



**Datum:** 29.08.2026

**Medij:** Srpski telegraf

**Rubrika** Vesti

**Autori:** Igor Kozarski

**Teme:** Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

**Naslov: BRZI VOZ SOKO SAD JURI I PO MAĐARSKOJ**

**Napomena:**

**Površina:** 736



**Strana:** 1,8,9





Datum: 29.08.2026  
Medij: Srpski telegraf  
Rubrika: Vesti

Autori: Igor Kozarski

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: BRZI VOZ SOKO SAD JURI I PO MAĐARSKOJ

Napomena:  
Površina: 736



Strana: 1,8,9

# USPEŠNE PROVERE NA MAĐA „SOKO“ LETI U BUDIMPEŠTU STIŽE ZA TRI SATA I 11 MINUTA

**Zasad predviđeno osam  
pari vozova dnevno, od  
toga dva direktna i  
šest sa stajanjima**

IGOR KOZARSKI

igor.kozarski@srpskitelegraf.rs

Srpski voz „Soko“ obavio je probe na mađarskoj deonici pruge Beograd-Budimpešta, posle čega bi po dogovoru trebalo da se izvedu prve simulacije vožnje između dve prestonice, izjavila je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević.

Održali smo sastanak 6. avgusta s ministrom saobraćaja Mađarske Davidom Vitezijem i dogovorili korake koji bi bi doveli do toga da se pusti i putnički saobraćaj između dve prestonice. Test-probe u Mađarskoj završene su 24. avgusta. Reč je bilo o proveru signalnih i sigurnosnih sistema ETCS nivoa dva. To je uspešno obavljeno, pa je naš „Soko“ od 26. do 28. avgusta obavio određene provere. Primila sam informaciju da je jedini problem bilo to da nije radio aparat za kafu u vozu - rekla je Sofronijevićeva.

Ona je objasnila da će se izvesti simulacija vožnje da bi se napravila tačna procena za vozni red jer se još ne zna tačno koliko će s punim kapacitetom „Sokola“ od oko 250 putnika trajati carinska i granična kontrola. Ona je navela da je zasad predviđeno osam pari vozova dnevno, od toga dva

## Nova deonica do Baje



Ministarka Sofronijević naglasila je da je, po programu „Srbija 2030“, na našoj teritoriji predviđena izgradnja pruge od Subotice do Baje u Mađarskoj u dužini od 13 kilometara.

Izrađuje se planska tehnička dokumentacija s ciljem da ovu deonicu završimo 2031. - rekla je Sofronijevićeva.



**NA PROKOPU VEĆ  
USPOSTAVLJENA  
CARINSKA I GRANIČNA  
KONTROLA ZA  
DIREKTNE VOZOVE**

direktna i šest sa stajanjima. Na srpskom delu pruge „Soko“ će se zaustavljati u stanicama Prokop, Novi Beograd, Novi Sad, Vrbas, Bačka Topola i Subotica.

U Mađarskoj bi se zaustavio na dve stanice pre Budimpešte.

Trajanje vožnje, po procenama stručnjaka, biće između tri sata i

11 minuta i tri sata i 23 minuta za vozove koji bi saobraćali bez zaustavljanja u Srbiji i s dve stanice u Mađarskoj. Kad je reč o vozu koji bi se zaustavljao na stanicama kod nas, putovanje bi trajalo duže 15 do 20 minuta - pojasnila je ministarka Sofronijević.

Ona je istakla da je na Centralnoj stanici Prokop već uspostavljena carinska i granična kontrola za direktne vozove. Kad je reč o vozovima koji bi se zaustavljali na stanicama u Srbiji, Sofronijevićeva je objasnila da postoje dve mogućnosti. Prva je da u vožnji započne kontrola od Subotice i da traje do Kelebije, a druga da se samo obavlja u Kelebiji.

## Pregovara se o čak 10 polazaka



Ministarka Sofronijević rekla je da se pregovara o tome da se broj polazaka poveća na 10. Ukoliko železnička preduzeća postignu dogovor, sve bi bilo spremno već za zimski red vožnje, koji počinje 14. decembra.



Aleksandra Sofronijević





Datum: 29.08.2026

Medij: Srpski telegraf

Rubrika Vesti

Autori: Igor Kozarski

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: BRZI VOZ SOKO SAD JURI I PO MAĐARSKOJ

Napomena:

Površina: 736



Strana: 1,8,9

# RSKOM DELU BRZE PRUGE



FOTO: V. LUKIC

## činjenice

o vozu „Soko“

- dvoje motornih kola
- dve prikolice u sredini
- radna brzina 200 km/h
- kapacitet 250 sedišta
- dužina 103 metra
- klimatizovan i zvučno izolovan
- Ima vaj-faj i USB priključke

