



Vreme: 30.08.2026 05:55

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6029056/vucic-dunavski-koridor-golubac.html>

Autori:

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; bezbednost u saobraćaju i

Naslov: Otvorene nove deonice Dunavskog koridora, saobraćaj od sutra u podne; Vučić: Ostvarenje snova za istok Srbije

10250

Otvaranje Dunavskog [koridora](#) ostvarenje je sna za istok Srbije i žila kucavica koja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac približava ostatku zemlje, ali i celoj Evropi, poručio je predsednik Aleksandar Vučić na svečanoj ceremoniji. Pozvao je ljude iz tog kraja koji žive u inostranstvu da se vrate u Srbiju. Istakao je da će nove deonice sutra u podne biti puštene u saobraćaj.

"Istorijski rezultati, izgradili smo 681,4 kilometara [auto-puteva](#)" Pre 13 godina Srbija je imala 596 kilometara [auto-puteva](#), a za 13 godina izgradili smo 681,4 kilometara [auto-puteva](#), mnogo više nego za 67 godina pre toga, naglasio je Vučić. "U izgradnji su trenutno još 404 kilometra, dakle biće 1.285 kilometara samo kada završimo ono što trenutno gradimo. Mislim da su to istorijski rezultati, šta god ko rekao, voleo nas ili ne. A do 2050. još 740 kilometara novih deonica. Naša vizija i misija je da Srbija do sredine veka ima oko 3.000 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica", naveo je Vučić. Ukazao je da stanovnici Bara i Kasidola treba da znaju da će imati priključak kod petlje Beranje na brzu saobraćajnicu i da će biti izgrađeno dodatnih 1,9 kilometara, što će biti važno za ceo Požarevac i sva okolna sela i najavio da će to biti završeno do marta sledeće godine. "Takođe, za mene je važno da nastavljamo i sa [obilaznicom](#) oko Golupca, jer želimo da sačuvamo Golubac, želimo da sačuvamo gradsko jezgro, želimo da sačuvamo tvrđavu. Hoćemo da sačuvamo od teških kamiona, od nebezbednog saobraćaja, da sačuvamo živote naših ljudi. I onda grabimo ka istoku. Hoćemo da približimo Negotin i Kladovo, hoćemo da pored Rama i Golupca i Fetislam, jedna od najlepših naših tvrđava, bude mnogo dostupnija građanima i Beograda i Novog Sada i čitave naše zemlje", rekao je Vučić u svom obraćanju. "Sutra od 12 sati biće obe deonice otvorene za saobraćaj" Predsednik je naveo da će sutra od 12 časova obe deonice Dunavskog [koridora](#) biti u potpunosti otvorene. "Sutra od 12 sati biće obe deonice otvorene - ova od 24 kilometra i od četiri kilometra, a ona treća od dva kilometra je već otvorena. Ostaje nam još samo šest kilometara da završimo, što ćemo do kraja oktobra da završimo. Vreme od Beograda do Golupca biće između sat i 15 minuta ili sat i 20 minuta lagane, pristojne, fine, najlepše moguće vožnje", dodao je Vučić. Naglasio je da ovaj projekat od krucijalnog značaja za realizaciju naših nacionalnih interesa, za snažan podsticaj domaćem turizmu i podizanje ekonomskog standarda čitave istočne Srbije. "Međutim, to nije kraj. Mi se odmah pripremamo za nastavak izgradnje, za nastavak brze saobraćajnice Golubac-Donji Milanovac-Brza Palanka. Hoćemo da spojimo i Negotin i Kladovo sa Majdanpekom, Golupcem, Gradištem, Požarevcem i Beogradom. Hoćemo da nam i najudaljenije tačke na istoku naše zemlje budu blizu, baš kao što su nam danas blizu Požarevac, Gradište i Golubac", naveo je Vučić. Foto: Tanjug/Jadranka Ilić Vučić uputio poruku našim ljudima u inostanstvu: Pripremajte se za povratak u svoju zemlju Ovo je ostvarenje jednog od najznačajnijih vizionarskih ciljeva naše savremene države - spajamo istok Srbije sa srcem naše zemlje, sa Beogradom i [auto-putem](#) E75, poručio je predsednik Aleksandar Vučić. "Otvaramo Dunavski [koridor](#), žilu kucavicu koja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac približava ostatku naše zemlje, ali i celoj Evropi", istakao je Vučić. Naveo je da je iz tog kraja otišlo i danas u inostranstvu živi više od 100.000 naših ljudi. "Ja hoću njima da uputim jednu poruku - bliže vam je i lakše da dođete do kuće. Osvrnite se, kao što ste nekada iz nemaštine gledali i osvrtni se na to kako Zapad brže napreduje, osvrnite se na to kojom brzinom Srbija napreduje, kojom brzinom se Srbija gradi i pripremajte se za povratak u svoju zemlju. Mi ćemo omogućiti, dati i pomoći sve što je potrebno da se ovde ponovo skućite i da ovde živite svoju budućnost sa svojom decom", poručio je Vučić. Ukazao je da je ovo veličanstveni projekat, kao i da je to pobeda "naše zajedničke volje, marljivosti i nepokolebljive vere u napredak Srbije". "Podignuta su čak 62 objekta, šest petlji i 16 kružnih raskrsnica, projektovanih za brzine od 100 kilometara na čas. Naša Srbija ne poznaje prepreke kada gradi svoju budućnost. Ovaj projekat i njegov završetak direktno se odražava na kvalitet života naših građana i razvoj privrede", dodao je Vučić. Dže Džang: Plodni rezultat kinesko-srpske saradnje Dže Džang, otpravnik poslova kineske ambasade u Srbiji, rekao je u obraćanju okupljenima da ovakvi projekti svedoče o plodnim rezultatima kinesko-srpske saradnje, ostvarenim pod snažnim vođstvom predsednika Sija i predsednika Vučića. "Istovremeno, svaki od njih donosi konkretne i veoma opipljive koristi građanima Republike Srbije i daje doprinos ekonomskom i društvenom razvoju zemlje", istakao je Dže Džang. Foto: Tanjug/Jadranka Ilić Vučić: Za manje od dve godine otvorili smo 212 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica Predsednik Aleksandar Vučić izjavio je da je Srbija od novembra 2024. godine do danas otvorila 212 kilometara [auto-puteva](#) i to 187 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica koje su uradili "[Koridori](#) Srbije" i 25 kilometara koje su uradili "[Putevi Srbije](#)". "Dakle, toliko smo uradili za manje od dve godine. I to smo uradili tri sekcije na Moravskom [koridoru](#), od Čačka-Kraljevo, naravno Kruševac-Trstenik i Vrnjačka Banja, kao i Loznica-Šabac 54 kilometra. Ovde danas de fakto otvaramo 30 kilometara", rekao je Vučić prilikom otvaranja nove deonice Dunavskog [koridora](#). Dodao je da su ljudi tu gubili po pola sata, a da je otvoren most i da se radi stari most koji će da bude gotov najkasnije do marta sledeće godine. "Dakle, tada ćemo da imamo sve čisto kao suza prema Požarevcu i ka celom Braničevskom i Borskom okrugu. Danas otvaramo sve sem ovog malog parčeta između Požarevca i





