



Datum: 29.08.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	29.08.2026 07:00:00	300:00
Prilog	29.08.2026 07:15:00	4:40

Naslov: Video nadzor

[Pogledaj video prilog](#)

4653

Beograd; Safetnost u saobraćaju; Postavljanje kamera

A širom Beograda postavljen je novi sistem od 30 kamera koje beleže prekršaje učesnika u saobraćaju.

Pitanjem da li one povećavaju bezbednost ili samo pune budžet, bavi se Katarina Petrović.

Katarina, dobro jutro. U kojim delovima grada su postavljene kamere?

Mislim da je to informacija koja zanima sve nas koji se vozimo kroz Beograd.

Dobro jutro. Kamere su postavljene u Zemunu, na Novom Beogradu, Bežanijskoj kosi, Ledinama, Altini, Borči, Vinči i Batajnicima, ali više o ovim kamerama reći će nam Damir Okanović.

Damire, dobro jutro i hvala vam što govorite za emisiju "Pokreni se". Šta sve beleže ove kamere, odnosno koje prekršaje beleže? Kamere, osim standardnog prekoračenja brzine, mogu da beleže i to da li upotrebljavate mobilni telefon, da li ste vezani, da li vršite nedozvoljeno preticanje, nepropuštanje pešaka.

Samo zavisi kako su setovane. Dakle, kamere koje postoje u Beogradu, u okviru sistema "Smart City", beleže praktično sve, ali onaj ko upravlja tim kamerama određuje šta će, u konkretnom slučaju, kamera i da beleži. Koliko ove kamere utiču na bezbednost u saobraćaju i da li one zapravo služe za punjenje budžeta ili za bezbednost u saobraćaju? Kamere imaju generalno odličan uticaj na bezbednost u saobraćaju, jer kada vozač zna da neće neopaženo proći ukoliko čini nepropisnu radnju, svakako daće doneti odluku da takve prekršaje i ne preduzima. Što se tiče standardnog pitanja, generalno: da li policija kada kontroliše puni budžet ili ne, mi treba prvo da znamo da saobraćajne nezgode ozbiljno prazne budžet i da je procenjena šteta na godišnjem nivou negde oko 4 milijarde evra.

Znači, to su direktni i indirektni troškovi saobraćajnih nezgoda. Sa druge strane, šta očekujete kada neko krši propis? Da dobije 7 dana nagradnog u Vrnjačkoj Banji?

Pa naravno da mora da dobije kaznu. Međutim, tu sad postoji druga strana medalje.

Što se tiče ovih konkretno kamera, dakle, one su odlične i vidim po određenim lokacijama da su postavljene tamo baš gde treba. Međutim, postavlja se pitanje da li su baš sve postavljene na odgovarajuće lokacije i da li neke jesu postavljene radi punjenja budžeta.

Na primer, navodi se da postoji kamera u Bulevaru vojvode Mišića, ispod nadvožnjaka, to je na petlji kod mosta Nadi. Tu, ako gledamo zakon, to nije naselje, i to ograničenje nije 50 nego 80. A tu često stoji redarska patrola i ispod samog nadvožnjaka i tamo ka Adi, sa druge strane ka Sajmu. Moramo da se upitamo zašto se to tako radi.

Dakle, ukoliko neko smatra da tu treba da bude ograničenje 50, iako nije naselje, nemam ništa protiv, to je stvar upravljača puta, ali onda nek se postavi saobraćajni znak 50. Isto važi i za Bulevar heroja sa Košara, isto važi za most Nadi, isto važi za sve deonice koje nemaju kuće, odnosno objekte sa jedne ili sa obe strane puta. Znači, po zakonskoj definiciji, da bi određen put bio put kroz naselje, morate sa jedne ili obe strane puta imati objekte namenjene za rad i za život.

Ukoliko toga nema, onda nema naselja, bez obzira što postoji saobraćajni znak.

To je ako gledamo zakon. Ako ne primenjujemo zakon, već primenjujemo, što se kaže, svoju volju i tumačimo onako kako nama odgovara, onda možemo da kažemo i da je put između dve njive ili dve šume naselje. Dakle, jako je bitno da ove kamere koristimo u skladu sa načelima bezbednosti saobraćaja. Ukoliko tako budemo radili, ondaće to biti i nešto što će unaprediti bezbednost i nešto što će biti fer prema građanima. Koje mere bi dodatno poboljšale bezbednost u saobraćaju i eventualno sprečile tragediju kakva nas je zadesila pre neki dan u Kraljevu?

Srbija ima nacionalnu strategiju koja važi do 2030. godine, koja sadrži načelno mere koje treba primeniti. Srbija je imala akcioni plan čije je važenje isteklo 2025.

godine, ali koji generalno nije sproveden. U tom akcionom planu detaljno su pobrojane mere koje treba preduzeti i iz ugla bezbednosti puteva, i iz ugla bezbednosti vozila, i što se tiče samog ponašanja učesnika u saobraćaju, ali što se i tiče postupanja hitnih službi kako bi njihovo delovanje bilo što efikasnije. Ponavljam, većina tih mera, praktično manje od jedne petine, je ispunjena. Da smo to ispunili, možda ne bismo bili država koja ima najviše poginulih po broju stanovnika u Evropi. Ovako, pošto se taj akcioni plan ne sprovodi, odnosno pošto nije usvojen ni novi akcioni plan, bojim se da se situacija neće bitno popraviti.

Hvala vam puno na ovim informacijama i što ste odgovorili za naš jutarnji program.

Čuli ste gde su sve kamere postavljene, koje prekršaje beleže i koliko one utiču na bezbednost u saobraćaju. Hvala ti, Katarina.

