



Vreme: 30.08.2026 07:26

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/263065/otvara-se-nova-deonica-dunavskog-koridora-novih-28->

Autori: Tanjug

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Vučić obišao novu deonicu Dunavskog koridora: "Prvi smo u Evropi"; "Biće izgrađeno ukupno 1.285 km puteva"

5326



Predsednik Republike Srbije Aleksandar Vučić prisustvovao je svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#).

Obraćanje predsednika Vučića "Ovaj veličanstveni projekat ukupne dužine 67,94 kilometara je pobeda naše zajedničke volje. Podignuta su 62 objekta, 6 petlji i 16 kružnih raskrsnica. Naša Srbija ne poznaje prepreke kada gradi budućnost", rekao je predsednik na početku obraćanja. Kaže da ovaj projekat podiže kvalitet života građana i razvoj privrede. "U 12 sati će obe deonice biti otvorene, ostaje nam samo još 6 kilometara da završimo, što će biti gotovo do kraja oktobra", dodao je. Kaže da će od Beograda do Golupca trebati sat i 10-15 minuta lagane vožnje. "Mi odmah pripremamo nastavak izgradnje, brza saobraćajnica Golubac-Donji Milanovac-Brza Palanka. Hoćemo da nam i najudaljenije tačke naše zemlje budu blizu. Pre 13 godina Srbija je imala 596 km [autoputeva](#). Za 13 godina izgradili smo 681,4 kilometra [autoputeva](#). U izgradnji je trenutno 404 km, dakle biće 1.285 km samo kada završimo ono što trenutno gradimo. Ja mislim da su to istorijski rezultati. Do 2050. još 740 km novih deonica. Naša vizija je da do sredine veka Srbija ima oko 3.000 km [autoputeva](#) i brzihi saobraćajnica". On je ukazao građanima Braničevskog okruga da u istoriji niko nije mnogo ulagao u ovaj okrug. "Braničevski okrug nam je spona sa Pomoravljem, srcem Srbije. Mi smo pokazali da mislimo na ovaj okrug. Nismo uradili sve, ali uradićemo u budućnosti. Obratili smo pažnju, čuli i slušali smo vas. Rekonstruisaćemo bolnicu u Požarevcu sa mnogo više novca nego što smo planirali". Obilazak nove deonice Predsednik je na početku obilaska čestitao [Koridorima](#) Srbije koji su, kako kaže, svoj posao obavljali brže i bolje od [Puteva Srbije](#). "[Putevi Srbije](#), da budem fer, imaju svoje druge zadatke i ne mogu previše da ih kritikujem. Mi smo od novembra 2024. godine do danas otvorili 187km [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica [Koridora](#) Srbije i 25km koji su uradili [Putevi Srbije](#). 213km smo otvorili u manje od dve godine", ukazao je predsednik. Kako kaže, tri sekcije su otvorene na Moravskom [koridoru](#). "Ovde otvaramo 30 kilometra, otvorili smo i novi most na ovoj deonici gde su ljudi ranije gubili po 30 minuta. Danas otvaramo sve osim malog parčeta kod Požarevca. Otvorićemo sve do oktobra meseca i onda će ljudima trebati sat i 15 minuta do Beograda". TANJUG/ JADRANKA ILIĆ/ bg Kako kaže, ovo je pravo ostvarenje snova za istok Srbije. "Ostaje nam da od Golubačke tvrđave nastavimo ka Majdanpeku, Negotin i Kladovo. Time bismo spojili sve, severni deo Braničevskog okruga i tri opštine Borskog okruga, prava Dunavska magistrala. To je nešto od fantastičnog značaja za razvoj turizma". Predsednik je ukazao da je u celoj Evropi republika Srbija ubedljivo prva. "Ja sam doneo papire - po rastu mreže po glavi stanovnika, mi smo najbrže rastući za 14 godina u celoj Evropi je republika Srbija, ubedljivo prva. Druga je Slovačka...". Danas kada se otvori ova deonica, otvoreno je 681 kilometar, a do 2012, kaže, urađeno je 596 kilometara. "Danas 90 kilometara više, a u naredna dva meseca otvorićemo još 12 kilometara. Strašno važno da se ne ugrožava bezbednost dece, [obilaznica auto-putem](#) ka Mataruškoj banji, Raški, Novom Pazaru i Arilju". Kaže da je u planu da 740 kilometara ukupno bude otvoreno. "Velika vest za Bajinu Baštu i Užice, 1. oktobra kreću radovi na tunelu Dubci. Stvarno mislim da su to neverovatne stvari". Predsednik naglašava da bez dobrih puteva niko od investitora neće ni da dođe. "Do 2035. godine prestići ćemo Hrvatsku po kilometrima [auto-puteva](#)". O Dunavskom [koridoru](#) Dunavski [koridor](#) počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd - Niš i ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68





Vreme: 30.08.2026 07:26

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/263065/otvara-se-nova-deonica-dunavskog-koridora-novih-28->

Autori: Tanjug

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Vučić obišao novu deonicu Dunavskog koridora: "Prvi smo u Evropi"; "Biće izgrađeno ukupno 1.285 km puteva"

kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kmilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog [koridora](#). Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog [koridora](#), povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskom [koridoru](#) potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, [Koridora](#) Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