Vreme: 30.08.2026 05:55

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6029056/vucic-dunavski-koridor-golubac.html>

Autori:

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; bezbednost u saobraćaju i

Naslov: Otvorene nove deonice Dunavskog koridora, saobraćaj od sutra u podne; Vučić: Ostvarenje snova za istok Srbije

Bratinca, i tu je dobar put, ali ćemo to da otvorimo do kraja oktobra meseca i onda će ljudima biti potrebno sat i 10 minuta, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda", rekao je predsednik Vučić. Istakao je da su to neverovatne stvari, pravo ostvarenje snova za istok Srbije. "Sada nam ostaje da se dogovaramo da oдавde od Golubačke tvrđave nastavimo tamo ka Brzoj Palanci, ka opštinama Majdanpek i Negotin i Kladovo. Time bismo spojili sve, ili najveći deo severnih opština Braničevskog okruga i tri opštine Borskog okruga. Prava Dunavska magistrala i to brza magistrala, brza saobraćajnica, i to je nešto što je od fantastičnog značaja za razvoj turizma, za razvoj industrije, dovođenje investitora i svega drugog. To Požarevac pravi posebnim centrom ovog severoistočnog dela centralne Srbije i verujem da će ljudima mnogo da znači", istakao je Vučić. Najavio je da će 12. septembra biti postavljen kamen temeljac za [auto-put](#) "Vožd Karađorđe", kao i da će u naredna dva meseca biti otvoreno još 12 kilometara puta Adrane-Vrba i da je to spajanje Moravskog [koridora](#) veoma važno za Kraljevo. Foto: Tanjug/Jadranka Ilić Božović: Kraće vreme putovanja, manji umor vozača Milan Božović, stručnjak za saobraćaj i bezbednost saobraćaja, rekao je u Specijalnoj emisiji RTS-a da je Braničevski kraj bio karakterističan po saobraćajnim nezgodama, da su posledice bile velike, ali da je sada situacija drastično bolja zbog nove deonice puta. "Biće kraće vreme putovanja, i umor vozača će biti manji", istakao je Božović govoreći o bezbednosti u saobraćaju. Šubarević: Do kraja godine biće otvoreno preostalih šest kilometara Darko Šubarević, zamenik šefa projekta iz "[Koridora](#) Srbije", rekao je u Specijalnoj emisiji RTS-a da je pre današnjeg otvaranja u saobraćaj već pušteno 34 kilometara [koridora](#), a do će do kraja godine biti otvoreno preostalih šest kilometara. Pravi se sigurnija i kraća veza između istočne Srbije, Beograda i drugih mesta u Srbiji, istakao je Šubarević. Milić: [Infrastrukturni](#) projekti stvaraju uslove za povratak ljudi iz dijasporе Predsednik opštine Veliko Gradište Dragan Milić kaže za RTS da brza saobraćajnica mnogo znači za ceo kraj, za sve tri opštine - Požarevac, Gradište i Golubac, a posebno za opštinu Veliko Gradište, dodajući da opština ima ambicije da razvija turizam, oslanjajući se na Srebrno jezero, Ramsku tvrđavu, Golubačku tvrđavu, Viminacijum i dva manastira, kao i na blizinu Donjeg Milanovca i Kladova. Posebno se osvrnuo na dijasporu, navodeći da [infrastrukturni](#) projekti, a naročito putevi, stvaraju uslove da ljudi iz istočne Srbije koji rade u inostranstvu razmišljaju o povratku i pokretanju sopstvenog posla u rodnom kraju. Izveštaj Novice Savića Dunavski [koridor](#) počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd - Niš i ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara. Trenutno je u saobraćaju 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog [koridora](#). Šta se gradi na brzoj saobraćajnici Na brzoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog [koridora](#), povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog [koridora](#) potpisan je 2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, [Koridora](#) Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka

