



Vreme: 25.08.2026 08:47

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/korak-ka-punom-profilu-na-y-kraku-do-subotice/>

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; obilaznice oko svih većih gradova u

Naslov: Korak ka punom profilu na Y kraku do Subotice

1976



Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je **Putevima Srbije** lokacijske uslove za izgradnju Y kraka na **autoputu** E-75, na deonici granični prelaz Kelebija - petlja Subotica jug u punom profilu. Uslovi su izdati za izgradnju desne trake i denivelisanih ukrštaja, kao i privremenih devijacija, piše eKapija. Izgradnja privremenih devijacija, kako...

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture izdalo je **Putevima Srbije** lokacijske uslove za izgradnju Y kraka na **autoputu** E-75, na deonici granični prelaz Kelebija - petlja Subotica jug u punom profilu. Uslovi su izdati za izgradnju desne trake i denivelisanih ukrštaja, kao i privremenih devijacija, piše eKapija. Izgradnja privremenih devijacija, kako je ukazano, neophodna je upravo zbog izgradnje Y kraka. Ove devijacije planirane su u zoni železničke pruge Subotica Baja, kao i u zoni denivelisanog ukrštaja Subotica jug. Deonici granični prelaz Kelebija - petlja Subotica jug (Y krak) duga je oko 24 kilometara i veza je graničnog prelaza Kelebija sa **autoputem** Horgoš - Novi Sad. Izgrađena je leva traka **autoputa** od GP Kelebija do petlje Subotica jug. Predmet projekta je izrada projektno-tehničke dokumentacije kojom bi se definisali potrebni radovi na izgradnji **autoputa** E-75 (deonice GP Kelebija - petlja Subotica jug) u punom profilu. Inače, prošle jeseni **Koridori** Srbije podneli su resornom ministarstvu Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Y kraka. Radovi na izgradnji prve faze izgradnje Y kraka (**obilaznica** oko Subotice), leva traka, su završeni i krajem 2019. je saobraćajnica puštena u saobraćaj, a sada je predmet desna traka **autoputa**. Ova traka projektovana je sa standardnom širinom kolovoza od 10,7 metara, dok će leva traka biti prilagođena istoj širini. Na određenim mestima kod odmorista i denivelisanih ukrštaja, širina kolovoza iznosi 11,85 metara. Projektom su predviđena tri denivelisana ukrštaja: Bajmok, Verušić i Subotica-jug.

