



Datum: 30.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; projektovanje puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva;

Početak

Trajanje

Emisija 30.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 30.08.2026 09:55:00 11:05

Naslov: Vučić stigao na lokaciju

[Pogledaj video prilog](#)

8449

Razvoj [infrastrukturnih](#) projekata; Otvaranje deonice Dunavskog [koridora](#); Povezivanje opština u Srbiji

Kao što smo najavili, predsednik Srbije Aleksandar Vučić otvoriće novu deonicu Dunavskog [koridora](#) u dužini od 30 km. U ovim trenucima, predsednik Srbije je stigao na lokaciju, paćemo se direktno uključiti. Da, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda, i to su stvarno neverovatne stvari, pravo ostvarenje snova, rekao bih, za istok Srbije. I sad nam ostaje da se dogovaramo da oдавde, Niko, samo malo, da oдавde, da od Golubačke tvrđave nastavimo tamo ka Brzoj Palanci, ka opštinama Majdanpek i Negotin i Kladovo. Da, Brza Palanka, i ja mislim Negotinska opština, ali levo, severnije, odatle je Kladovo, južno odatle je Negotin. Time bismo spojili sve, ili najveći deo, severnih opština Braničevskog okruga i tri opštine Borskog okruga. Prava Dunavska magistrala, i to brza magistrala, brza saobraćajnica, i to je nešto što je od fantastičnog značaja za razvoj turizma, za razvoj industrije, dovođenje investitora i svega drugog. To Požarevac pravi posebnim centrom ovog severoistočnog dela centralne Srbije, i verujem daće ljudima mnogo da znači.

Daj, Milice, onaj papir koji sam hteo da pokažem. Evo, evo.

Pogledajte, ja sam vam doneo da pokažem porastu mreže [autoputeva](#) po glavi stanovnika, najbrže rastući u poslednjih 14 godina, iako mi nismo mogli odmah da to gradimo 2012, ali da i to računate.

U celoj Evropi je Republika Srbija i tu ubedljivo prva, druga je Slovačka, pa Češka, pa Bugarska, pa Litvanija, i tako dalje. Dakle, neverovatno je šta su građani Srbije uspeali da urade, ja im čestitam na tome. Hvala im, i jaću vam sad to preračunati u kilometre.

Danas, kada ovo otvorimo, mi smo otvorili 680, i mi smo uradili u poslednjih 12 godina 681 km, a do 2012, dakle u tih 67 godina, urađeno je 596 km. Dakle, danas 90, gotovo 90 km više.

Mićemo u naredna 2 meseca otvoriti još, 12 km Adrane Vrba, to je spajanje Moravskog [koridora](#), strašno važno za Kraljevo. Strašno važno za Kraljevo da im ne idu veliki kamioni kroz centar grada, da ne prolaze, da ne zagađuju, da ne ugrožavaju bezbednost dece i sve druge muke da se tu stvaraju.

Dakle, ide [obilaznica](#), ta u stvari zaobilazi, i idete sve vreme brzom saobraćajnicom.

Ne, to je [autoput](#), sve [autoput](#). Dakle, sve [autoput](#), pumpi. Dakle, Ušću, Baljevцу, Raški, Novom Pazaru, Jarinju. Nadam se daće nam neko pametan jednog dana dozvoliti da platimo, izradimo i do Kosovske Mitrovice. Time bukvalno zaokružujemo ceo jugozapad Srbije, uz dodatak da mora da se uradi i Požega, Arilje, Ivanjica, Kladnice, Sjenica, odnosno Duga Poljana, i da čekamo Crnu Goru da ona uradi svoj deo, da bismo mogli da se spojimo sa Boljarima. Saslušajte me.

Dakle, mićemo do oktobra da uradimo još 23 km, to je ovde 6 km, 5 km [obilaznica](#) oko Kragujevca, i ovih 12 km, dakle do kraja oktobra imaćemo 727 km, ako se ne varam. Polako.

Kad god mislite da nešto ne znam ili da sam zaboravio, razmislite. Mi očekujemo da uradimo, ne, toće biti, izvinite, 704 km, a mislimo da uradimo i daćemo stići da završimo i 15 plus 19 km Slepčević-Badovinci i Sremska Rača-Kuzmin do kraja godine. To bi bilo na 704 i još 34, dakle skoro 740 km.

740 km mi za 12, 13 godina, a za 67 km uradili smo 596. Ja mislim da sam precizno računao.

Važno mi je da vam pokažem nešto, jer po broju stanovnika, kada merite, recimo, imate izrazito malu zemlju po broju stanovnika kao što je Hrvatska, fascinantnu sa [putnom mrežom](#), ali mi već 2035.

i po broju stanovnika prelazimo Hrvatsku i bivamo duplo jači od proseka Evropske unije.

Dakle, po broju stanovnika, mićemo u apsolutnom broju, u kilometrima, sada da pređemo Hrvatsku za koji mesec, ali govorimo po broju stanovnika, dakle da moramo da imamo gotovo duplo više kilometara [autoputa](#) prelazimo 2035. godine. A Srbija 2050, pogledajte gde smo, ubedljivo, ubedljivo prvi po broju [autoputeva](#) i po glavi stanovnika, ne samo u merenju apsolutne kilometraže u odnosu na zemlje slične veličine. Tako da, veoma ponosan na Srbiju, ponosan na to što smo uradili, i hoću ovo da vam pokažem, ali toćemo da vidimo i kada uđemo u autobus. Vidite ova sela, Bare i Kasedol, imali su poseban, to su velika naša sela. Dragana Mirković beše iz Kasedola?

