Vreme: 29.08.2026 14:46
Medij: alo.rs
Link: https://www.alo.rs/vesti/drustvo/16923191/niti-je-sta-napuklo-niti-ima-opasnosti-putevi-srbije-razbili-
Autori: Amina Jusović
Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Putevi Srbije d.o.o; bezbednost u

Naslov: "Niti je šta napuklo, niti ima opasnosti" "Putevi Srbije" razbili paniku o Pančevačkom mostu!

3278

JP ''Putevi Srbije'' demantovalo je danas objave na pojedinim društvenim mrežama da je navodno napukao noseći stub Pančevačkog mosta, ističući da se most redovno održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja.

''Povodom objava na pojedinim društvenim mrežama da je napukao noseći stub Pančevačkog mosta, radi tačnog, objektivnog i preciznog informisanja javnosti, 'Putevi Srbije' obaveštava da nisu tačni navodi i da nije napukao noseći stub Pančevačkog mosta! Pančevački most se redovno održava kroz mere redovnog i pojačanog održavanja'', navodi se u saopštenju ''Puteva Srbije''. Iz tog JP podsećaju da je na Pančevačkom mostu već pet godina na snazi zabrana kretanja za teretna vozila ukupne mase veće od 12 tona. ''Zabrana za teretni saobraćaj je na snazi na osnovu izvršenog specijalističkog pregleda mosta od strane licenciranog i ovlašćenog preduzeća za tu vrstu posla, projektantske kuće MOSTPROJEKT, kao hitna mera navedena u zaključku sa pregleda, zbog opšteg stanja konstrukcije mosta, a radi očuvanja bezbednosti učesnika u saobraćaju i stabilnosti konstrukcije'', navodi se u saopštenju. Iz ''Puteva Srbije'' dodaju da su na osnovu ovog specijalističkog pregleda mosta, u okviru hitnih mera, montirani i jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava na mestima najvećih uticaja. Saobraćajna signalizacija na Pančevačkom mostu je, kako navode, postavljena u skladu sa izrađenim projektom saobraćajne signalizacije i rešenjem resornog Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. ''Uprkos postavljenoj saobraćajnoj signalizaciji vozači teretnih vozila ukupne težine veće od 12 tona ne poštuju postavljenu saobraćajnu signalizaciju na mostu i zato je Saobraćajna policija, stalno prisutna da sprovodi pojačanu kontrolu saobraćaja u zoni Pančevačkog mosta u okviru akcije za povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja u Gradu Beogradu'', ističe se u saopštenju. U toku je, kako dodaju iz ''Puteva Srbije'' novi specijalistički pregled Pančevačkog mosta, koji se sprovodi na svakih pet godina. ''U toku pregleda betonske prilazne konstrukcije na desnoj obali Dunava konstatovano je da je potrebna zamena dva eksterna kabla za prednaprezanje. Putevi Srbije je odmah po dobijanju rezultata pregleda i mera koje je potrebno preduzeti na tom delu konstrukcije, ušlo u proceduru pripremnih radova i izdavanja naloga Izvođaču za zamenu dva kabla. Zbog toga je ispod mosta postavljena i radna skela za pristup unutrašnjosti sanduka'', navodi se u saopštenju i dodaje da će o početku radova na zameni kablova javnost će biti blagovremeno obaveštena. Trenutno se završava Projekat za građevinsku dozvolu (PGD) za rušenje starih prilaznih konstrukcija i izgradnju novih prilaznih konstrukcija sa desne strane - od Bogoslovije do mosta, dodaju iz ''Puteva Srbije''. ''Nakon dobijanja građevinske dozvole od nadležnog Ministarstva i izbora izvođača radova, nakon sprovedenog postupka javne nabavke, biće moguće početi sa radovima. Očekivan početak radova je proleće sledeće godine, u zavisnosti od ostalih projekata koji se realizuju u zoni Pančevačkog mesta, a to je izgradnja tunela ispod centra Beograda (čiji je jedan ulazni portal kod ulice Bulevar Despota Stefana) kao i izgradnja nove metro stanice'', navode iz ''Puteva Srbije''.