



Vreme: 25.08.2026 23:55

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/impuls-za-banat-i-backu-gradnja-autoputa-beograd-zrenjanin-novi-sad-tece->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: **IMPULS ZA BANAT I BAČKU: Gradnja autoputa Beograd - Zrenjanin - Novi Sad teče po planu, pripremljeno skoro 30 odsto trase**

2108

BEOGRAD / ZRENJANIN / NOVI SAD - **Autoput** Beograd - Zrenjanin - Novi Sad, ukupne dužine 105 kilometara, povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom. U sklopu ovog obimnog **infrastrukturnog** projekta planirana je izgradnja četiri velika i četiri mala mosta, 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji. Prema rečima direktora Sektora za [...] BEOGRAD / ZRENJANIN / NOVI SAD - **Autoput** Beograd - Zrenjanin - Novi Sad, ukupne dužine 105 kilometara, povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom. U sklopu ovog obimnog **infrastrukturnog** projekta planirana je izgradnja četiri velika i četiri mala mosta, 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji. Prema rečima direktora Sektora za tehničku pripremu i projektovanje "**Koridora** Srbije" Jovana Markovića, trasa je izuzetno izazovna jer prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva, ali i zone zaštićenih područja Potamišja i Ritova donjeg Potisja. Radovi se, kako ističe, odvijaju u skladu sa potpisanim ugovorom i dinamikom **eksproprijacije** zemljišta. "Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotinak godina bila pretežno močvarna. Nemamo previše zahtevne lokacije osim onih blizu reka, a najveći izazovi su organizacija i nabavka materijala. Potrebno je 17 miliona kubika materijala za nasip, kao i ogromne količine betona i konstrukcija koje treba kvalitetno ugraditi", izjavio je Dušan Stanković iz stručnog nadzora "**Koridora** Srbije". Dve deonice i brzi protok saobraćaja Projekat se realizuje kroz dve glavne faze, uz istovremenu izgradnju alternativnih putnih pravaca: Prva deonica (67,6 km): Spaja Beograd i Zrenjanin. Druga deonica (37,7 km): Povezuje Zrenjanin sa Novim Sadom. Alternativni pravac: Paralelno se izvode radovi na nekomercijalnom putu preko Žablja do Novog Sada. Status radova: Pripremni radovi završeni su na oko 25 do 30 odsto trase, a do sada je ugrađeno četiri miliona kubika peska od planiranih 17 miliona. Novi **autoput** u punom profilu - sa četiri vozne i dve zaustavne trake - projektovan je za brzine do 130 kilometara na čas, a ugovoreni rok za završetak svih radova je 72 meseca. M. D.

