



Vreme: 26.08.2026 08:26

Medij: biznis.telegraf.rs

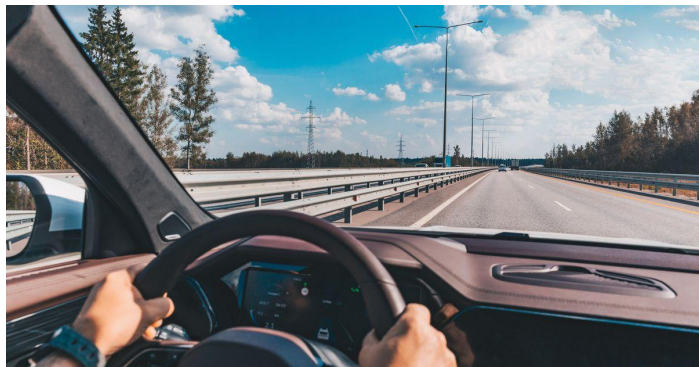
Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4384734-vojvodjansko-p-spaja-tri-grada-sve-o-izgradnji-auto-puta->

Autori: Vanja Karličić

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: "Vojvodansko P" spaja tri grada: Sve o izgradnji auto-puta Beograd - Zrenjanin -Novi Sad

2833



Autoput Beograd - Zrenjanin - Novi Sad, dužine 105 kilometra, povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom, a u sklopu projekta biće izgrađena.

Autoput Beograd - Zrenjanin - Novi Sad, dužine 105 kilometra, povezaće beogradsko naselje Ovča sa Zrenjaninom i Novim Sadom, a u sklopu projekta biće izgrađena četiri velika i četiri mala mosta, 50 različitih objekata, kao i sedam saobraćajnih petlji, a prema rečima direktor Sektora za tehničku pripremu i projektovanje **Koridora** Srbije Jovana Markovića, deonica je zahtevna jer prolazi kroz zone zaštićenih područja Potamišija i Ritova donjeg Potisja. - Prevashodno, ovo je trasa **auto-puta** koja prolazi kroz ravničarski poljoprivredni kraj Banata i Južne Bačke, počevši od Zrenjanina pa na gore. Ali je jako izazovan zato što prolazi kroz poljoprivredna gazdinstva koja nisu nimalo mala - rekao je Marković. Marković navodi da se radovi odvijaju po planu. - U skladu sa potpisanim ugovorom, sa potpisanim aneksima u ugovorima, tako se radovi i odvijaju. I koliko nam **eksproprijacija** dozvoljava koja se radi u planu i u skladu sa projektom - dodao je Marković. Kako navodi Dušan Stanković iz stručnog nadzora **Koridora** Srbije, sama geološka sredina u kojoj se gradi nije previše zahtevna, ali jeste drugačija od ranijih projekata. - Trenutno radimo u sredini koja je do pre stotina godina bila pretežno močvarna. Prema dosadašnjim geoistraživanjima nemamo neke previše zahtevne lokacije osim lokacija koje su blizu reka - rekao je Stanković. Stanković navodi da su najveći izazovi sama organizacija, priprema i materijali. - Ovde u suštini treba 17 miliona kubika materijala za nasip, jako puno betona, jako puno konstrukcija, sve to treba dovesti, treba organizovati i ugraditi kvalitetno - rekao je Stanković, prenosi RTS. Pripremni zemljani radovi vidljivi su i kod petlje Ovča, gde će od Beograda počinjati putovanje novim **auto-putem**, takozvanim "Vojvodansko P", ka Zrenjaninu, a završavati se kod petlje Novi Sad istok. **Auto-put** Beograd-Zrenjanin-Novi Sad gradi se u dve deonice. Prva je duga 67,6 kilometara od Beograda do Zrenjanina, a druga od Zrenjanina do Novog Sada 37,7 kilometara, a paralelno se izvode radovi na nekomercijalnom putu koji će biti alternativni pravac preko Žablja do Novog Sada. Pripremni radovi, kako navode, završeni su na 25-30 odsto trase. Do sada je ugrađeno četiri miliona, od planiranih 17 miliona kubika peska, koji se izvlači iz lokalnih pozajmišta. Svaki novi put osim što spaja gradove i ljude, skraćuje putovanja, stvara nove mogućnosti za privredni razvoj i unapređenje života. Novi **auto-put** u punom profilu sa četiri vozne trake i dve zaustavne, sa pratećim putnim objektima i denivelisanim raskrsnicama, projektovan je za brzinu od 130 kilometara na čas. Rok za završetak radova je 72 meseca, navodi se. (Telegraf Biznis/Tanjug)

