



Vreme: 29.08.2026 06:05

Medij: kompasinfo.rs

Link: <https://kompasinfo.rs/srbija-prelazi-na-naplatsu-putarine-bez-zaustavljanja-u-narednih-pet-godina/>

Autori:

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Srbija prelazi na naplatu putarine bez zaustavljanja u narednih pet godina - Kompas

2412

Sve o temi naplata [putarine](#) u srbiji: saznajte cene, deonice, sistem elektronske naplate uz TAG uređaj i najnovije izmene na putevima.

Povećanje obima saobraćaja na srpskim [auto-putevima](#) donosi nove izazove u organizaciji protoka vozila, a dugoročno rešenje leži u punoj modernizaciji i digitalizaciji sistema za naplatu [putarine](#). Iako završetak letnje sezone i početak školske godine tradicionalno donose pojačan intenzitet saobraćaja, zadržavanja na [naplatnim stanicama](#) sve su kraća, pre svega zahvaljujući sve većoj primeni elektronske naplate.

Prema podacima Sektora za naplatu [putarine](#) u Javnom preduzeću [Putevi Srbije](#), broj vozila na domaćim [auto-putevima](#) konstantno raste za oko osam odsto godišnje, dok se dnevno zabeleži i preko tri stotine hiljada novčanih transakcija. Najveći pritisak tokom saobraćajnih špičeva trpe čele [naplatne stanice](#) oko Beograda, kao što su Obrenovac, Vrčin, Šimanovci i Stara Pazova. Međutim, analize pokazuju da uzrok povremenih zastoja više nisu same [naplatne rampe](#), već saobraćajne nezgode i radovi na održavanju deonica.

Bržem protoku najviše doprinosi sistem TAG uređaja koji danas broji više od milion i po korisnika. Savremena veb-platforma omogućava da se isti uređaj, uz jednostavnu registraciju i povezivanje sa platnom karticom, koristi ne samo u Srbiji, već i u Severnoj Makedoniji, Crnoj Gori, Bosni i Hercegovini i Hrvatskoj. U planu je dalje širenje ovog sistema na Grčku, kao i integracija sa zemljama koje koriste sistem elektronskih vinjeta, poput Slovenije, Mađarske i Rumunije. Konačni cilj ove modernizacije jeste prelazak na sistem naplate bez ikakvog zaustavljanja. Projekat koji je već uspešno primenjen za teška teretna vozila na beogradskoj [obilaznici](#) poslužio je kao test za budući model koji će se odnositi na sva vozila. U narednih pet do šest godina planirano je potpuno uklanjanje svih fizičkih [naplatnih rampi](#), čime će Srbija preći na sistem u kome će se prolazak registrovati automatski pomoću naprednih tehnologija i veštačke inteligencije.

Automatizacija sistema neće dovesti do otpuštanja radnika sa [naplatnih stanica](#), jer će postojeći kadar biti preusmeren na poslove kontrole, naknadne naplate, obrade podataka i tehničke podrške u pozadini. S obzirom na to da se cene [putarine](#) neće menjati u narednom periodu, vozačima se savetuje da blagovremeno pređu na elektronsku naplatu kao najbrži, najpravedniji i najpovoljniji način putovanja.

