbora Strukovnog udruženja taksi preduzetnika Beograda - SITAB kažu za Biznis.rs da ovakav Nacrt zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju nije u korist korisnika taksi prevoza, a ni u javnom interesu, te da ne vodi ka unapređenju taksi službe već samo ka gašenju taksi preduzetnika, divljanju cena i deprofesionalizaciji usluga. Dodaju da je interes korisnika da dobiju profesionalni servis, da znaju cenu i da ih voze profesionalni vozači, da imaju osiguranje putnika, kao i da se sačuva 6.410 radnih mesta i posao za domaće vozače od kog žive njihove porodice. Poseban akcenat stavljaju na aplikaciju za naručivanje vožnje. "U nacrtu novog Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju aplikacija određuje cenu, odnosno oni koji ugovaraju vožnju preko aplikacije imaju monopol na tržištu, pa se ovim praktično ukida taksimetar i propisana cena koju određuje lokalna uprava. Tu razliku u cenama snose korisnici ili taksisti. Takva praksa se svuda ukida, propisane cene se utvrđuju kako bi se korisnici taksi usluga zaštitili i znali cenu usluge, kao i dane bi bilo dampinga i da bi se sprečila prevelika naplata. Mi želimo isključivo propisanu cenu, shodno zakonu o trgovini. Lokalni organ ima pravo da propiše pojedine cene proizvoda i usluga, to važi od 2018. godine, i odlično se pokazalo u praksi", ističu iz SITAB-a. Takođe navode da je na ulicama Beograda previše taksista koji rade na crno, takozvanih "divljaka", a saobraćajna inspekcija po tom pitanju ništa ne radi. Zbog toga je tržište preplavljeno taksi vozačima. "Mi nismo pozvani da učestvujemo u izradi zakona. Dali smo u pisanoj formi 15 predloga - nijedan nije uzet u razmatranje. Postojeći zakon je odličan, a ovakav predlog novog zakona ne sme biti usvojen, jer je pripremljen za privatizaciju taksi delatnosti, u korist privilegovanih gazda i aplikacija. Vodi ka gašenju taksi preduzetnika", navode iz ovog udruženja. Foto: Pixabay

Očigledno je da problemi taksi radnika nisu rešeni jer oni godinama ukazuju na teškoće sa kojima se suočavaju na poslu. Da bi se poboljšali uslovi potrebno je u određenom periodu raditi studiju poslovanja u ovoj delatnosti. "Neophodna je studija auto-taksi prevoza koja je poslednji put rađena 2019. godine. Grad Beograd je dužan da je izradi svakih pet godina, odnosno Saobraćajni ili Mašinski fakultet u Beogradu - da se izračuna broj vozila koji je potreban korisnicima taksi prevoza, a da bi ovaj naš posao bio isplativ. Beogradski taksisti godišnje uplaćuju u budžet Republike Srbije 15 miliona evra", ističu iz SITAB-a i dodaju da je potrebno i pravilo "jedno vozilo - jedan vozač", a ne da vlasnici taksija zaposle tri vozača po automobilu. "Takođe treba uvesti strožu kontrolu u našoj delatnosti, posebno kada su u pitanju kvalifikacije vozača, jer je vrlo bitno ko vas vozi i koliko je edukovan iz oblasti saobraćaja i bezbednosti. Nacrt zakona predviđa da je taksista neko ko ima samo B kategoriju i treći stepen stručne sprema, a





Vreme: 25.08.2026 12:41

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/da-li-ce-bit-promenjena-taksi-pravila-i-po-kojoj-ceni-cemo-se-voziti/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Da li će biti promenjena taksi pravila i po kojoj ceni ćemo se voziti?

ukida se KV vozač i pet godina profesionalnog iskustva, što je baš degradirajuće za našu profesiju. Taksi prevoz je deo javnog prevoza i profesionalni vozači treba da ga obavljaju, uz sve važeće uslove koji sadašnji zakon propisuje", ističu naši sagovornici. Iz ovog udruženja insistiraju na saradnji sa nadležnim institucijama, pre svega [Ministarstvom saobraćaja](#) i Sekretarijatom za saobraćaj, kako bi se ova oblast što pre uredila. "Mi njima redovno šaljemo dopise, izveštaje o problemima, a oni međusobno prebacuju nadležnosti i ulazimo u začarani krug. To traje godinama. a problemi ostaju. Neophodno je da [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izvrši nadzor nad primenom zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju u Beogradu. Obratili smo se i Ministarstvu za državnu upravu i lokalnu samoupravu koje je potvrdilo da nadzor treba da vrši [ministarstvo saobraćaja](#), kao i premijeru. Odgovor i postupanja još čekamo", ističu naši sagovornici. Iz ovog udruženja ističu da su od 2009. godine do danas uveli propisanu cenu taksi prevoza, inicirali subvencije za automobile, kao i Studiju o auto-taksi prevozu koja određuje propisan broj vozila, poslali više od 3.000 dopisa nadležnim institucijama, dva puta učestvovali u izradi zakona (sada ne), i organizovali šest protesta sa jednim ciljem - primena zakona. Javna rasprava o Nacrtu zakona traje do 2. septembra.

