



Vreme: 25.08.2026 23:40

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/autoput-beograd-zrenjanin-novi-sad-sve-sto-znamo-o-trasi-radovima->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Autoput Beograd-Zrenjanin-Novi Sad: Sve što znamo o trasi, radovima i ključnim detaljima

3326



Deonica duga 105 kilometara, sa sedam petlji i četiri velika rečna prelaza, gradi se kroz zaštićena područja.

Planirani [autoput](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad biće dužine 105 kilometara i povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom. Prema saopštenju [Koridora](#) Srbije, u sklopu ovog puta biće izgrađena četiri velika i četiri mala mosta, ukupno 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji. Trasa [autoputa](#) prolazi kroz zaštićena područja Potamišija i Ritova donjeg Potisja, što dodatno komplikuje izvođenje radova.

Direktor Sektora za tehničku pripremu i projektovanje [Koridora](#) Srbije Jovan Marković ističe da je deonica specifična jer prolazi kroz poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke. "Prevashodno, ovo je trasa [auto-puta](#) koja prolazi kroz ravničarski poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke, počevši od Zrenjanina pa na gore. Ali je jako izazovan zato što prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva koja nisu nimalo mala", navodi Marković.

Napredak radova i izazovi na trasi [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad

Radovi na [autoputu](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad odvijaju se prema planu. Kako je izjavio Marković, svi poslovi se realizuju u skladu sa potpisanim ugovorima i aneksima. [Eksproprijacija](#) zemljišta takođe napreduje planiranom dinamikom i usklađena je sa projektom.

Dušan Stanković iz stručnog nadzora [Koridora](#) Srbije precizirao je da geološka sredina ne postavlja prevelike zahteve, ali se razlikuje od ranijih gradilišta. "Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotina godina bila pretežno močvarna. Prema dosadašnjim geoistraživanjima nemamo neke previše zahtevne lokacije osim lokacija koje su blizu reka", rekao je Stanković. Kao glavni izazov istakao je organizaciju, pripremu i transport materijala. Za izgradnju [autoputa](#) biće potrebno 17 miliona kubika materijala za nasip, što zahteva kvalitetno planiranje i izvođenje.

Detalji trase i značaj za region

Pripremni zemljani radovi su već vidljivi kod petlje Ovča, gde će počinjati novo putovanje iz Beograda prema Zrenjaninu, a završavaće se kod petlje Novi Sad istok. [Autoput](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad gradi se u dve deonice: prva, od Beograda do Zrenjanina, duga je 67,6 kilometara, dok druga, od Zrenjanina do Novog Sada, iznosi 37,7 kilometara. Paralelno sa glavnom trasom, izvode se radovi na nekomercijalnom putu koji će omogućiti alternativni pravac preko Žablja do Novog Sada.

Prema poslednjim informacijama, pripremni radovi su završeni na 25-30 odsto trase. Do sada je ugrađeno četiri miliona od planiranih 17 miliona kubika peska, koji se obezbeđuje iz lokalnih pozajmišta. Ovaj [infrastrukturni](#) projekat ima potencijal da poveže gradove, skraćuje vreme putovanja i otvara nove mogućnosti za privredni razvoj regiona.

Tehničke karakteristike i rokovi izgradnje [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad

Novi [autoput](#) biće izgrađen u punom profilu sa četiri vozne trake i dve zaustavne, pratećim objektima i denivelisanim raskrsnicama. Projektovana brzina kretanja iznosiće 130 kilometara na čas. Rok za završetak radova na [autoputu](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad postavljen je na 72 meseca, što dodatno podvlači kompleksnost projekta.





Vreme: 25.08.2026 23:40

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/autoput-beograd-zrenjanin-novi-sad-sve-sto-znamo-o-trasi-radovima->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Autoput Beograd-Zrenjanin-Novi Sad: Sve što znamo o trasi, radovima i ključnim detaljima

Na kraju, ovaj [autoput](#) predstavlja važan [infrastrukturni](#) korak za celu Vojvodinu i šire područje, jer će osim što povezuje ključne gradove, unaprediti svakodnevni život i privredne tokove u regionu.

