**Vreme:** 29.08.2026 14:28
**Medij:** telegraf.rs
**Link:** https://www.telegraf.rs/vesti/beograd/4386775-u-toku-je-novi-specijalisticki-pregled-pancevackog-
**Autori:** Natalija Soraić
**Teme:** bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja

**Naslov: U toku je novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta: Oglasili se Putevi Srbije o pravom stanju Pančevca**

3108

"Povodom objava na pojedinim društvenim mrežama da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta, radi tačnog, objektivnog i preciznog informisanja javnosti Putevi.

"Povodom objava na pojedinim društvenim mrežama da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta, radi tačnog, objektivnog i preciznog informisanja javnosti Putevi Srbije obaveštava da nisu tačni navodi i da nije napukao noseći stub Pančevačkog mosta", saopšteno je danas iz "Puteva Srbije". Kako se navodi u saopštenju, Pančevački most se redovno održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja. - Na Pančevačkom mostu već 5 godina je na snazi zabrana kretanja za teretna vozila ukupne mase veće od 12t. Zabrana za teretni saobraćaj je na snazi na osnovu izvršenog specijalističkog pregleda mosta od strane licenciranog i ovlašćenog preduzeća za tu vrstu posla, projektantske kuće "MOSTPROJEKT", kao hitna mera navedena u zaključku sa pregleda, zbog opšteg stanja konstrukcije mosta, a radi očuvanja bezbednosti učesnika u saobraćaju i stabilnosti konstrukcije - stoji u saopštenju. Kako kažu iz preduzeća, na osnovu ovog specijalističkog pregleda mosta, u okviru hitnih mera, montirani su i jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava na mestima najvećih uticaja. - Saobraćajna signalizacija na Pančevačkom mostu je postavljena u skladu sa izrađenim projektom saobraćajne signalizacije i rešenjem resornog Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Uprkos postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji vozači teretnih vozila ukupne težine veće od 12 tona ne poštuju postavljenu saobraćajnu signalizaciju na mostu i zato je Saobraćajna policija, stalno prisutna da sprovodi pojačanu kontrolu saobraćaja u zoni Pančevačkog mosta u okviru akcije za povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja u Gradu Beogradu - navode. U toku je novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta, koji se sprovodi na svakih pet godina. U toku pregleda betonske prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava konstatovano je da je potrebna zamena dva eksterna kabla za prednaprezanje. Putevi Srbije je odmah po dobijanju rezultata pregleda i mera koje je potrebno preduzeti na tom delu konstrukcije, kako kažu, ušlo u proceduru pripremnih radova i izdavanja naloga Izvođaču za zamenu dva kabla. Zbog toga je ispod mosta postavljena i radna skela za pristup unutrašnjosti sanduka. O početku radova na zameni kablova javnost će biti blagovremeno obaveštena, mavode u saopštenju. Trenutno se završava Projekat za građevinsku dozvolu (PGD) za rušenje starih prilaznih konstrukcija i izgradnju novih prilaznih konstrukcija sa desne strane (od Bogoslovije do mosta). Nakon dobijanja građevinske dozvole od nadležnog Ministarstva i izbora izvođača radova, nakon sprovedenog postupka javne nabavke, biće moguće početi sa radovima. Očekivan početak radova je proleće sledeće godine, u zavisnosti od ostalih projekata koji se realizuju u zoni Pančevačkog mesta, a to je izgradnja tunela ispod centra Beograda (čiji je jedan ulazni portal kod ulice Bulevar Despota Stefana) kao i izgradnja nove metro stanice, navodi se u saopštenju. (Telegraf.rs)