Jeste, jeste. Kako bre to svi znate? Da, dakle, Bare i Kasedol, oni su imali poseban zahtev, ljudi su razumno to tražili. Ne možete na svakom mestu, inače to ne bi bio [autoput](#) i brza saobraćajnica, ali ovde gradimo 1900 metara posebnog puta, 1900 metara posebnog puta, i tuće biti problema. Krećemo za mesec dana da to radimo i gradimo, ali do martaćemo završiti, i oniće imati poseban izlaz na brzu saobraćajnicu, da obradujem ljude u Barama i Kasedolu, mislim da im je to veoma važno. To je Požarevac, je li? Jeste, jeste.

Vidi ga što mu je osmeh se pojavio, pogledaj, srećo, sreće njegove i kraja nema.

I to je predsednik Srbije, pa ajmo na kružnu raskrsnicu. Beranje.

Na Beranje. Zato sam ja pitao da li je Beranje, da li je Beranje Gradište ili je Beranje i dalje Požarevac.





Datum: 30.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale; projektovanje puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva;

Početak

Trajanje

Emisija 30.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 30.08.2026 09:55:00 11:05

Naslov: Vučić stigao na lokaciju

[Pogledaj video prilog](#)

Znači, ne ugrožavamo bezbednost niti kvalitet saobraćaja.

Dobro, tako da smo baš zato gradimo duži i veći put, da ne bismo ugrozili kvalitet saobraćaja i bezbednost saobraćaja. Ako ste prolazili nekada kroz Majilovac i Topolovnik, to su, divna, većinski vlaška naselja, stvarno lepo uređene i bogate kuće, ali su onako uske ulice, i svaki put morate itekako da vodite računa kako vozite. I Đurakovo takođe, i sad, ovoće sve da promeni.

Ovoće i vama, Miliću, i svima vama da znači mnogo. Hoćemo, samo se, samo ovo pomoći narodu da se oporavi od ove tragedije. Strašna tragedija.

Strašna tragedija, strašna tragedija, pomoći celom narodu da se oporavi od tragedije.

Moraju ljudi da žive dalje i da probamo da vidimo šta još. Vrednost projekta ovog celog, od 2021. godine, kada je počelo. Za ovo mesto?

Da. Koliko otprilike, koliko tačno, sveukupno?

337 bilo ugovoreno, vrednosti su sad kliznu skalom i varijacijama. Koliko ukupno u parama, u evrima?

475 miliona evra. Da, poslednjih 5 milijardi sad računaju.

475 miliona evra. Za 68 km. Nije, nije velika cena.

Posmatrano u odnosu na ovo što se... U odnosu na sve drugo što sada radimo, i sa cenama i sa svim, ovo nam je možda cena kvalitet najbolji. I sve je radio ovaj, Kinezi, Šandong. Tako je, Kinezi sa domaćim partnerima. Dobro, logično, uvek oni imaju domaće podizvođače, da kažem, sve su oni su bili ugovorna strana. Tako je. Šandong, odlično, odlična firma, odlično rade. I to su domaće banke finansirale, dakle, Šandong nam radi sad Beograd, Zrenjanin, Zrenjanin-Novi Sad, vrlo dobra firma, vrlo dobra firma i vrlo dobre cene daje.

Oni treba da potpišemo ugovor sa njima i za Karađorđe. Sad potpisan?

Potpisan je ugovor. A, vidiš, nisam... 12.

I smetnuo sam sumu. A treba da postavimo kamen temeljac. 12.

Treba da postavimo kamen temeljac, i kreće i Karađorđe da se radi, da ljudi znaju, u Mladenovcu, Lazarevcu, Arandelovcu, baš sam srećan. Je li imamo neke grube procene? Ovo je, ljudi, istorija.

Ovo je istorija sve, ovo je, ovo su neverovatne stvari. Neverovatne stvari, baš istorija.

Ja... Da li je zahtevna bila deonica ova? Pa, u nekim delovima, ali suštinski, imali smo i mnogo zahtevnije. Ovo dole što idete, od Ivanjice pa nadalje, to je, to nije...

Zamislite, kad vi imate 75% objekata mostova i tunela. Nema puta, sve su mostovi i tuneli.

Šta onda očekujete? To su nenormalne cene. Teže nego u Crnoj Gori.

Bukvalno, bukvalno teže nego oko Mateševa tamo. Baš teže.

Tako da, ovo je za to pesma. Nije, nije sasvim jednostavno. Mislim, nije jednostavno da vam ne objašnjavam. I ovde smo hteli, ovde da se obiđe i da se dođe ovde, nama fali ta [obilaznica](#) oko Golupca. Tek tadće to da ima smisla, je li tako?

Nastavak taj kada budemo uradili oko Golupca. Tek tadće da ima smisla.

Da Golubac sačuvamo. Eto, ovo vam je, kao što možete da uradite preko Milanovca [autoput](#), dok nismo uradili onu [obilaznicu](#) oko Takova i napravili sve kako treba, ne vredi kao da niste uradili.

Tako da, sad i za mala mesta morate to da radite. I mnogo je važno kad Kragujevac-Drobnjak otvaramo prvih 5 km. Otvaramo Kragujevac prvih 5 km.

19. septembar. Nemate pojma.

Dobro, hvala, Ivica. 13.3. to neću da uradim do kraja godine.

To je do kraja godine? Ja sam pitao. Da pustimo 5 km?

Ne moramo da pustimo 5 km. Ne moramo da pustimo 5 km ako nikome ništa ne znači.

Da si brže radio, puštali bismo ranije, pošto nisi. Da, i kasnijećemo se uključiti u svečanu ceremoniju svečanog otvaranja.

