



Vreme: 30.08.2026 09:20

Medij: blic.rs

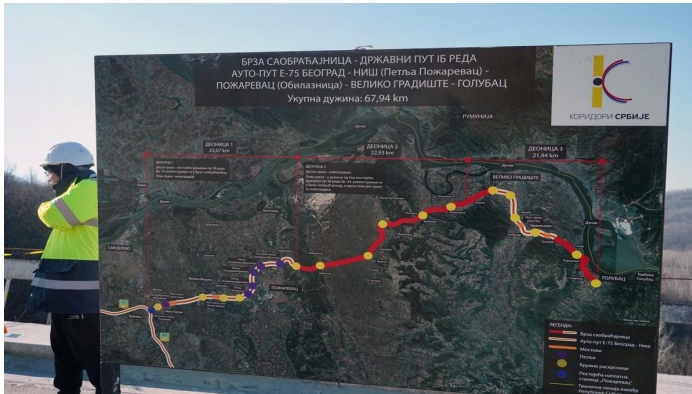
Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/pusta-se-u-saobraćaj-deo-dunavskog-koridora-prisustvuje->

Autori: Vesna Bjelić

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Sat i 10 minuta do Golupca od Beograda! Vučić: Za manje od dve godine otvorili smo 213 kilometara auto-puteva i brzih saobraćajnica

3003



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić prisustvuje svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 kilometara Dunavskog **koridora**. Vučić je tom prilikom izjavio da je od novembra 2021. godine otvoreno ukupno 213 kilometara auto puteva i brzih saobraćajnica. Kako je naveo, **Koridori** Srbije izgradili su 187 kilometara, dok su **Putevi Srbije** realizovali dodatnih 25 kilometara. "Kada se sve sabere, ispalo bi 212 kilometara, ali sam skraćivao decimale. Otvorili smo 213 kilometara za manje od dve godine", rekao je Vučić. Vučić je posebno izdvojio tri deonice na Moravskom **koridoru**, među kojima su pravci od Kruševca preko Trstenika i Vrnjačke Banje, kao i deonica prema Kraljevu. Kao jedan od najvažnijih završenih projekata naveo je i brzu saobraćajnicu između Loznice i Šapca, dugu 54 kilometra. "To su tri sekcije na Moravskom **koridoru**, kao i, naravno, Loznica Šabac u dužini od 54 kilometra", kazao je Vučić. Predsednik je rekao da se na deonici koju je obišao praktično otvara još oko 30 kilometara saobraćajnice. Posebno je ukazao na značaj novog mosta, navodeći da su građani na tom mestu ranije gubili i po pola sata. "Ljudi su ovde gubili po pola sata. Sada smo otvorili novi most, a radimo i stari most, koji će biti završen najkasnije u predviđenom roku", rekao je Vučić. Dunavski **koridor** počinje od petlje Požarevac na **auto-putu** Beograd - Niš i ide preko Požarevca (**obilaznica**) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina **koridora** iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju **naplatnu stanicu** Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog **koridora**. Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog **koridora**, povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog **koridora** potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, **Koridora** Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

